

Уважаемые читатели!

Логистика, выступая индикатором всех экономических явлений, происходящих в стране, стремится к оптимизации издержек и повышению эффективности бизнес-процессов. Эта тенденция четко прослеживается в сегменте электронной коммерции, который наиболее активно развивается в настоящее время. По мнению компаний – разработчиков логистических решений, сегодня профессиональное сообщество хочет обладать реальными работающими инструментами эффективного управления логистикой.

В новом номере мы рассматриваем текущие логистические задачи с точки зрения бизнеса. Предлагаем вашему вниманию интервью с Александром Кривченковым, директором по правовым вопросам Группы РЭЦ и директором проекта ЕЦА. А. Кривченков рассказывает, как использование платформы ЕЦА позволяет отечественным компаниям-экспортерам работать эффективнее.

Андрей Маркевич, генеральный директор компании «Авиалоджистикс», рассматривает в своей статье «дорожную карту» по авиационному транспорту, принятую в ЕАЭС, в качестве инструмента, который позволит полноценно реализовать транзитный потенциал России на рынке грузовых авиаперевозок на евразийском направлении.

Ирина Рачковская и Цзяо Вэйцзя в статье «Логистические аспекты проекта "Один пояс – один путь"» делают попытку разобраться в сущности этого глобального проекта с точки зрения его логистической составляющей.

Статья Евгения Королева и Юрия Танаюка «Северный морской путь: реалии и перспективы» затрагивает стратегическое направление внешней и внутренней политики РФ – перспективы использования Северного морского пути в интересах дальнейшего развития Арктического региона России.

Светлана Бородулина и Этибар Багиров рассматривают методы управления

развитием в системе логистических бизнес-процессов морского порта.

Ряд статей номера посвящен развитию объектов транспортно-логистической инфраструктуры. Общие проблемы развития транспортно-логистической инфраструктуры, существующие в регионах Российской Федерации, рассматривают Оксана Рожко и Вадим Хоменко. Авторы предлагают вариант решения проблемы выбора мест размещения логистических объектов различного класса и назначения по типам предоставляемых услуг, позволяющий формировать и совершенствовать транспортно-логистическую инфраструктуру регионов, опираясь на стратегию их экономического развития.

Перспективы строительства транспортно-логистической инфраструктуры с использованием механизмов ГЧП освещают Ирина Иванова и Евгений Стуров. В их статье представлен анализ юридических и финансово-экономических возможностей использования механизмов ГЧП в транспортно-логистической инфраструктуре, исследованы предпосылки и готовность применения ГЧП при строительстве логистических центров.

Безусловно, вас заинтересует проект «Комплексное развитие территории "7 километров Балаклавского шоссе" города Севастополя», призванный решить проблему транспортно-логистического обеспечения региона. По прогнозам, бюджет проекта составит порядка 7 млрд руб. частных инвестиций.

Мы убеждены, что развитие логистики во многом зависит от того, как будут развиваться деловое сотрудничество и научная мысль. На страницах журнала «ЛОГИСТИКА» всегда есть возможность обсудить проблемы бизнеса и новые направления в теории и практике логистической науки. Нам будет интересно узнать ваше мнение, уважаемые читатели.



Олег Николаевич Курбатов,
к.г.н., главный редактор
журнала «ЛОГИСТИКА»

Журнал основан в 1997 г., зарегистрирован в Госкомпечати РФ 23.12.1997, регистрационный № 016938. Перерегистрирован в 2010 г. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ № ФС77-42266 от 11.10.2010.
Периодичность издания: ежемесячно. Тираж – 7000 экз.

