

ОБЗОР ЦЕН НА FTL-ПЕРЕВОЗКИ ПО РОССИИ ОТ MAIN TRANSPORT

Основатель проекта Main Transport Роман Судоргин представил актуальный анализ тарифов на FTL-перевозки с полной загрузкой автомобиля по России. В исследовании сравнивались расценки пяти ведущих транспортных компаний на перевозки грузовиками грузоподъемностью от 1,5 до 20 т по состоянию на май 2025 г. в сравнении с ценами мая 2024 г. Анализ охватил 78 самых востребованных маршрутов, включающих Москву, Санкт-Петербург и города-миллионники. Тарифы для обзора предоставили транспортные компании «Деловые Линии», «Скиф-Карго», «Грузовичкоф» (с собственным автопарком) и экспедиционные компании «Да-Транс» и «ЛогистикАвто» (с привлеченным автопарком).

Для сравнения использовались цены на тентованные полуприцепы грузоподъемностью до 20 т и объемом около 80 м³, поскольку они являются наиболее распространенными. Результаты выглядят следующим образом:

- «Деловые Линии» – 69 руб./км;
- «Да-Транс» – 76 руб./км;
- «ЛогистикАвто» – 72 руб./км;
- «Скиф-Карго» – 77 руб./км;
- «Грузовичкоф» – 128 руб./км.

Средняя ставка перевозки 20-тонной фуры по России составила

85 руб./км (без учета ставки с двумя водителями от «Скиф-Карго»).

В динамике средние тарифы по сопоставимым данным практически не изменились (+0,2% г/г), но это не означает отсутствия динамики. По статистике в среднем на 13% уменьшились тарифы на 38 направлениях, и увеличились на 40 направлениях в среднем на 17%. Здесь мы наблюдаем разнонаправленное движение ставок. Выросли тарифы по маршрутам со столицами новых регионов – Донецком и Луганском. Среди 20 тарифов из Москвы 11 уменьшились,

9 увеличились (в среднем 1%, практически без изменений). Опустились все тарифы на перевозку из Санкт-Петербурга, кроме идущих в новые регионы, в среднем на 14%. Тарифы в Москву преимущественно увеличились – 16 них выросли в среднем на 18%, и только 4 тарифа показали снижение. Также наблюдается рост тарифов по направлениям в Санкт-Петербург – 14 из них показали увеличение в среднем на 5%, 6 тарифов уменьшились. Приведенные показатели подтверждают сохраняющийся статус Москвы как экономической

Средние расценки на 1 км перевозки у компаний-перевозчиков в зависимости от грузоподъемности транспортного средства
Источник: Main Transport

Компания-перевозчик	ТС 1,5 т, руб./км	ТС 3 т, руб./км	ТС 5 т, руб./км	ТС 10 т, руб./км
«Да-Транс»	31	38	49	67
«ЛогистикАвто»	28	33	43	56
«Скиф-Карго»	50	65	78	96
«Грузовичкоф»	–	103	108	118

и производственной столицы России и центрального логистического хаба. Можно говорить и о восстановлении логистического потенциала Санкт-Петербурга. В то же время на основании снижения ставок по другим городам-миллионерам мы можем предположить уменьшение количества грузов.

По отдельным компаниям отмечены разнонаправленные тренды. Так, например у «Деловых Линий» тарифы снизились на 16% г/г. Наибольшее падение показало направление Ростов-на-Дону – Санкт-Петербург (53% г/г). В прошлом году по этому же направлению, напротив, был зафиксирован рост в размере 86%. Лидер роста – маршрут Донецк – Москва, выросший на 52%. Отметим, чем больше расстояние перевозки, тем ниже стоимость за километр. При этом цена за километр прямо пропорциональна грузоподъемности транспортного средства (ТС).

По мнению участников обзора, средний суточный пробег не будет различаться в зависимости от вида транспорта. Для ТС с одним водителем он составляет 637 км, для ТС с двумя водителями – 1077 км. В разрезе компаний:

- «Да-Транс» – 574 км; при наличии двух водителей – 781 км;
- «ЛогистикАвто» – 637 км; при наличии двух водителей – 1077 км;
- «Скиф-Карго» – 718 км; при наличии двух водителей – 1344 км;
- «Грузовичкоф» – 650 км.

