

ЦИФРЫ. ФАКТЫ. СТАТИСТИКА

TNT EXPRESS ЗАПУСКАЕТ ПЕРЕДВИЖНОЙ СОРТИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР В БРЮССЕЛЕ, БЕЛЬГИЯ

Данный проект позволит одной из крупнейших компаний сферы экспресс-доставки повысить эффективность доставки посылок и уровень обслуживания клиентов, которые находятся в перегруженном центре столицы. Фургоны TNT Express заменят электрическими велосипедами, что до 900 километров сократит еженедельное передвижение фургонов по центру города и уменьшит уровень шума и выбросы CO₂.

Передвижной сортировочный центр представляет собой трейлер, который для оптимальной работы поделен на области погрузки, разгрузки и сортировки, а также оснащен небольшим офисным помещением. Одна из сторон трейлера оборудована выездным автоматическим подъемником, который позволит электровелосипедам быстро и удобно загружать и разгружать посылки. Трейлер вмещает до 11 контейнеров для посылок. Каждое утро передвижной центр направляется из транспортно-сортировочного узла TNT Express в Брукарге к автостоянке в Парке-дю-Сенкантенер, где стоит в течение дня. Во время передвижения по городу трейлер имеет стандартные габариты грузовика (14x2,5 м), а на стоянке он автоматически расширяется до полного размера 14x6,5 м.

Трейлер служит промежуточным звеном между транспортно-сортировочным узлом TNT Express в промышленном районе Брукарге (Brucargo) и центром Брюсселя. Посылки будут загружать на электровелосипеды непосредственно в передвижном центре, а затем развозить их получателям в районах. Замена фургонов на электровелосипеды поможет ускорить доставку посылок в магазины и офисы в загруженных центральных районах столицы. Электровелосипеды для перевозки посылок по центру города принадлежат компании Escorostale, специализирующейся на велосипедной курьерской доставке. Данный проект разработан компанией TNT Express совместно с консорциумом Straightsol, финансируемым Европейской комиссией.

«БЕТА ПРОДАКШН» ОТКРЫВАЕТ ФУЛФИЛМЕНТ-ЦЕНТР В ЛЫТКАРИНО

Крупнейший российский фулфилмент-оператор «Бета продакшн» расширяет бизнес за счет приобретения новой площадки в Московском регионе. Фулфилмент-центр площадью 10 000 м² откроется в 15 км от МКАД, в г. Лыткарино.

В оборудование нового центра инвестируется порядка \$4 млн. Первые отгрузки сформированных отправок с новой площадки планируется провести уже 1 июля.

Под новую площадку арендован складской комплекс в логистическом парке «Траст Терминал Лыткарино», пло-

щадь которого составляет 10 000 м². Комплекс соответствует основным требованиям фулфилмент-оператора и находится в непосредственной близости от Москвы, что крайне важно для столичных интернет-магазинов.

Открытие новой площадки — это первый этап реализации программы развития «Бета продакшн» в среднесрочной перспективе. В дальнейшем запланировано также строительство собственных складских помещений в Московском регионе и открытие фулфилмент-центров в других регионах России.

Расширить производство стало возможно благодаря развитию собственной IT-платформы фулфилмента — Fbox, в которой реализована концепция единого информационного пространства для осуществления деятельности на множестве складов.

«Расширение производственных площадей позволит удовлетворить потребности наших новых клиентов, число которых на новой площадке к концу года, по нашим прогнозам, будет порядка десяти. За счет этого мы планируем удвоить количество готовых отправок. Кроме того, открытие нового фулфилмент-центра создаст в городе около 300 рабочих мест», — отмечает Павел Ярошевский, генеральный директор «Бета продакшн».

**ИЛЬИЧЕВСКИЙ ПОРТ СНИЗИЛ ПЕРЕВАЛКУ НА 1,4%**

Объем грузопереработки ГП «Ильичевский морской торговый порт» в январе-мае составил 5 млн 850 тысяч тонн, или 98,6% в сравнении с прошлогодним показателем. С начала года порт переработал 2 млн 175 тыс. тонн генеральных, 619 тыс. тонн наливных и 3 млн 56 тыс. тонн навалочных грузов.

Основное снижение объемов зафиксировано по переработке чугуна (84% по сравнению с прошлым годом), масла (86%), газа (59%) и угля (56%).

