

Дорогие читатели!

Третий номер журнала в 2018 году посвящен транспортной логистике. Именно от развития транспортных технологий зависит ускорение или замедление развития страны. Для России с ее огромными территориями транспортная логистика имеет особое значение, а решение многих ее проблем требует как научного, так и практического подходов.

На страницах нового номера проблемам транспортной логистики посвящена статья Дениса Пантелеева о выборе логистического инструмента для централизованного управления поставками. В продолжение темы. Петр Куренков, Анастасия Сафронова, Диана Кахриманова рассматривают проблему управления перевозками во всех видах сообщения в условиях цифровизации и предлагают возможные схемы взаимодействия между субъектами рынка транспортных услуг и различными видами транспорта.

Наталья Лахметкина, Иван Семенов говорят о концепции бережливого производства и возможности ее внедрения в цепи поставок компаний, занимающихся перевозками наливных грузов.

Владимир Прохоров, Никита Адуко-нис представляют анализ динамики развития комплекса грузовых терминалов порта Усть-Луга, рассматривая конкурентные возможности по сравнению с другими отечественными грузовыми терминалами Северо-Запада, приводят значения долей грузооборота морских портов России.

К другим темам. Представляем вашему вниманию вторую статью Натальи Киреевой и Ольги Трофимовой, посвященную актуальной теме хищений на складе. В новой публикации авторы предлагают организационные и технико-технологические методы предотвращения краж и мелких хищений товара на складе. Выявляют основные мотивы сотрудников, совершающих кражу, а также обозначают места на складе, обладающие потенциальными рисками безопасности.

Чтобы работа на складе была максимально удобной, советуем вам взять на вооружение инновации компании STILL, которая не перестает совершенствовать технику для работы на складе, представляя полностью обновленную модель электропогрузчика RX 20.

Настоящую революцию на рынке логистических услуг может произвести Baoli EMEA – компания, занимающаяся производством вилочных автопогрузчиков и складского оборудования. В чем революционность решений Baoli EMEA? Ответ на страницах журнала «ЛОГИСТИКА».

Уважаемые читатели и авторы! Приглашаем вас присоединиться к нашей группе в ФБ: www.facebook.com/logisticsjournal. Убеждены, вместе мы сможем не только создавать интересный журнал, но и влиять на развитие логистической отрасли в нашей стране.



Насрулла Адамов,
д.э.н., профессор,
главный редактор
журнала «ЛОГИСТИКА»

Журнал основан в 1997 г., зарегистрирован в Госкомпечати РФ 23.12.1997, регистрационный № 016938. Перерегистрирован в 2010 г. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ № ФС77-42266 от 11.10.2010.
Периодичность издания: ежемесячно. Тираж – 7000 экз.

ИЗДАТЕЛЬ

ООО «Агентство Маркет Гайд»

Директор издательства, учредитель

Юлия КИСЛОВА,

кандидат экономических наук

Главный редактор

Насрулла АДАМОВ,

доктор экономических наук, профессор

Главный научный редактор

Валентина ДЫБСКАЯ,

доктор экономических наук, профессор

Научный редактор

Владимир СТЕПАНОВ,

доктор экономических наук, профессор

Выпускающий редактор

Ольга НАБАТОВА

Заместитель главного редактора,

коммерческий директор

Анна ЕФИМОВА

Менеджер отдела рекламы и распространения

Кристина СКРИПНИЧЕНКО

Интернет-маркетолог

Ксения МИХАЙЛОВА

Компьютерная верстка

Дмитрий ЗАЛОГИН

Дизайн

Денис ЗВОНОВ

КОРРЕСПОНДЕНТЫ

Александр Богданов (Санкт-Петербург)

Екатерина Маркова (Санкт-Петербург)

Светлана Нефедкина (Сочи)

Екатерина Калугина (Саратов)

Елена Воронина (Ярославль)

Евгений Жаворонков (Новосибирск)

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Новиков Д. Т. – председатель, д.э.н., профессор

Дыбская В. В. – д.э.н., профессор

Степанов В. И. – д.э.н., профессор

Сергеев В. И. – д.э.н., профессор

Аникин Б. А. – д.э.н., профессор

Адамов Н. А. – д.э.н., профессор

Проценко О. Д. – д.э.н., профессор

Дунаев О. Н. – д.э.н., профессор

Лукинский В. С. – д.т.н., профессор

Куренков П. В. – д.э.н., профессор

Мешалкин В. П. – член-корр.

РАН, д.т.н., профессор

Проценко И. О. – д.э.н., профессор

Брынцев А. Н. – д.э.н., профессор

Некрасов А. Г. – д.э.н., профессор

Шенк М. – д.т.н., профессор

Вагенер Н. – д.э.н.

Рачковская И. А. – к.э.н., доцент

Фетисов Н. А. – к.э.н., доцент

Кислова Ю. Е. – к.э.н.

