

TRANSRUSSIA – ПЛОЩАДКА БОЛЬШИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

С 12-е по 14-е апреля 2022 г. в Москве, в МВЦ «Крокус Экспо», прошла 26-я Международная выставка транспортно-логистических услуг, складского оборудования и технологий TransRussia. Впервые в рамках выставки была представлена специальная экспозиция оборудования и решений для складской логистики SkladTech.

В выставке приняли участие 245 компаний из 18 стран: 183 российских и 62 иностранные компании из Азербайджана, Армении, Белоруссии, Германии, Индии, Ирана, Казахстана, Кипра, Китая, Кореи, Латвии, Монголии, Турции, Узбекистана и других стран. 73 компании приняли участие в выставке впервые. Оборудование и решения для складской логистики представили 29 компаний.

Выставку TransRussia 2022 посетили 18 688 специалистов из транспортно-логистических компаний, произ-

водственных и торговых предприятий. Общая площадь экспозиции составила 15 877 м².

Генеральным партнером выставки выступила компания East West Gate Intermodal Terminal Hungary, стратегическим партнером – Группа компаний «Дело».

В рамках выставочной экспозиции компании-участники представили услуги и решения по перевозке грузов всеми видами транспорта, услуги по экспедированию, обработке грузов в терминалах и портах, страховые, финансовые услуги и таможенное оформление грузов, решения по обязательной маркировке товаров, комплексные логистические услуги, складские и стеллажные системы, погрузо-разгрузочную технику, решения по автоматизации складских комплексов, технологии идентификации, оборудование и материалы для комплектации и упаковки заказов, ИТ-решения для транспортной и складской логистики.

По традиции на выставке были подписаны крупные соглашения о намерениях, меморандумы и договоры о сотрудничестве.

ПАО «ТрансКонтейнер» заключило соглашение о сотрудничестве при организации экспортных перевозок пиломатериалов и другой продукции с лесопромышленным холдингом Segezha Group, соглашение о развитии сотрудничества с ТЛЦ «Электроугли», меморандум о сотрудничестве при развитии контейнерных перевозок между Россией и КНР с ООО «Международная Логистика СРСТ Рус», меморандум о расширении сотрудничества с ТЛК «Европак» и продуктовой компанией «ЭФКО», соглашение

о сотрудничестве в рамках развития совместного сервиса по перевозке грузов из Москвы в Красноярск с SIGIR GROUP, соглашение о сотрудничестве при развитии перевозок между Калининградом и Москвой с логистическим оператором ООО «Новик Логистик», соглашение с Highland Gold о развитии сотрудничества при перевозках концентратов со строящегося Озёрного горно-обогатительного комбината на экспорт и внутренний рынок.

Транспортная группа Fesco договорилась о сотрудничестве в области транспортно-логистического обеспечения с АО «Золоторудная Компания Павлик», соглашение с Научно-производственной группой компаний «Арника», направленное на развитие поставок продукции завода из Архангельской области в страны Восточной и Юго-Восточной Азии, соглашение о намерениях в сфере контейнерных перевозок по международным коридорам с АНО «Дирекция международных транспортных коридоров», соглашение о взаимодействии в сфере организации и развития контейнерных перевозок, терминально-складской и железнодорожной инфраструктуры с ОАО «РЖД», соглашение о сотрудничестве с лесопромышленным комплексом «Лесозавод 25», соглашение о намерениях в сфере развития рефрижераторных контейнерных перевозок из Республики Беларусь в страны Азии с официальным экспедитором Белорусской железной дороги – государственным предприятием «Белинтертранс – транспортно-логистический центр», соглашение о сотрудничестве, направленное на взаимодействие в сфере инфор-



Стенд журнала «ЛОГИСТИКА» на выставке TransRussia 2022



мационных технологий в логистике, с международной компанией розничной торговли обувью и аксессуарами ООО «Кари», соглашение о сотрудничестве в сфере транспортировки металлургической продукции в страны Восточной, Юго-Восточной Азии и Ближнего Востока с «Выксунским металлургическим заводом», соглашение о сотрудничестве о совместном развитии экспортных сервисов в страны Азиатско-Тихоокеанского региона с АНО «Московский экспортный центр».

«Белтаможсервис», особая экономическая зона «Лотос», портово-логистическая компания «Каспий» и фирма «Котлин СК» подписали четырехстороннее соглашение о сотрудничестве в области установления долгосрочных партнерских отношений в сфере развития портовых услуг, увеличения объемов грузоперевозок через Международный транспортный коридор Север–Юг.

