

Уважаемые читатели!

Вопросы развития логистических технологий в сферах транспорта, промышленности и бизнеса в последние годы приобрели стратегический характер. Развивается нормативная база в области стандартизации процессов и управления жизненным циклом сложных систем, много внимания уделяется вопросам непрерывности цепей поставок. Российские бизнесмены сегодня сталкиваются с трудностями по загрузке складов и логистических центров, перенаправляя потоки на внутренний рынок, именно поэтому устойчивость и безопасность работы транспортно-логистического комплекса РФ актуальна как никогда.

Мы понимаем, что обеспечить бесперебойную работу логистической отрасли невозможно без специалистов и ученых, проектирующих и эксплуатирующих современные логистические системы. На страницах девятого номера «ЛОГИСТИКИ» мы объединили статьи и информационные материалы, которые, несомненно, внесут свой вклад в решение этой важной проблемы.

Предлагаем вниманию читателей два интервью. Первое – с Никитой Пушкаревым, коммерческим директором GEFCO Россия, который рассказал нам о развитии компании и освоении российского рынка транспортных услуг. Во втором интервью, с генеральным директором компании «Авиалоджистикс» Андреем Маркевичем, мы обсуждаем новый путь и последние тенденции развития российской логистики.

Неотъемлемая часть логистической системы – складское хозяйство, которое задействовано на каждом этапе жизненного цикла товара, от начала производства до реализации потребителю. Склад должен постоянно модернизироваться, чтобы соответствовать возрастающим нормативным требованиям и гибко отзываться на изменения рынка. О пред-

посылках модернизации рассказывает в своей статье Дмитрий Хайдуков.

В продолжение складской темы Андрей Исаев предлагает читателям ознакомиться с практическими решениями для топологии и технологии работы разных складов. Андрей Иванов рассказывает о важности проведения балансировки складской системы в практике проектирования. Александр Волочков предлагает воспользоваться алгоритмом оптимального выбора свободных ворот и участка зоны погрузки-разгрузки для грузового автотранспорта, учитывающим критерии эффективного и рационального управления совмещенной зоной погрузки-разгрузки большого распределительного центра. Кирилл Толмачев в своей статье поднимает тему бизнес-планирования деятельности, связанной с созданием или эксплуатацией объектов логистической инфраструктуры.

Затрагиваются на страницах этого номера и другие темы. Анастасия Вартазарова на примере Воронежской области рассматривает логистический индустриальный парк в качестве инструмента повышения логистического сервиса в региональной цепи поставок. По мнению автора, создание такого парка поможет раскрыть транзитный потенциал и инвестиционную привлекательность региона.

Владимир Пученков в статье «Связь цифрового и физического: блокчейн, RFID, IoT» предлагает повысить эффективность работы цепочки поставок с помощью информационных технологий. Надежда Филиппова, Владимир Беляев и Александр Василевский рассматривают варианты аутсорсинга автопарка, а также возможные выгоды при их реализации.

Приглашаем всех читателей присоединиться к нашей группе в ФБ: www.facebook.com/logisticsjournal. До новых встреч на страницах журнала «ЛОГИСТИКА»!



Олег Николаевич Курбатов,
к. г. н., главный редактор
журнала «ЛОГИСТИКА»

Журнал основан в 1997 г., зарегистрирован в Госкомпечати РФ 23.12.1997, регистрационный № 016938. Перерегистрирован в 2010 г. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ № ФС77-42266 от 11.10.2010.
Периодичность издания: ежемесячно. Тираж – 7000 экз.

ИЗДАТЕЛЬ

ООО «Агентство Маркет Гайд»

Директор издательства, учредитель

Юлия КИСЛОВА,

кандидат экономических наук

Главный редактор

Олег КУРБАТОВ,

кандидат географических наук

Главный научный редактор

Валентина ДЫБСКАЯ,

доктор экономических наук, профессор

Научный редактор

Владимир СТЕПАНОВ,

доктор экономических наук, профессор

Выпускающий редактор

Ольга НАБАТОВА

Коммерческий директор

Анна ЕФИМОВА

Менеджер отдела рекламы и распространения

Кристина СКРИПНИЧЕНКО

Интернет-маркетолог

Ксения МИХАЙЛОВА

Корректур

Дарья МАЛЕВАНЯ

Компьютерная верстка

Дмитрий ЗАЛОГИН

Дизайн

Денис ЗВОНОВ

КОРРЕСПОНДЕНТЫ

Александр Богданов (Санкт-Петербург)

Екатерина Маркова (Санкт-Петербург)

Светлана Нефедкина (Сочи)

Екатерина Калугина (Саратов)

Елена Воронина (Ярославль)

Евгений Жаворонков (Новосибирск)

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Новиков Д. Т. – председатель, д.э.н., профессор

Дыбская В. В. – д.э.н., профессор

Степанов В. И. – д.э.н., профессор

Сергеев В. И. – д.э.н., профессор

Аникин Б. А. – д.э.н., профессор

Адамов Н. А. – д.э.н., профессор

Проценко О. Д. – д.э.н., профессор

Дунаев О. Н. – д.э.н., профессор

Лукинский В. С. – д.т.н., профессор

Куренков П. В. – д.э.н., профессор

Мешалкин В. П. – член-корр.