Прирост грузоперевалки сохранился в номенклатуре контейнерных (+10%), зерновых (+30%) и go-go грузов (28%).

«К сожалению, сезонный спад деловой активности в Европе, наблюдаемый из года в год, не позволяет нам пока надеяться на скорое возобновление объемов перевалки. Объемы чугуна сегодня переместились в балтийские и российские порты. Незначительно компенсировать это снижение нам удастся за



счет эксклюзивных возможностей, которые мы имеем по работе с контейнерными, зерновыми и грузами паромной переправы», — прокомментировал результаты работы начальник порта Александр Григо-

рашенко. За 5 месяцев этого года порт принял 729 судов и 589 вагонов.

СИСТЕМА OMNICOММ ПРОТЕСТИРОВАНА НА СВЕРХЛЕГКИХ АВИАЦИОННЫХ АППАРАТАХ



Компания Omnicomm («Омникomm») успешно протестировала ГЛОНАСС/GPS терминалы собственного производства на летательных аппаратах. Официальный дилер Omnicomm в Нефтеюганске компания «Аленсио-АТВ-информ», оборудовала терминалами два автожира. Оборудование Omnicomm на борту летательного аппарата позволяет в режиме реального времени отслеживать параметры полета и визуализировать маршрут аппарата на электронной карте.

Автожир — летательный аппарат, совершающий полет при помощи несущего винта, который находится в режиме авторотации. Такие аппараты не могут взлетать вертикально, однако требуют очень короткого (до 50 м) разбега, а также могут совершать вертикальную посадку. Оборудование Omnicomm для установки на автожир было выбрано исходя из его высокой надежности при работе в тяжелых условиях, точности навигационных данных, а также возможности системы работать при выходе из зоны действия сетей связи.

По итогам тестирования система Omnicomm успешно показала себя в воздухе и обеспечила надежное определение координат и скорости летательного аппарата. В дальнейшем автожиры с системой Omnicomm будут использоваться для аэрофотосъемки местности, видеосъемок и наблюдения.

«Установка терминалов Omnicomm на сверхлегкие летательные аппараты не только дала нам новый опыт использования нашего оборудования, но и открыла новую сферу его применения», — заявил заместитель генерального директора компании Omnicomm Станислав Емельянов.

«РЖД ЛОГИСТИКА» ОРГАНИЗУЕТ ПЕРЕВОЗКУ НЕГАБАРИТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ИЗ ЯРОСЛАВЛЯ

Обособленное подразделение ОАО «РЖД Логистика» в Ярославле совместно с Северной дирекцией терминально-складского комплекса организовало перевозку негабаритного очистного оборудования компании ООО «Эко-С» по железной дороге в адрес угольной компании ОАО «ОУК «Южкзбасс-уголь», конечного получателя груза.



Компания оказала полный комплекс услуг, включая погрузку на низкорамный трал в городе Ярославле и автодоставку до станции Ростов-Ярославский, где оборудование перегрузили на железнодорожную платформу, увязали и закрепили.

Перевозка осуществлялась по одному-единственному договору с компанией «РЖД Логистика», которая выступила грузоотправителем.

Компания «ЭКО-С» стала третьим клиентом ОАО «РЖД Логистика», который воспользовался услугами мультимодальной перевозки на Северной железной дороге. ОАО «РЖД Логистика» в среднем ежемесячно доставляет три-четыре единицы оборудования ООО «Эко-С».

СТЭЛС И «ТРАНСПОРТНЫЙ СОЮЗ СИБИРИ» ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ

6 июня 2013 года в ходе форума «Транспорт Сибири-2013» Союз транспортников, экспедиторов и логистов Сибири (СТЭЛС) и СРО НП «Транспортный союз Сибири» подписали соглашение о сотрудничестве. Обе организации заинтересованы в развитии транспортной инфраструктуры Новосибирской области, развитии пассажирских и грузовых перевозок, выстраивании современных логистических схем работы транспорта.