Впервые на выставке TransRussia 2022 прошло награждение лауреатов рейтинга «Надежный перевозчик России», созданного на основе данных «Платон». Первыми пятью лауреатами стали X5 Transport, автотранспортное предприятие розничной сети «Магнит», ГК «Деловые Линии», «Дентро» и ПЭК. Инициатором создания рейтинга выступил Национальный союз экспертов в сфере транспорта и логистики при поддержке Минтранса России.

В рамках специальной экспозиции SkladTech компании-участники представили оборудование и комплексные решения для внутрискладской логистики. Российская компания First, Опытный завод «Микрон», Stellmart, Stelcon, Rusklad представили разработки и решения по комплексному оснащению распределительных центров, складов и промышленных

помещений, а также отдельные стеллажные системы: мезонинные конструкции палетного и коробочного типов, самонесущие склады, набивные стеллажи с шатловой системой, автоматизированное конвейерное оборудование; компания Swema презентовала автоматические склады малогабаритных предметов, систему управления складами, а также транспортно-переместительные устройства европейского производства; Noblelift, ТД «Техника для склада», Maximal, Hyster представили подъемно-транспортное оборудование для складских и терминальных комплексов; компания «Октрон» представила новые терминалы сбора данных с выдающимися характеристиками, а также новые мобильные и стационарные решения, в частности, в области RFID от производителей Chainway и Postek; компания Ateuco представила промышленные, настольные и мобильные принтеры TSC, терминалы сбора данных, планшеты M3 и Chainway. Особое внимание посетителей привлекли собственные разработки Ateuco: система хранения и сбора данных об использовании мобильных устройств на складе TOOLSiD, многослотовые зарядки и зарядный шкаф для АКБ, линейка аксессуаров для эффективной работы на складе и защиты дорогостоящих мобильных устройств. Компания IPlast, ведущий российский производитель пластиковой тары и упаковки, представила на стенде пластиковые палеты, складные, разборные и неразборные контейнеры, штабелируемые ящики, лотки и другую продукцию.

Выставка TransRussia 2022 традиционно стала местом встречи представителей транспортно-логистической

отрасли и ключевой площадкой для комплексного решения бизнес-задач, поиска новых путей и маршрутов, эффективного взаимодействия участников отрасли в это непростое время.

Деловая программа выставки

Три дня, 6 конференций, 171 спикер и 3404 делегата. В рамках транспортно-логистического конгресса «ТрансРоссия» вместе с экспертами обсудили главные изменения, текущие тренды и перспективы развития рынка в новых реалиях.

Двадцать шестая Международная конференция для грузовладельцев и перевозчиков «ТрансРоссия». В рамках открывающей пленарной дискуссии спикеры назвали основные вызовы транспортно-логистической отрасли: запрет на перевозки, новую географию маршрутов и ломаные схемы транзита. Лидеры отрасли обсудили проблемы, спрогнозировали, как новые логистические цепочки будут выстраиваться через Дальний Восток и транспортный коридор Север – Юг. Геннадий Бессонов, модератор дискуссии, генеральный секретарь Международного Координационного совета по трансевразийским перевозкам и глава его представительства в РФ, подчеркнул важность диалога между представителями рынка в современных реалиях. Руслан Давыдов, первый заместитель руководителя Федеральной таможенной службы, заявил, что таможенная служба будет делать все, чтобы наш бизнес чувствовал себя комфортно в заданных условиях. Сергеем Павлов, первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД» считает, что в ближайшее время ожидается серьезная переориентация автомобильных перевозок и переход

на ж/д транспорт. Дмитрий Паньков, генеральный директор и первый исполнительный президент УК «Дело», выделил одну характерную особенность текущей ситуации, которая в предыдущие кризисы не наблюдалась на рынке: многие ограничения вводятся компаниями добровольно. Аркадий Коростелев, президент транспортной группы Fesco, подчеркнул, что в современных реалиях Дальний Восток является единственными морскими воротами России. Дмитрий Никитин, президент АО «Евросиб СПб – транспортные системы», подчеркнул, что участники контейнерного рынка ждут серьезного дефицита после окончательной эвакуации парка ушедших из России контейнерных линий.

Как отметили докладчики панельной дискуссии «Контейнерные перевозки: новые логистические решения», Россия уже сталкивается с недостатком контейнерного оборудования. По мнению участников дискуссии, есть два варианта решения этой задачи: первый – при достаточном финансировании Китай может построить для РФ необходимый парк контейнеров всего за несколько месяцев, второй – предлагается активнее привлекать на российский рынок перевозок владельцев контейнерного парка из стран Азии.

Спикеры дискуссии «Порты и морская логистика в условиях нестабильности» подчеркнули, что значение восточного полигона растет, и потребность в перевозках на восток будет только увеличиваться. Эффект от происходящих сегодня изменений можно будет увидеть в мае–июне текущего года, в данный момент нужно смотреть на новые транспортные коридоры.