ИЗДАТЕЛЬ

ООО «Агентство Маркет Гайд»

Директор издательства, учредитель

Юлия КИСЛОВА,

кандидат экономических наук

Главный редактор

Олег КУРБАТОВ,

кандидат географических наук

Главный научный редактор

Валентина ДЫБСКАЯ,

доктор экономических наук, профессор

Научный редактор

Владимир СТЕПАНОВ,

доктор экономических наук, профессор

Выпускающий редактор

Ольга НАБАТОВА

Коммерческий директор

Анна ЕФИМОВА

Менеджер отдела рекламы и распространения

Кристина СКРИПНИЧЕНКО

Интернет-маркетолог

Ксения МИХАЙЛОВА

Корректура

Дарья МАЛЕВАНЯ

Компьютерная верстка

Дмитрий ЗАЛОГИН

Дизайн

Денис ЗВОНОВ

КОРРЕСПОНДЕНТЫ

Александр Богданов (Санкт-Петербург)

Екатерина Маркова (Санкт-Петербург)

Светлана Нефедкина (Сочи)

Екатерина Калугина (Саратов)

Елена Воронина (Ярославль)

Евгений Жаворонков (Новосибирск)

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Новиков Д. Т. – председатель, д.э.н., профессор

Дыбская В. В. – д.э.н., профессор

Степанов В. И. – д.э.н., профессор

Сергеев В. И. – д.э.н., профессор

Аникин Б. А. – д.э.н., профессор

Адамов Н. А. – д.э.н., профессор

Проценко О. Д. – д.э.н., профессор

Дунаев О. Н. – д.э.н., профессор

Лукин В. С. – д.т.н., профессор

Куценков П. В. – д.э.н., профессор

Мешалкин В. П. – член-корр.

РАН, д.т.н., профессор

Проценко И. О. – д.э.н., профессор

Брынцев А. Н. – д.э.н., профессор

Некрасов А. Г. – д.э.н., профессор

Шенк М. – д.т.н., профессор

Вагнер Н. – д.э.н.

Борщ В. В. – к.т.н., доцент

Рачковская И. А. – к.э.н., доцент

Фетисов Н. А. – к.э.н., доцент

Кислова Ю. Е. – к.э.н.

Курбатов О. Н. – к.г.н.

Толмачев К. С. – к.т.н.

Апатцев В. И. – д.т.н., профессор

Журнал включен Высшей аттестационной комиссией при Министерстве образования и науки Российской Федерации в Перечень российских рецензируемых научных журналов, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученых степеней доктора и кандидата наук.

Все права на материалы, опубликованные в номере, принадлежат ООО «Агентство Маркет Гайд». Перепечатка без разрешения редакции запрещена. При использовании материалов ссылка обязательна.

Подписной индекс в каталоге Роспечати – 47778.

Отпечатано в типографии ООО «Принтер»,

тел.: (4855) 26-73-57.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

125057, г. Москва, ул. Острякова, д. 8, подъезд 4, пом. 3.

Тел.: (499) 157-51-21, (499) 157-98-24.

Email: info@mg-agency.com, Web: www.logistika-prim.ru

СОДЕРЖАНИЕ

События

- 4 Radius Group переводит девелопмент складской недвижимости на цифровой уровень
- 4 PNK Group возвела индустриальное здание для DOCKLAND за 3,5 месяца
- 5 XXV практическая конференция «Управление современным складом» получила высокую оценку британского эксперта по логистике
- 6 CeMAT Russia 2017: рост экспозиции и числа посетителей
- 7 Куда движется рынок складской недвижимости?

Инновации

- 8 Многоуровневая мультимедийная система SHUTTLE Satellite

Логистический сервис

- 10 Единый центр аккредитации: инструмент для эффективной работы российского экспортера
Интервью с директором по правовым вопросам Группы РЭЦ и директором проекта ЕЦА Александром Кривченковым

Транспорт. Перевозки

- 14 Андрей Маркевич
Между Европой и Азией
- 16 Игорь Дубровин, Евгений Дубровин, Николай Филаткин
Экономическая и экологическая эффективность использования дирижаблей в качестве транспортного средства

Проблемы и суждения

- 22 Ирина Рачковская, Цзяо Вэйцзя
Логистические аспекты проекта «Один пояс – один путь»
- 26 Евгений Королев, Юрий Танасюк
Северный морской путь: реалии и перспективы