JUNGHEINRICH ПРЕДСТАВЛЯЕТ СВОЙ НОВЫЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПЕРЕВОЗЧИК ПАЛЛЕТ

ERC 215a — автоматический штабелер от Jungheinrich, разработанный специально для выполнения внутрискладских операций. Эта машина оснащена безопасным для окружающей среды трехфазным электродвигателем последнего поколения, имеет автоматическое управление и грузо-



подъемность более 1500 кг. «Модель ERC 215a является недорогой альтернативой стандартным транспортным операциям», — заявляет д-р Мартин Швайгер (Martin Schwaiger), руководитель подразделения автоматических погрузчиков компании. Новая модель предназначена прежде всего для выполнения повто-

ряющихся операций по транспортировке грузов. В стандартном исполнении штабелер имеет высоту подъема груза до 4000 мм, но эта высота может быть увеличена по желанию клиента.

Благодаря компактной конструкции и небольшому радиусу разворота модель ERC 215a станет незаменимым помощником в любом складском помещении. «Автоматический перевозчик паллет легко, быстро и безопасно интегрируется в существующую инфраструктуру склада», — поясняет г-н Швайгер. Штабелер оборудован отражателями

и лазерной системой навигации для точной (вплоть до миллиметра) ориентации внутри склада.

Модель ERC 215a в стандартном исполнении оборудована системой безопасности персонала, которая представляет лазерный сканер, установленный в направлении движения (расположение сканера можно изменить), а также встроенные датчики, установленные со стороны груза. «Они фактически образуют вокруг погрузчика защитное поле, — поясняет д-р Швайгер. — Это поле обеспечивает постоянный контроль местоположения штабелера и его останков в случае непредвиденных помех». Благодаря этому беспилотная система отлично справляется с комбинированными операциями.

METS TISSUE ОТКРОЕТ НОВОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ В РОССИИ



Компания Mets Tissue, которая специализируется на производстве бумаги санитарно-гигиенического и хозяйственного назначения, открыла новый центр переработки и логистики в Ворсино, Россия. Развивающийся российский рынок очень важен для компании, стремящейся к росту.

«Только в Москве и Санкт-Петербурге проживает около 30 млн человек, уровень жизни которых улучшается с каждым годом. Ожидается, что рынок сбыта бумаги санитарно-гигиенического назначения будет расти быстрыми темпами, которые перегонят даже темпы развития восточно-европейского рынка», — отметил генеральный директор Mets Tissue Мика Йюкио.

Новый центр в Ворсино находится всего в 90 километрах от Москвы. Там будет производиться бумага санитарно-гигиенического назначения, но Mets Tissue также намерена импортировать в страну пергаментную и хозяйственную бумагу.

Mets Tissue начала импорт и продажу своей продукции на территории России в 2005 году. Российское дочернее предприятие было основано через год после этого, а производство бумаги санитарно-гигиенического назначения началось в 2008 году. Новая линия обработки продукции позволит удвоить производственные мощности и расширить ассортимент. На сегодняшний день в российском подразделении компании работают примерно 110 сотрудников.

В7СКЛАД АРЕНДУЕТ ПЛОЩАДИ В СКЛАДСКОМ КОМПЛЕКСЕ «ЛЕСНОЙ ГОРОДОК»

Российский логистический оператор В7Склад, оказывающий широкий спектр услуг по складской обработке грузов, арендовал помещение общей площадью 27 100 м² в складском комплексе класса А «Лесной городок» на Минском шоссе. Международная консалтинговая компания Knight Frank выступила эксклюзивным консультантом сделки. Срок договора аренды — 5 лет.

Участок в 4,42 га правильной формы в 19 км от МКАД, где расположился комплекс «Лесной городок», позволяет оптимально организовать процессы логистики. Концепция проекта включает не только складские помещения общей площадью 22 055 м², но и офисное пространство (2677 м²), а также мезонин (2817 м²). Выгодное местоположение, близость к крупным транспортным развязкам, доступ к трудовым ресурсам — все эти факторы являются важными дополнениями к техническим характеристикам складского комплекса класса А: высота потолков — 12,5 м, нагрузка на пол 8 т/м², бетонный пол с антипылевым покрытием, спринклерная система пожаротушения, приточно-вытяжная вентиляция.

Вячеслав Холопов, директор департамента индустриальной и складской недвижимости, земли, Knight Frank, отмечает, что на протяжении всего посткризисного периода логистические операторы предпочитают брать помещения в аренду уже после победы в тендерах, в то время как спекулятивное поглощение 3PL-провайдерами остается достаточно небольшим. «На этом фоне особенно приятно отметить сделку по аренде логистическим оператором В7Склад площадей в комплексе «Лесной Городок», эксклюзивно представленным на рынке нашей компанией, — рассказывает Вячеслав. — 3PL-оператор взял в долгосрочную аренду более 27 тыс. м² для дальнейшего развития бизнеса, что подтверждает уверенность компании В7Склад в наличии активного спроса на логистические услуги». В Knight Frank отмечают высокую активность на рынке логистических операторов и увеличение загрузки занимаемых ими помещений. Так, если в 2011 году средняя загрузка операторов составляла 70—80%, то в 2012 она возросла до 80—90%.

