

ЦИФРЫ, ФАКТЫ, СТАТИСТИКА

РОССИЙСКИЙ ТРАНСПОРТ В ЗЕРКАЛЕ РОССТАТА

**АЛЕКСАНДР
РИКОШИНСКИЙ**

Агентство «Маркет
Гайд»,
руководитель
информационно-
аналитического
отдела

Грузооборот транспорта и объем перевозок грузов ежегодно росли в период с 2005 по 2008 год. В результате кризиса произошло заметное снижение объемов грузооборота и грузоперевозок. Причем грузооборот в 2010 году не достиг уровня 2006 года, а перевозки грузов в 2010 году были даже ниже показателей 2000 года. Динамика грузооборота и перевозок грузов за период 2005-2010 годы приведены на рисунках 1 и 2.

Грузооборот транспорта



Рисунок 1

Грузооборот транспорта

Перевозки грузов

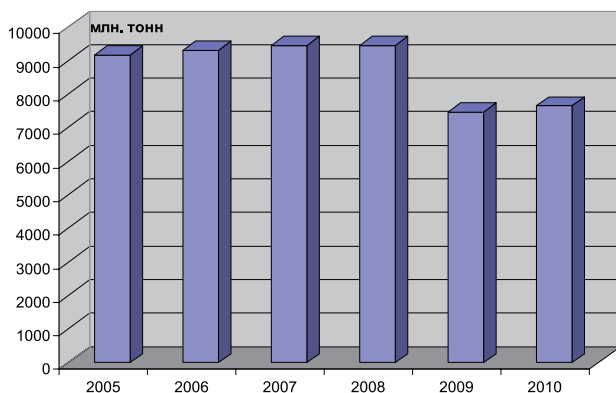


Рисунок 2

Перевозки грузов

Состояние отечественного транспорта в 2011 году характеризовалось следующими показателями:

За январь-октябрь грузооборот транспорта составил 4 059,9 млрд тонно-километров, что составило 103,5% к уровню соответствующего периода 2010 года. Структура грузооборота по видам транспорта приведена на рисунке 3.

Структура грузооборота по видам транспорта

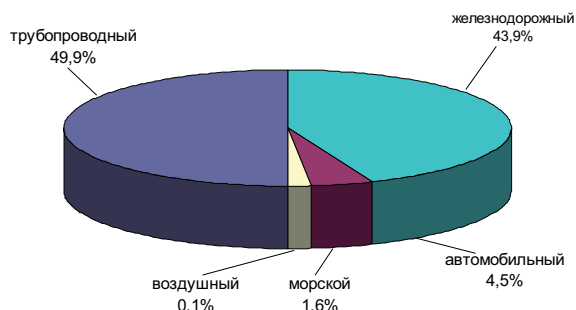


Рисунок 3

Структура грузооборота по видам транспорта

Динамика грузооборота в разрезе видов транспорта выглядит следующим образом (таблица 1).

Таблица 1

Изменение грузооборота
по видам транспорта

Вид транспорта	Грузооборот, январь-октябрь 2010 года в % к январю-октябрю 2009 года	Грузооборот, январь-октябрь 2011 года в % к январю-октябрю 2010 года
железнодорожный	108,6	105,4
автомобильный	110,7	111,4
морской	104,8	75,9
внутренний водный	102,8	109,5
воздушный (транспортная авиация)	139,1	103,4
трубопроводный	107,5	102,3

Динамика грузооборота в %

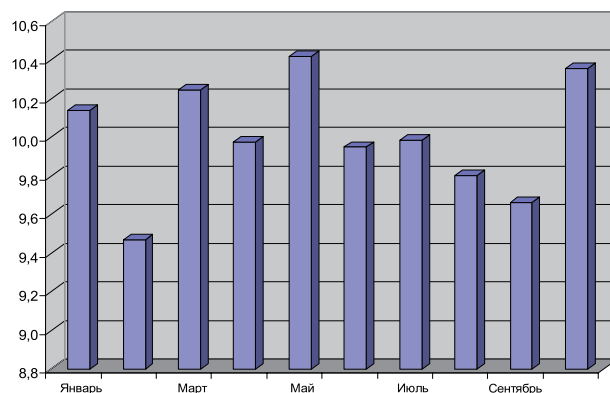


Рисунок 4

Динамика грузооборота в %

Как видно из таблицы 1, наблюдается существенное абсолютное снижение грузооборота на морском транспорте и относительное — на воздушном. Автомобильный транспорт продолжает, как и все последние годы, демонстрировать стабильный рост грузооборота.

В течение 2011 года динамика грузооборота менялась следующим образом (рисунок 4).

Максимальная доля грузооборота пришлось на май и октябрь, а минимальная — на февраль и сентябрь.

Объем перевозок грузов по весу всеми видами транспорта в январе-октябре 2011 года составил 6 725,6 млн тонн, т.е. 107,2% к январю-октябрю 2010 года. Объем перевозок грузов в октябре 2011 года составил 770,2 млн тонн, т.е. 107,2% к октябрю 2010 года. В разрезе видов транспорта перевозки в октябре 2011 года представлены в таблице 2.

Таблица 2

Перевозки грузов транспортом, млн тонн

Всего	770,2
в том числе:	
железнодорожным	109,8
автомобильным	548,1
морским	2,1
внутренним водным	18,4
воздушным (транспортная авиация)	0,1
трубопроводным	91,7

За период с января по октябрь 2011 года максимальное изменение месячного объема перевозок грузов (между октябрём и январем) составляло 143%. Динамика перевозок грузов транспортом приведена на рисунке 5.

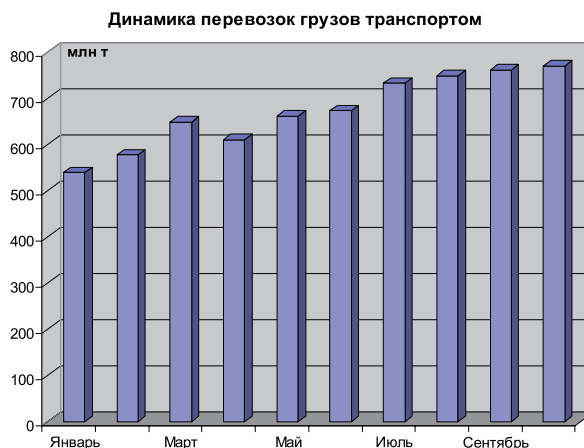


Рисунок 5

Динамика перевозок грузов транспортом

Максимальное количество перевозимых грузов приходится на лето-осень, что представляется весьма логичным в условиях нашего климата.

СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

- 19 лет на рынке страхования
- Страхование любых видов грузов, перевозимых всеми видами транспорта по всему миру
- Страхование ответственности перевозчиков
- Содействие в организации перевозок, охранного сопровождения и наложении пломб
- СК "ПАРИ" страхует свыше 300 тысяч грузоперевозок в год и является лидером по количеству заключенных договоров на российском рынке



Телефон: (495) 721-12-21
E-mail: ic@skpari.ru

Факс: (495) 788-57-20
www.skpari.ru

№ 14-ФЗ от 08.11.2007 № 14-ФЗ от 08.11.2007