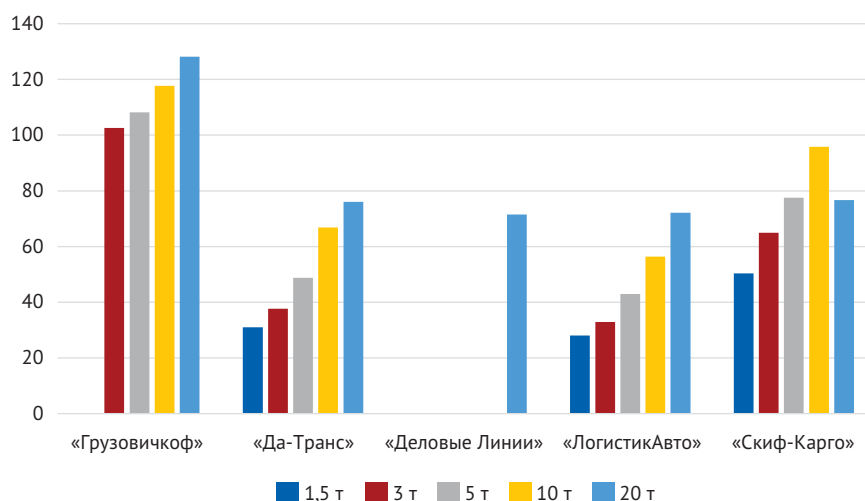
По мнению участников обзора, ТС с двумя водителями в среднем проходит маршрут на 20–30% быстрее, чем с одним. Это актуально для длинных дистанций, например Владивосток – Санкт-Петербург, где срок доставки одним водителем составляет 14,5 сут., а двумя – 9,5.

Большая часть игроков отмечает падение рентабельности FTL-перевозок (по мнению одного из участников, оно составляет 3–5%). Среди основных причин называется рост стоимости топлива, зарплат водителей и обслуживания грузовых автомобилей. Зачастую маржи не хватает для покрытия затрат, из-за чего в отрасли наблюдается череда банкротств транспортных компаний.

Тем не менее в целом участники рынка грузоперевозок настроены позитивно в отношении роста экономики России, оценивая его порядка 2–3% в среднесрочной перспективе, а значит, ожидается умеренный рост ставок на грузоперевозки.

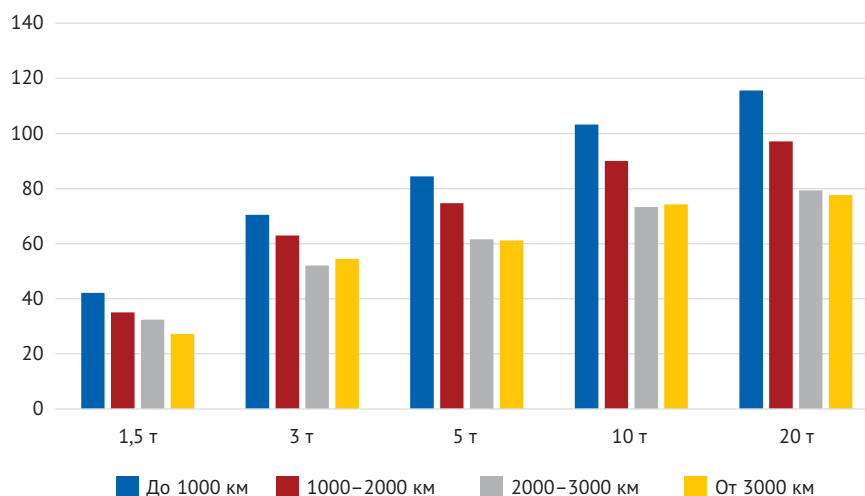


Источник изображения: Freepik



Средние цены за 1 км перевозки по компаниям, руб.

Источник: Main Transport



Цена за километр в зависимости от грузоподъемности транспортного средства и пройденного расстояния, руб.

Источник: Main Transport