«До этого момента наша компания оказывала услуги только на Ленинградском шоссе в районе аэропорта Шереметьево. Понимая потребность наших клиентов в дальнейшем развитии и анализируя спрос на качественные складские услуги, мы решили развивать бизнес и на других географических направлениях, — рассказывает Михаил Морозов, управляющий директор В7Склад. — Сегодня уже очевидно, что спрос на западном направлении достаточно высок. Мы уверены, что к моменту ввода склада в эксплуатацию к осени 2013 года свободных площадей на складе не останется».

ASSTRA ХОЛДИНГ ПОЛУЧИЛ СЕРТИФИКАТ ISO

В мае 2013 года холдинг AsstrA успешно прошел сертификацию на соответствие международному стандарту ISO 22000:2005, который определяет требования к организациям, участвующим в цепи производства, хранения и транспортировки пищевой продукции. Сертификат соответствия ISO 22000:2005 выдан ведущей мировой компанией в области сертификации Бюро Веритас (Bureau Veritas).

Наличие данного сертификата гарантирует клиентам холдинга AsstrA безопасность перевозок, соблюдение всех обязательных законодательных и регламентных требований к условиям перевозки и хранения пищевой продукции.

Получение сертификата прокомментировал Дмитрий Лагун, президент совета директоров AsstrA: «Повышение эффективности логистики поставок для предприятий пищевой промышленности как неотъемлемой части сектора FMCG занимает ключевое место в бизнесе AsstrA. Среди наших клиентов около 15 ведущих международных корпораций данного сегмента. Мы постоянно нацелены на повышение качества и надежности наших услуг, стремимся делать последовательные шаги в данном направлении. В 2012 году мы вступили в организацию TAPA (Transported Asset Protection Association), которая оказывает содействие в защите перевозимых грузов от хищений и краж. Теперь внедрили и сертифицировали систему менеджмента безопасности пищевой продукции, цель которой — обеспечение безопасности пищевой продукции для здоровья конечного потребителя». Напомним, в марте 2013 года холдинг AsstrA получил сертификат ISO14001:2004, который относится к системе экологического менеджмента.

KESKO ПЛАНИРУЕТ ПРОДОЛЖИТЬ ЭКСПАНСИЮ В ПЕТЕРБУРГ И МОСКВУ

В этом году финский концерн Kesko Food открыл свой второй продуктовый магазин около Санкт-Петербурга и планирует открыть еще два продуктовых гипермаркета к концу 2013 года. Руководство компании также намерено продолжить расширение бизнеса в Москве. По словам

представителей Kesko, к 2017 году концерн хочет достичь положительных результатов и чистого объема продаж в 500 млн евро.

На территории России уже работает 15 магазинов «К-Раута» и 21 магазин Intersport, а в декабре прошлого года в Приморском районе Санкт-Петербурга был открыт первый продуктовый гипермаркет «К-Руока». Второй магазин этой сети появился во Всеволожске, который находится в 7 километрах от петербургской кольцевой автодороги. Всеволожск — растущий город, развитие которого стимулирует международный автомобилестроительный завод.

«Объемы продаж и уровень удовлетворенности клиентов работой первого продуктового гипермаркета превзошли наши ожидания», — отметил региональный директор Kesko Food в России Кари Хейсканен.

Концерн Kesko стремится активно продвигаться на российском рынке, который развивается гораздо быстрее, чем рынок Скандинавии и стран Балтии. Всего сеть компании насчитывает 2000 магазинов в Финляндии, Швеции, Норвегии, Эстонии, Латвии, Литве, России и Белоруссии.

FM LOGISTIC ПРИОБРЕЛА КОМПАНИЮ UNIVEG LOGISTICS RUSSIA

Тем самым FM Logistic подтвердила свою стратегию развития в секторе логистики продуктов категории «фреш». Это новый этап в реализации успешной мировой стратегии UNIVEGGroup, акцент которой сделан на овощи и фрукты.