Курбатов О. Н. – к.г.н., независимый консультант

Толмачев К. С. – к.т.н.

Апатцев В.И. – д.т.н., профессор

Журнал включен Высшей аттестационной комиссией при Министерстве образования и науки Российской Федерации в Перечень российских рецензируемых научных журналов, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученых степеней доктора и кандидата наук.

Все права на материалы, опубликованные в номере, принадлежат ООО «Агентство Маркет Гайд». Перепечатка без разрешения редакции запрещена. При использовании материалов ссылка обязательна.
Подписной индекс в каталоге Роспечати – 47778.

Отпечатано в типографии «Принтер»,

тел.: (4855) 26-73-57.

Адрес редакции:

125057, г. Москва, ул. Острякова, д. 8, подъезд 4, пом. 3.

Тел.: (499) 157-51-21, (499) 157-98-24.

Email: info@mg-agency.com, Web: www.logistika-prim.ru

СОДЕРЖАНИЕ

События

- 4 Решения BASF обеспечили скорость строительства второго Байкальского тоннеля
- 4 В Екатеринбурге устроят логистическую перезагрузку
- 4 Компетентное жюри оценит логистические проекты весной 2018 года
- 5 В Москве прошел Конгресс логистических операторов
- 5 Количество сделок с доставкой на Юле выросло в 15 раз

Склад. Управление запасами

- 6 Мощность и производительность с большой буквы. STILL представляет полностью обновленную модель электропогрузчика RX 20
- 8 Наталья Киреева, Ольга Трофимова
Способы борьбы с хищениями на складе: российский и зарубежный опыт
- 14 С приходом Baoli EMEA на рынке логистических услуг грядет революция

Управление цепями поставок

- 16 Наталья Лахметкина, Иван Семенов
Бережливые технологии в мультимодальных перевозках наливных грузов

Транспорт. Перевозки

- 22 Денис Пантелеев
Essity выбрала централизованное управление поставками

- 24 Петр Куренков, Анастасия Сафронова, Диана Кахриманова
Логистика международных интермодальных грузовых перевозок
- 28 Павел Попов, Игорь Мирецкий, Оксана Шевченко
Влияние транспортной инфраструктуры на социально-экономические показатели на примере Волгоградской области

Инфраструктура

- 32 Владимир Прохоров, Никита Адуконис
Значение комплекса грузовых терминалов в порту Усть-Луга для экономики России
- 38 Анастасия Вартазарова
Создание Воронежского логистического индустриального парка

Проблемы и суждения

- 42 Андрей Рыкалин
Унифицированная методика оценки и прогнозирования логистического обеспечения реализации прикладных экологических проектов
- 46 Алексей Тяпухин
Ценность потребителя как объект управления логистики (Часть II)



CONTENTS

Events

- 4 BASF solutions provided speed of the second Baikal tunnel construction
- 4 In Yekaterinburg logistics reboot will be arranged
- 4 Competent jury will evaluate the logistics projects in spring of 2018
- 5 In Moscow has passed Congress of logistics operators
- 5 The number of deals with delivery to Yuola has grown 15 times

Warehouse. Inventory management

- 6 Power and efficiency with a capital letter. STILL presents a completely updated model of RX 20 electric forklift
- 8 Natalia Kireeva, Olga Trofimova
Ways of dealing with theft in the warehouse: Russian and foreign experience
- 14 With the advent of Baoli EMEA a revolution is coming in the logistics market

Supply chain management

- 16 Natalia Lakhmetkina, Ivan Semenov
Lean technologies in multimodal transportation of liquid bulk cargo

Transport. Transportation

- 22 Denis Panteleev
Essity has chosen a centralized management of supply

- 24 Peter Kurenkov, Anastasiya Safronova, Diana Kakhriyanova
Logistics of international intermodal freight traffics
- 28 Pavel Popov, Igor Miretsky, Oksana Shevchenko
Influence of transport infrastructure on socio-economic indicators, Volgograd region being the case

Infrastructure

- 32 Vladimir Prokhorov, Nikita Adukonis
The value of the cargo terminals complex in the port of Ust-Luga for the Russian economy
- 38 Anastasia Vartazarova
Creation of Voronezh logistic industrial park

Problems and opinions

- 42 Andrey Rykalin
Unified evaluating and forecasting methodology of logistic support to implement practical environmental projects
- 46 Alexey Tyapuhkin
The value of the consumer as an object of logistics management (Part II)



С приходом Baoli EMEA на рынке логистических услуг грядет революция

На рынке логистических услуг ожидаются революционные изменения в связи с открытием Baoli EMEA – компании, возникшей в результате роста KION Baoli на рынках Европы, Ближнего Востока и Африки.



Значение комплекса грузовых терминалов в порту Усть-Луга для экономики России

В связи с глобализацией экономики значение экспортно-импортных операций во внешнеторговой деятельности России трудно переоценить. Большинство этих операций осуществляется посредством грузовых терминалов, расположенных в морских портах.