РАН, д.т.н., профессор

Проценко И. О. – д.э.н., профессор

Брынцев А. Н. – д.э.н., профессор

Некрасов А. Г. – д.э.н., профессор

Шенк М. – д.т.н., профессор

Вагенер Н. – д.э.н.

Борщ В. В. – к.т.н., доцент

Рачковская И. А. – к.э.н., доцент

Фетисов Н. А. – к.э.н., доцент

Кислова Ю. Е. – к.э.н.

Курбатов О. Н. – к.г.н.

Толмачев К. С. – к.т.н.

Апатцев В.И. – д.т.н., профессор

Журнал включен Высшей аттестационной комиссией при Министерстве образования и науки Российской Федерации в Перечень российских рецензируемых научных журналов, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученых степеней доктора и кандидата наук.

Все права на материалы, опубликованные в номере, принадлежат ООО «Агентство Маркет Гайд». Перепечатка без разрешения редакции запрещена. При использовании материалов ссылка обязательна.

Подписной индекс в каталоге Роспечати – 47778.

Отпечатано в типографии ООО «Принтер», тел.: (4855) 26-73-57.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

125057, г. Москва, ул. Острякова, д. 8, подъезд 4, пом. 3.

Тел.: (499) 157-51-21, (499) 157-98-24.

Email: info@mg-agency.com, Web: www.logistika-prim.ru

СОДЕРЖАНИЕ

События

- 4 К концу первого полугодия 2017 г. на региональных рынках России образовался дефицит складских площадей
- 5 Количество отправок СДЭК выросло на 184%
- 6 Контейнерный терминал «Русмарин-Форвардинг» под управлением Solvo.TOS
- 8 Инновации как фактор роста компании Kärcher

Транспорт. Перевозки

- 10 GEFCO нацелена на глобальный и прибыльный рост
Интервью с Никитой Пушкаревым, коммерческим директором GEFCO Россия
- 14 Новый путь российской логистики
Интервью с Андреем Маркевичем, генеральным директором компании «Авиалоджистикс»

Склад. Управление запасами

- 18 Премиум-логистика для самых взыскательных
- 20 Дмитрий Хайдуков
С чего начинается склад
- 24 Андрей Исаев
Практические решения для топологии и технологии работы разных складов

- 28 Кирилл Толмачев, Александр Волочков
Особенности бизнес-планирования логистических проектов
- 32 Андрей Иванов
Балансировка складской системы. Практика проектирования
- 36 Александр Волочков
Оптимальное управление складской зоной погрузки-разгрузки

Инфраструктура

- 42 Анастасия Вартазарова
Логистический индустриальный парк как инструмент повышения логистического сервиса в региональной цепи поставок на примере Воронежской области

Информационные технологии

- 46 Владимир Пученков
Связь цифрового и физического: блокчейн, RFID, IoT

Проблемы и суждения

- 48 Надежда Филиппова, Владимир Беляев, Александр Василевский
Аутсорсинг автопарка как способ сократить издержки предприятия

CONTENTS

Events

- 4 By the end of the first half of 2017 the regional markets of Russia saw a deficit of warehouse space
- 5 The number of shipments by Express Courier Delivery Service (SDEK) increased by 184%
- 6 "Rusmarine Forwarding" container terminal is operated by Solvo.TOS
- 8 Innovation as a growth factor for Kärcher company

Transport. Transportation

- 10 GEFCO aims at global and profitable growth
Interview with Nikita Pushkarev, Commercial Director of GEFCO Russia
- 14 A new way of Russian logistics
Interview with Andrey Markevich, General Director of Avialogistics

Warehouse. Inventory management

- 18 Premium logistics for the most exacting
- 20 Dmitry Khaydukov
What a warehouse starts with
- 24 Andrei Isayev
Practical solutions for topology and technology of different warehouses operation

- 28 Kirill Tolmachev, Alexander Volochkov
Features of business planning logistics projects
- 32 Andrei Ivanov
Warehouse system balancing. Designing Practice
- 36 Alexander Volochkov
Optimal control of the storage area for loading and unloading

Infrastructure

- 42 Anastasia Vartazarova
Logistics industrial park as a tool to increase logistics services in the regional supply chain, Voronezh region being the case

Information technologies

- 46 Vladimir Puchenkov
Digital and physical communication: blockchain, RFID, IoT

Problems and opinions

- 48 Nadezhda Filippova, Vladimir Belyaev, Alexander Vasilevsky
Fleet outsourcing as a way to reduce the costs of the enterprise



Практические решения для топологии и технологии работы разных складов

Что такое эффективность работы складского комплекса? Каждый может трактовать это понятие по-своему, в зависимости от того, для чего предназначен склад. Однако, по мнению Андрея Исаева, есть параметры, по которым можно измерить эффективность любого склада.



Связь цифрового и физического: блокчейн, RFID, IoT

В эпоху цифровой трансформации как новые, так и незаслуженно забытые технологии, не получившие в свое время должного развития из-за различных ограничений, но переосмысленные сегодня, могут предоставить серьезные преимущества тому, кто обратит на них внимание. В первую очередь это решения, основанные на технологии блокчейн. Подробности в материале Владимира Пученкова.