

VI ЕЖЕГОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО РЕГИОНА: ТЕПЕРЬ В ВТО»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 21 ФЕВРАЛЯ 2012 ГОДА

Состоялась VI ежегодная конференция «Транспорт и логистика северо-западного региона: теперь в ВТО», на которой рассматривались актуальные вопросы логистики Северо-Запада. Организатор — газета «Ведомости».

Александр Солодкий, проректор по развитию и дополнительному образованию СПбГАСУ, раскрыл в своем выступлении основные положения транспортной стратегии Санкт-Петербурга до 2025 года.

Цель стратегии — формирование сбалансированной транспортной системы, повышение ее привлекательности, усиление инновационной, социальной и экологической составляющих ее развития. Такая система должна обеспечить высокое качество городской среды и жизни в северной столице.

Стратегия призвана обеспечить принципиальные изменения в способах и методологии развития транспортной системы Петербурга, в частности, осуществить реальный переход к целевому управлению функционированием и развитием транспортной системы, использовать в полной мере организационные и институциональные возможности повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры, обеспечить условия для устойчивого социально-экономического развития города при минимизации не-



гативного влияния транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

Основными стратегическими целями развития инфраструктуры транспорта Санкт-Петербурга являются следующие: удовлетворение потребностей отраслей экономики Санкт-Петербурга в условиях внешнего транспорта, обеспечение конкурентоспособности Санкт-Петербурга на мировом и российском рынках транспортно-логистических услуг за счёт использования уникального географического положения на пересечении международных транспортных коридоров, снижение отрицательных последствий для городской среды от осуществления транспортно-логистической деятельности на территории Санкт-Петербурга.

Основными направлениями развития внешнего транспорта Санкт-Петербурга выделены следующие: развитие инфраструктуры внешнего транспорта в соответствии с перспективным спросом и современными мировыми требованиями, повышение транспортной доступности для жителей и гостей Санкт-Петербурга объектов внешнего пассажирского транспорта и эффективности обслуживания пассажиров, увеличения количества и комфортности транспортно-пересадочных узлов, связывающих внешний и городской пассажирский транспорт Санкт-Петербурга, ориентация на работу с высокотехнологичными, наиболее экономически выгодными экологически чистыми грузами, стабилизация и ограничение роста объемов нагрузки на УДС Санкт-Петербурга и перевозок грузов за

счёт развития морских грузовых терминалов вне территории исторической части Большого порта Санкт-Петербурга, а также вывода существующих складских объектов.

В развитие стратегии будет разработана комплексная транспортная схема Санкт-Петербурга, долгосрочная целевая программа развития транспортной системы Санкт-Петербурга, подготовлены предложения по внесению изменений в генеральный план Санкт-Петербурга, а также программа комплексного развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области, проводимая совместно с Минтрансом и Ленинградской областью.

В своём выступлении по вопросу практического влияния соглашений ВТО на таможенное администрирование Александр Косов, руководитель группы практики таможенного права и внешнеэкономического регулирования, отметил аспекты, касающиеся ввозных таможенных пошлин.

Говоря о снижении ставок ввозных таможенных пошлин, Александр Косов отметил, что определены максимальные ставки, которые могут применяться Россией на момент присоединения к ВТО, а также обязательства по их снижению в течение 7-летнего переходного периода в целях обеспечения доступа соответствующих товаров на российский рынок. По некоторым товарам ставка по обязательствам России перед ВТО превышает действующую ставку. Однако это не означает, что ставки будут автоматически повышены, но этот вопрос может рассматриваться, отметил Косов. По некоторым товарам будут введены новые коды ТН ВЭД со специальными обязательствами по снижению ставок. По некоторым готовым изделиям ставки должны быть снижены, но на компоненты сохраняться.

Необходимо лоббировать снижение ставок на компоненты, введение защитных мер, предоставление господдержки производителям (экспортные субсидии, финансирование кредитования) и применение таможенной процедуры переработки для внутреннего потребления. Также необходимо создание производства в Особых экономических зонах, предоставляющих возможность применения таможенной процедуры свободной таможенной зоны и налоговых льгот.

Внедрению современных технологий был посвящён доклад Александра Белоглазова, руководителя направления разработки решений для транспортных компаний внедренческого центра 1С Рарус. Темой выступления была автоматизация транспортных и логистических компаний.

Выступление Игоря Куприенко, главы Представительства г. Лаппеенранта в Санкт-Петербурге, было посвящено дальнейшему развитию взаимодействия Северо-Западного региона Российской Федерации и Финляндии на примере городов Лаппеенранта и Санкт-Петербурга.

Игорь Куприенко отметил, что в последние годы активно растёт общий объем покупок российскими туристами в Лаппеенранте — почти 190 млн евро, продажи Tax-Free (1—2 место в Финляндии) — 76,3 млн евро (55 млн евро в 2010), продажи по «инвойсам» составили 43,7 млн евро.

Одним из направлений взаимовыгодного сотрудничества является концепт обслуживания «одного окна». Оно включает в себя общее консультирование бизнеса, стартап бизнеса, поддержку в поиске финансовых альтернатив, инновации и поддержку экономического роста компаний, интернационализацию, помещения для бизнеса, помощь в поиске профессиональных кадров.

В ходе выступлений и после пленарного заседания развернулась активная дискуссия. В целом, конференция носила конструктивный характер, вскрыла наиболее острые вопросы, связанные со вступлением России в ВТО.

АЛЕКСАНДР БОГДАНОВ

корреспондент журнала «Логистика» в Санкт-Петербурге