

ПУТЬ ПОСЫЛКИ



ЕКАТЕРИНА КРУДОВА
 Главный специалист отдела взаимодействия со СМИ Департамента общественных связей Дирекции корпоративных коммуникаций ФГУП «Почта России»

Ежемесячно каждый житель России может получить из-за рубежа без уплаты таможенной пошлины 31 кг товаров на общую сумму 1000 евро. С каждым годом все больше наших сограждан реализуют данное право, учитывая удобство совершения покупок в Интернете. Начиная с 2009 года в предпраздничные пиковые периоды количество входящей из-за рубежа почты увеличивается более чем в 1,5 раза. Например, в прошлом году в ноябре ежедневно в страну поступало 50—80 тонн отправок, сегодня это 120—150 тонн. Наибольшее число посылок идет из Китая, США, Германии и Великобритании. Раньше 87% всех отправок прилетали в Москву и сортировались здесь, а уже дальше посылки ехали по магистральным маршрутам к адресатам. Понятно, что данная схема не очень логична. Со всех сторон на почту сыпались претензии, почему же нельзя просто так взять и перестать катать

посылки из края в край, вместо того чтобы сразу отправлять поближе к адресатам.

В основном они звучали от людей, не знакомых с почтовой логистикой.

Путешествие посылки в Россию начинается в иностранном отделении почтовой связи, где зарубежный отправитель заполняет при отправке все необходимые документы, включая таможенную декларацию (формы CN 22 или CN 23). Отправлению, если оно регистрируемое, присваивается уникальный почтовый идентификатор. Он находится в чеке (или квитанции), выдаваемом при приеме почтового отправления.

В течение нескольких часов на сайте отражается операция «Прием». Она показывает место и дату приема отправления.

Походит еще пара дней, и на сайте появляется операция «Экспорт». В воображении получателя его посылка уже летит прямым рейсом Нью-Йорк—Москва и спустя 13 часов приземляется в Шереметьево. Как бы ни так! Международная почтовая логистика — вещь непростая, так как состоит из нескольких этапов.

До тех пор пока посылка не приземлилась в России, за нее платит ИПА. Грузовые отсеки на прямых, особенно трансатлантических, рейсах стоят очень дорого, и, например, в пиковый период ни одному назначенному почтовому оператору выкупить эти места не по карману, именно поэтому посылки едут на переключных.

Так, например, посылка из Лондона летит сначала в Словению, там выгружается в машину, на автомобиле едет на Украину, затем перегружается в другую машину, которая переезжает в Брянск, где на ММПО сортируется по адресатам и едет по магистральным маршрутам.

Вы спросите, почему так сложно. А потому что большую часть мест в грузовых отсеках на прямых рейсах из Великобритании выкупает почта США. Хотя и этих мест не хватает. Поэтому часть почта США направляет почту через Турцию, так как это более буд-

ПОЧТА РОССИИ ПЕРЕСТРАИВАЕТСЯ

НОВЫЙ ОБРАЗ СОВРЕМЕННОЙ РОССИЙСКОЙ ПОЧТЫ

Почта России — один из ключевых элементов национальной инфраструктуры. Предприятие имеет большое влияние на развитие других отраслей, предоставляя услуги по доставке товаров, поддерживая обмен корпоративной документацией, оказывая услуги прямой рекламы. «Почта России» несет высокую социальную нагрузку, обеспечивая информационный обмен между регионами страны и являясь одним из крупнейших работодателей. Сегодня на «Почте России» трудится около 360 000 человек, из них 87% женщины. Региональная структура компании включает 86 филиалов, около 42 000 объектов почтовой связи, оказывающих услуги почтовой связи на всей территории Российской Федерации, включая все города и сельские населенные пункты. Ежегодно почтовые работники России принимают, обрабатывают и доставляют более 2,4 млрд почтовых отправок, 1,7 млрд экземпляров газет и журналов, 595 млн единиц коммунальных и иных платежей, 488 млн единиц выплат пенсий и пособий, 48 млн посылок и 113 млн единиц денежных переводов. Одно из приоритетных направлений развития «Почты России» — удовлетворение потребности пользователей в качественных услугах почтовой связи на территории всей страны за счет ускоренного развития инфраструктуры почтовой связи.

В 2009—2011 гг. введены в эксплуатацию два автоматизированных сортировочных центра (далее — АСЦ) — в Московской области и в Санкт-Петербурге. Суммарно они обрабатывают до 4,7 млн почтовых отправок в сутки.

В 2013 году «Почта России» и Федеральная таможенная служба приступили к внедрению электронного документооборота, что

позволит избавиться от дублирования документов, унифицировать все формы электронных документов, используемых при взаимодействии двух структур, и ускорить таможенные операции на пунктах сортировки и обработки почты.

17 октября 2013 года «Федеральная пассажирская компания» (структура ОАО «РЖД») и «Почта России» подписали соглашение о перевозках корреспонденции скорыми поездами по четкому расписанию. Соглашение позволит «Почте России» разгрузить ряд дорогостоящих маршрутов доставки автомобильным и авиационным транспортом. Почтовые вагоны будут включены в состав скорых поездов, что позволит увеличить объем железнодорожных



жетный маршрут. В транзитных узлах почта может скапливаться по несколько дней, дожидаясь своей отправки в Москву.

