



МОЩНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ С БОЛЬШОЙ БУКВЫ

STILL ПРЕДСТАВЛЯЕТ ПОЛНОСТЬЮ ОБНОВЛЕННУЮ МОДЕЛЬ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКА RX 20

Еще в 2005 году компания STILL, выпустив на рынок непревзойденную модель RX 20 в серебрино-оранжевом дизайне, попала точно в цель. Это доказали продажи более 80 000 единиц данной серии погрузчиков. Сегодня STILL – гамбургский эксперт в области интралогистики – полностью переработала данную модель с точки зрения компактности, эргономичности, производительности и точности, усовершенствовала и оснастила ее «умными» системами помощи оператору.

Новая серия RX 20 состоит из 13 машин, предназначенных для перемещения грузов от 1,4 до 2 т и центром тяжести 500 мм. Умные «универсалы» лучше всего подойдут для комбинированного использования как внутри помещений, так и на улице и могут перевозить грузы с максимальной скоростью 20 км/ч на большие расстояния. Даже при штабелировании поддонов на высокие уровни стеллажей способности погрузчика RX 20 не вызывают сомнений.

Лидер по энергоэффективности, погрузчик RX 20 спроектирован для широкого применения и всегда будет востребован именно там, где присутствуют высокий грузооборот и готовность к работе в 2- или 3-сменном режиме. Благодаря своей чрезвычайно компактной конструкции он будет особенно интересен для применения там, где из-за узких

проездов операции необходимо выполнять по всей ширине рабочего прохода. Остановимся подробнее на улучшениях.

Высокая и надежная производительность. Погрузчик оснащен новым приводным модулем, в который интегрированы два капсулированных не требующих технического обслуживания электродвигателя трехфазного тока с активным охлаждением, а также преобразователь нового поколения. Все это обеспечивает не только высокую и надежную производительность, но и наилучшую способность преодоления уклона при движении по рампе. В зависимости от расчетной грузоподъемности погрузчик способен преодолевать подъемы на рампе или въезжать на пандус с наклоном до 20% при максимальной нагрузке.

Чтобы погрузчик всегда демонстрировал свою производительность, которую от него требует конкретная рабочая операция, заказчик всего одним нажатием на кнопку может выбрать подходящий режим: наилучшую энергоэффективность или высокий грузооборот. Каждый режим движения позволяет настраивать скорость, ускорение, а также электрическое торможение при смене направления.

Маневренность и компактность. Для заказчиков, которым необходимы очень компактные машины с грузоподъемностью 1,4 или 1,6 т, лучше всего подойдут модели RX 20-14С и RX 20-16С. Своей непревзойденной маневренностью они обязаны короткой раме машины, которая гарантирует работу в очень узких рабочих проходах с од-

новременно высокой емкостью аккумуляторных батарей (625Ач).

У 4-опорных погрузчиков работа в узких проходах улучшена благодаря комбинированному мосту с независимой подвеской колес. По сравнению с предшественниками у 3-опорных погрузчиков ширина рабочего прохода снизилась на 29 мм, а у 4-опорных погрузчиков – на 171 мм.

Новые модели RX 20 со стандартной высотой 2035 мм уже могут работать в контейнерах. Для использования в низких проемах или в товарных вагонах машину можно заказать с защитным навесом высотой всего 1949 мм.

Новая концепция аккумуляторов. 48-вольтовые электропогрузчики со стандартными шасси теперь могут принимать аккумуляторы на 625 Ач по схеме включения батареи А или В, чтобы оператор и далее мог применять полюсные выводы АКБ, и в зависимости от задачи мог бы пользоваться преимуществами соответствующего аккумулятора.

За счет двойного отсека АКБ заказчик будет хорошо подготовлен и к будущим технологическим изменениям, поскольку сможет использовать новые аккумуляторные батареи, например, литий-ионные аккумуляторы.