В соответствии с общей стратегией развития UNIVEGGroup решила сконцентрироваться на основном бизнесе — международной деятельности по операциям с овощами и фруктами, остановив развитие второстепенных направлений. В то же время FM Logistic в рамках нового 10-летнего стратегического плана назвала логистику продуктов категории «фреш» ключевым сектором своей деятельности. Работа в данной сфере позволит ей расширить спектр услуг, оказываемых предприятиям розничной торговли (например, объединение поставок свежих и нескорпортящихся продуктов).

Президент компании FM Logistic Жан-Кристоф Маше так прокомментировал эту сделку: «Покупка UNIVEG Logistics Russia позволит нам укрепить позиции на российском рынке и расширить спектр логистических решений, предлагая услугу контролируемого температурного режима. При этом FM Logistic продолжит осуществлять инвестиции в страны Восточной, Центральной Европы и особенно в Россию. Существующий управленческий состав приобретенной компании будет работать без изменений, придерживаясь существующей стратегии. Это обеспечит плавное объединение компаний, комфортное для их сотрудников и клиентов, в то время как FM Logistic будет заниматься развитием высокоуровневых услуг по хранению и транспортировке скоропортящихся продуктов с контролируемым температурным режимом».

ITELLA ПОДВЕЛА ФИНАНСОВЫЕ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА I КВАРТАЛ 2013 ГОДА

В мае группа компаний Itella опубликовала финансовые результаты деятельности за I квартал 2013 года. Чистый объем продаж по сравнению с аналогичным периодом в прошлом году вырос и составил 496 млн евро (рост на 2,2%), а показатель операционной деятельности (ЕБИТ) до учета единовременных расходов непосредственно в группе Itella Logistics снизился до 10,3 млн евро.

В России выручка (net sales) компании «Ителла» превзошла аналогичный период в прошлом году, показав рост 7%.

Значительно перевыполнило план подразделение авиа, морских и железнодорожных перевозок: в сравнении с тем же периодом прошлого года подразделение Air&Sea улучшило показатели почти вдвое. Подразделение автоперевозок (Road) и контрактной логистики также показало положительные результаты.

«На фоне замедленных темпов роста экономики мы должны тщательно следить за развитием бизнеса в России и в случае необходимости оперативно реагировать на возникающие изменения в бизнес-среде. — отметил Веса Вертанен, генеральный директор Itella в России. — Как и прежде компании следует уделять повышенное внимание сервису, предлагать и совместно развивать новые виды услуг с целью укрепления партнерства за счет комплексных логических решений».

HYSTER ВЫПУСТИЛ ПРОГРАММУ ПЛАНИРОВАНИЯ РАБОТЫ СКЛАДА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Программа Hyster Warehouse Simulator позволяет создать близкую к реальной модель склада, с помощью которой можно полностью оценить расстановку стеллажей и выбор складской техники. Программу можно использовать при проектировании новых складов и для оптимизации существующих.



Новый релиз Hyster Warehouse Simulator разработан на основании 80-летнего опыта компании Hyster в оптимизации рабочих процессов на складе. В отличие от аналогов и предыдущей версии программа учитывает не только размеры склада и межстеллажные проезды, но и важные параметры работы техники: возможность и допустимость использования различных типов погрузчиков и штабелеров, характеристики груза, скорость движения с поднятыми виллами, коэффициент замедления погрузчика на поворотах или при приближении к другому погрузчику, разрядку аккумуляторов, время и периодичность подзарядки, график смен операторов, перерывы и др.

Главная задача, которую призван решить симулятор, — это оптимальная расстановка стеллажей с привязкой к парку техники для рационального функционирования склада.

На базе созданной конфигурации склада по заданным параметрам и характеристикам складского помещения моделируются складские процессы, формируется правильная расстановка стеллажей и грамотное комплектование всех видов товарных запасов.

Новости подготовлены на основе материалов следующих компаний: TNT Express, «Бета продакшн», ГП «Ильичевский морской торговый порт», ОАО «РЖД Логистика», Компания Omnicomm, СТЭЛС, Jungheinrich, Союз-КомплектАвтоТранс, Finnfacts, Knight Frank, холдинг Asstra, FM Logistic, Itella.

Более подробно об этих и других новостях и их авторах читайте на нашем сайте www.logistika-prim.ru в разделе «События в российской логистике».