На итоговой стратегической сессии «Транспорт и логистика: адаптация к новой реальности» эксперты обсудили состояние рынка и сценарии его развития. Участники дискуссии подчеркнули, что все логистические цепочки пострадали от кризиса, и сейчас в сжатые сроки нужно выстроить новые, чтобы экономика работала стабильно.

Сегодня для клиентов сроки не так критичны, как объемы поставок. Кроме того, сокращается время на принятие решений. Участники дискуссии особо отметили важность создания единой цифровой платформы – дружественной логистической системы.

В третий день конференцию для грузовладельцев и перевозчиков от-

крыло выездное заседание Комитета по таможене и транспорту франко-российской торгово-промышленной палаты на тему «Меры поддержки и актуальные вопросы в сфере таможи и транспорта». Эксперты предоставили актуальную информацию по вопросам перевозок за последний месяц, рассказали о временном упрощении процедур, проблемах маркировки, параллельном импорте и обнулении ввозных пошлин.

Сессия «Логистика под санкциями: как поедут, поплывут и полетят грузы» была посвящена проблемам, которые появились сегодня в логистике, и путям их решения. Спикеры отметили, что есть несколько вариантов, как можно действовать в текущей ситуации. Среди них: косвенный реэкспорт, ложный транзит, прямой реэкспорт, ввоз через третьи страны. Тем не менее во всех случаях неизбежно произойдет удорожание перевозок.

Шестая конференция «ИТ-решения на транспорте и в логистике». На конференции ИТ-специалисты транспортно-логистических компаний рассказали о своем опыте применения информационных технологий, обсудили современные процессы цифровизации отрасли и поделились видением развития ИТ-направления в своих компаниях. Как общий итог, важно постоянно совершенствовать внутрикорпоративную цифровую экосистему, больше уделять внимание автоматизации процессов и не забывать о кибербезопасности.

Вторая конференция по управлению интралогистикой на предприятии. В рамках деловой программы спецпроекта SkladTech состоялась 2-я конференция по управлению интралогистикой на предприятии. Эксперты обсудили текущую ситуацию, основные вызовы и возможности на рынке внутрискладской логистики. На панельной дискуссии шел разговор об интралогистике компаний, а также о том, как снизить операционные затраты. Дискуссионная сессия была посвящена перестройке логистики ритейлера, дистрибутора и поставщика на многоканальную работу с маркетплейсами, электронной коммерцией и традиционными каналами. В центре внимания специализированной сессии находились робототехнические решения в автоматизации работы склада.

Шестая конференция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов

Breakbulk Russia. Развитие проектной логистики в период турбулентности, новые технологии, способствующие движению вперед, снижение и оценка ключевых рисков, направление развития российского парка техники для перевозки сверхтяжеловесных грузов были в числе основных вопросов повестки конференции в этом году. Игроки рынка негабаритных грузов отметили, что максимальный горизонт планирования – 1,5 мес. Есть опасения относительно недостатка техники для перевозок в будущем и стоимости перевозок.

Вторая отраслевая конференция «Логистика в электронной коммерции». По оценкам экспертов конференции, в ближайшие пять лет на рынке произойдет консолидация: останутся несколько крупных маркетплейсов и много нишевых. Логистика в основном будет развиваться в рамках последней мили. Если сейчас крупные игроки делают ставку на пункты выдачи заказов, то в будущем эксперты прогнозируют установку постаматов в каждом подъезде. Сегмент курьерской доставки, несмотря на бурный рост в настоящее время, в дальнейшем значительно трансформируется. По мнению специалистов, городская инфраструктура не приспособлена под большое количество курьеров, частично их может заменить пневмопочта. Главным трендом в логистике электронной коммерции по-прежнему остается роботизация, автоматизация и развитие искусственного интеллекта.

Четвертая конференция по управлению и оптимизации цепей поставок. В рамках мероприятия состоялась панельная сессия «SCM Club – клуб директоров по логистике и цепям поставок». Эксперты сошлись во мнении, что сейчас нужно ориентироваться на доступность продукта на полке, быть максимально открытыми, использовать совместный экспертный опыт ритейлеров и поставщиков, повышать предсказуемость друг друга, совместно моделировать цепочки поставок от сырья до полки, автоматизировать и проводить цифровизацию процессов физической логистики.

Двадцать седьмая выставка TransRussia пройдет в Москве в МВЦ «Крокус Экспо» с 17 по 19 апреля 2023 г. До встречи в следующем году! ■

Пресс-служба выставки TransRussia