- 29 Владимир Петраков
Еще один аргумент в пользу развития потенциала СМП
Комментарий к статье Евгения Королева и Юрия Танасюка «Северный морской путь: реалии и перспективы»
- 30 Светлана Бородулина, Этибар Багиров
Применение метода оценки модульных изменений в достижении целей развития морского порта на примере Азербайджана
- 34 Владимир Эскин
Программно-техническое решение для подъездного пути крупнотоннажного производства: на пути к мультиагентным технологиям (Часть I)
- 38 Александр Цевелев
Кибернетика бизнес-технологий материально-технического обеспечения железнодорожного транспорта (Часть I)

Инфраструктура

- 42 На развитие территории 7-го километра Балаклавского шоссе Севастополя привлекут 7 млрд инвестиций
- 44 Оксана Рожко, Вадим Хоменко
Совершенствование логистической инфраструктуры субъектов Российской Федерации в стратегии их развития
- 48 Ирина Иванова, Евгений Стуров
Перспективы строительства транспортно-логистической инфраструктуры с использованием механизмов ГЧП

Склад. Управление запасами

- 52 Кирилл Толмачев, Елизавета Толмачева
Оценка повышения эффективности розничного коммиссионирования на складах e-commerce при использовании алгоритмов сокращения пробега отборщика и ABC-размещения товара

CONTENTS

Events

- 4 Radius Group transfers the development of warehousing property to a digital level
- 4 PNK Group has built an industrial building for DOCKLAND for 3.5 months
- 5 XXV Practical Conference – «Management of the Modern Warehouse» – was highly appreciated by the British expert in logistics
- 6 CeMAT Russia 2017: the growth of the expositions and the number of visitors
- 7 Where is the warehousing property market moving?

Innovation

- 8 SHUTTLE Satellite – multilevel multichannel system

Logistics service

- 10 A one stop shop for exporters: a tool for the efficient operation of the Russian exporters
Interview with Alexander Krivchenkov, Director for Legal Affairs of the REC Group and One-Stop Shop Project Director

Transport. Transportation

- 14 Andrey Markevich
Between Europe and Asia
- 16 Igor Dubrovin, Evgeniy Dubrovin, Nikolay Filatkin
Economic and environmental efficiency of the use of airships as a transport vehicle

Problems and opinions

- 22 Irina Rachkovskaya, Jiao Weijia
Logistical aspects of «One Belt – One Road» project
- 26 Evgeniy Korolev, Yury Tanasyuk
Northern Sea Route: realities and prospects
- 29 Vladimir Petrakov
One more argument in favour of the development of the Northern Sea Route potential
Comment on the article by Evgeniy Korolev and Yury Tanasyuk «Northern sea route: challenges and prospects»

- 30 Svetlana Borodulina, Etibar Bagirov
Application of the method of evaluating modular changes to achieve the objects of the sea ports development, Azerbaijan being the case
- 34 Vladimir Eskin
Software and technical solution for the spur track to a large-capacity production facility: on the way to multi-agent technologies (Part I)
- 38 Alexandr Tsevelev
Cybernetics of business technologies for maintenance supply of the railway transport (Part I)

Infrastructure

- 42 The development of the 7th kilometer territory along the Balaklava highway in Sevastopol will attract 7 billion investments
- 44 Oksana Rozhko, Vadim Khomenko
Improvement of the logistics infrastructure for the subjects of the Russian Federation in the strategies of their development
- 48 Irina Ivanova, Evgeniy Sturov
Prospects for the construction of transport and logistics infrastructure using PPP mechanisms

Warehouse. Inventory management

- 52 Kirill Tolmachev, Elizaveta Tolmacheva
Evaluation of the efficiency growth of retail commissioning in e-commerce warehouses using the algorithms to reduce the run of the picker and ABC-distribution of goods



Между Европой и Азией

По прогнозам экспертов, рост авиагрузовой отрасли в ближайшей перспективе будет обеспечиваться именно за счет увеличения объема интернет-торговли, в связи с чем российским авиаперевозчикам необходим срочный прорыв в области бизнес-технологий, чтобы занять свою нишу на этом рынке.



Логистические аспекты проекта «Один пояс – один путь»

Инициатива Китая «Один пояс – один путь» все чаще звучит в контексте политической ситуации. Постараемся разобраться в сущности проекта с точки зрения его логистической составляющей.