Как и у предшествующих моделей, у RX 20 можно просто и быстро осуществить боковую замену аккумуляторов при помощи грузоподъемной тележки.

Погрузчик с современным дизайном. Компания STILL придает большое значение использованию высококачественных материалов и прочной конструкции. Большинство пластиковых наружных деталей были заменены на стальные.

Круговой обзор уменьшает аварийность. STILL оптимизировала конструкцию мачты и очень удачно скомбинировала мощный подъем с ее оптимальным обзором. Профили подъемной мачты, устойчивые к изгибу и жесткие на кручение, обеспечивают безопасную и плавную работу с грузами, включая тяжелые, с высокой остаточной грузоподъемностью. Новые мачты отличаются узкими складывающимися профилями, а также использованием С-образных профилей на внешней мачте. Подъемные цилиндры расположены за профилями. За счет этого оператор получает хороший обзор как через мачту, так и по сторонам от нее.

Защитная крыша сконструирована с учетом оптимального кругового обзо-



ра, поэтому возможно быстрое и безопасное выполнение погрузочно-разгрузочных работ на верхних уровнях стеллажей.

Эргономика гарантирует эффективную работу. Рабочее место на RX 20 дает оператору большую свободу движений, которая начинается уже с простого подъема в кабину с помощью большой подножки. Высота пространства для ног опущена на 60 мм и рабочее место оператора расположено на 50 мм ниже. Внутренняя высота кабины увеличилась на 16 мм, и даже высоким операторам остается достаточно пространства от головы до потолка. Безопасность при посадке и высадке повышена за счет большого поручня, противоскользкого резинового коврика и шероховатой кромки ступени. Пространство для ног увеличено, возле педалей предусмотрено много свободного места. Механики сервисной службы будут рады этому обстоятельству: теперь для проведения техобслуживания необходимо отвинтить всего один щиток, за ним открывается неограниченный доступ к деталям.

Компания STILL поработала и над снижением уровня шума погрузчика. Удалось существенно минимизировать его за счет подъемного насоса и насоса рулевого управления.

Точность повышает безопасность и эффективность. STILL EASY Control – совершенно новый дисплей с блоком управления, который является центром безопасности и обмена данными. Полнографический цветной дисплей с автоматической регулировкой яркости информирует водителя не только о таких параметрах машины, как скорость, угол наклона, уровень заряда АКБ, потребление электроэнергии, теперь благодаря системе управления на основе меню и избранных кнопок водитель может получать

прямой доступ к режимам движения, подъема и другим функциям. Индикатор направления движения на дисплее повышает грузооборот и безопасность.

Многочисленные вспомогательные функции, среди которых индикация на дисплее состояния устойчивости движения, а также снижение скорости при поднятой каретке вила, повышают безопасность и помогают при точной работе с грузами, что, в свою очередь, увеличивает грузооборот.

В RX 20 также использованы уже известные вспомогательные функции, такие как Curve Speed Control, которая автоматически адаптирует скорость на поворотах согласно углу поворота рулевого колеса.

Компания STILL предлагает своим заказчикам индивидуальные решения для внутренней логистики, основанные на продуманном применении вилочных погрузчиков, складской техники, специального программного обеспечения, комплексных услуг и технического обслуживания. Дело, которое с большим творческим потенциалом, предприимчивостью и качеством начал в 1920 году основатель компании Ханс Штилл, быстро превратило компанию во всемирно известный и сильный бренд. Сегодня более 8000 высококвалифицированных сотрудников отделов исследований, разработок, производства, сбыта и сервиса работают по всему миру, стремясь выполнить все пожелания заказчиков. Ключом к успеху нашей компании являются высокоэффективные продукты, включающие в себя как отраслевые комплексные решения для крупных, средних и малых предприятий, так и компьютерные программы в области логистики и эффективного управления складами и материальными потоками.

Сайт компании STILL:

www.still.ru

Аккаунт в Facebook:

www.facebook.com/still