

ЗАПУЩЕН ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ»

Минтранс России, ОАО «РЖД», правительство Московской области и ООО «ТЛЦ «Белый Раст» договорились о взаимодействии в реализации на территории региона федерального проекта «Транспортно-логистические центры», входящего в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 г., утвержденный Правительством РФ.

29 июля соответствующее соглашение подписали заместитель министра транспорта РФ Алексей Семёнов, директор по корпоративному управлению ОАО «РЖД» Андрей Старков, министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Алексей Гержик и генеральный директор ООО «ТЛЦ «Белый Раст» Ма Юньчи.

ТЛЦ «Белый Раст» является совместным российско-китайским предприятием.

Участники проекта – ОАО «РЖД» (51% в лице ООО «РЖД Терминал») и Группа компаний «Порт Ляонин» (49%) (прежнее наименование «Инкоу порт»).

В рамках первого пускового комплекса построены контейнерно-контейнерный терминал с перерабатывающей способностью до 275 тыс. TEU в год, объекты таможенной и административно-бытовой инфраструктуры.

До конца текущего года планируется завершение строительства объектов, расширяющих возможности терминала.

Будет запущено оборудование для работы с рефконтейнерами, депо порожних контейнеров и контейнерный сервис. Также запланировано завершение работ по строительству распределительных складов общей площадью 37 тыс. м², что позволит увеличить производительность таможенной инфраструктуры терминала.

В настоящее время ведутся работы по запуску комплекса информационных систем терминала, в том числе CRM, ERP и TOS-системы управления терминалом, а также системы электронного документооборота. Все они функционируют на базе интеграционной платформы, позволяющей выполнять унифицированный обмен сообщениями и данными как внутри

информационных систем терминала, так и во взаимосвязи с информационными системами ОАО «РЖД» и Федеральной таможенной службы.

Основу ИТ-инфраструктуры составляет программное обеспечение отечественного производства.

При реализации проекта уделено особое внимание вопросам экологии. Проектные решения проходят оценку энергоэффективности.

На объекте разработаны мероприятия по предотвращению возможного негативного воздействия на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов.

Специально для терминала разработаны очистные сооружения для фильтрации ливневых стоков. Они имеют необходимый комплекс оборудования, включая накопительные резервуары для качественной очистки поступающих вод с учетом всех необходимых требований.

Кроме того, создана программа производственного экологического мониторинга при строительстве и эксплуатации объекта. ■

ПЕРВЫЙ ПОЕЗД

29 июля на терминально-логистический центр «Белый Раст» прибыл первый регулярный контейнерный поезд из Китайской Народной Республики.

В церемонии встречи состава приняли участие министр транспорта России Евгений Дитрих, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров, вице-губернатор Московской области Игорь Тресков, заместитель руководителя Федеральной таможенной службы Владимир Ивин, генеральный директор ООО «ТЛЦ «Белый Раст» Ма Юньчи и другие официальные лица.

Первый поезд доставил в Подмосковье из китайского города Шэньян

(провинция Ляонин) оборудование для предприятий агропромышленного комплекса.

Меморандум о создании совместного российско-китайского логистического центра в Московском регионе был подписан ОАО «РЖД» и Группой компаний «Ляонин Порт» 3 сентября 2015 г. в рамках встречи глав государств Российской Федерации и Китайской Народной Республики.

Регулярное контейнерное сообщение между провинцией Ляонин и ТЛЦ «Белый Раст» приведет к укреплению торговых отношений между Россией и Китаем, способствует увеличению объема грузоперевозок и усилению экономического сотрудни-

чества, в том числе в рамках глобального проекта «Один пояс, один путь».

Во втором полугодии 2020 г. ТЛЦ «Белый Раст» планирует принять и обработать до 455 контейнерных поездов или порядка 45,5 тыс. TEU. ■