Для того чтобы посылка из США получателю из Екатеринбурга полетела сразу в Екатеринбург, почтовая служба США должна отсортировать ее по индексу, собрать достаточное количество почты для уральских адресатов и выкупить места на определенном рейсе. Но предварительная подсортировка почты в международном почтовом обмене не практикуется. На данный момент первое принципиальное согласие на подсортировку по индексам получено от почты Китая, которые уже начали выделять отправления для получателей с Дальнего Востока, из Сибири и Урала для отправки через Новосибирск и Екатеринбург.

Для приема этих отправлений при аэропортах Кольцово и Толмачево в ноябре 2013 года открыты современные ММПО.

Новые региональные ММПО призваны разгрузить столичный почтовый узел и совершенствовать логистику доставки международных почтовых отправлений. Если в начале 2013 года в Москву поступало около 87% всей международной почты, то после ввода новых мест международного почтового обмена эта доля сократится до 70%.

За счет открытия в регионах новых мест международного почтового обмена «Почта России» стремится перераспределить потоки поступающей международной почты, приблизив места ее прилета, первичной сортировки и таможенного досмотра к получателям. Это позволит соотносить поступление международной почты с ее потреблением в той или иной части страны, избежать ее концентрации в Москве и существенно сократить сроки ее доставки получателям.

В Новосибирске за счет открытия ММПО Толмачево произойдет расширение уже действующего места международного почтового обмена, площадь которого превысит 2000 м². Здесь будут проходить до 2000 единиц экспресс-отправлений EMS и посылок в сутки.

ММПО Кольцово в Екатеринбурге станет первым местом международного почтового обмена в Уральском федеральном округе. Его площадь составляет 3700 м², а производ-

ственные мощности могут обрабатывать до 20 000 отправлений в сутки.

И когда воздушное путешествие отправления закончилось, его выгружают из самолета и везут в место международного почтового обмена. Еще год назад большая часть входящей международной почты обрабатывалась в ММПО Москва на Варшавском шоссе. Уже несколько лет было очевидно, что имеющихся площадей не хватало. Весной 2013 года было запущено ММПО во Внуково, куда перевели обработку отправлений EMS, освободив дополнительное место для обработки мелких пакетов, количество которых с каждым годом увеличивается в разы.

Стоит особо определить, что такое мелкий пакет. Многие думают, что это такой конвертик размером 10 x 20 см. На самом же деле это практически любое отправление с товарным вложением весом до 2 кг.

Размеры:

- минимальный: 105 x 148 мм; для рулонов сумма длины и двойного диаметра — не более 0,17 м; наибольшее измерение — 0,1 м;
- максимальный: сумма длины, ширины и толщины — не более 0,9 м, наибольшее измерение — 0,6 м, для рулонов сумма длины и двойного диаметра — не более 1,04 м, наибольшее измерение — 0,9 м.

Стоит отметить, что далеко не все предметы можно пересылать по почте. На международные отправления распространяются все запрещения, предусмотренные внутренним законодательством РФ и актами Всемирного почтового союза, Правилами оказания услуг почтовой связи и Перечнем предметов, запрещенных и условно допущенных к ввозу в иностранные государства, публикуемые в Руководстве по приему международных почтовых отправлений.

При ввозе на территорию Российской Федерации запрещены:

- 1) Печатные и аудиовизуальные материалы;
- содержащие призывы к экстремистской и террористической деятельности или публичное оправдание терроризма;

перевозок всей почты с 36 до 45—50%. В текущих планах «Почты России» на 2014 год заключение аналогичных соглашений с российскими авиаоператорами.

ОТКРЫТИЕ КРУПНЕЙШЕГО ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА

25 ноября «Почта России» открыла новый многофункциональный логистический центр (ЛЦ) — первый в стране объект, в котором таможенное оформление международных почтовых отправлений совмещено с их автоматизированной сортировкой по направлениям доставки. Его запуск повысит пропускную способность постов международного почтового обмена и существенно сократит сроки обработки и доставки почты из-за рубежа.



- порнографического характера;
 - изготовленные или распространяемые с нарушением требований законодательства стран таможенного союза Евразийского экономического сообщества о выборах и референдумах;
 - направленные на пропаганду нацистской атрибутики или символики либо атрибутики или символики, сходных с нацистской атрибутикой или символикой до степени смешения;
 - содержащие иную информацию, которая может причинить вред политическим или экономическим интересам Российской Федерации, ее государственной безопасности, здоровью и нравственности граждан.
- 2) Любые виды оружия (их части), патроны к ним (их части), конструктивно сходные с гражданским и служебным оружием изделия.
 - 3) Опасные отходы.
 - 4) Специальные технические средства, предназначенные для негласного получения информации.
 - 5) Ядовитые вещества, не являющиеся прекурсорами наркотических средств и психотропных веществ.
 - 6) Наркотические средства, психотропные вещества и их прекурсоры, в том числе в виде лекарственных средств.
 - 7) Органы и (или) ткани человека, кровь и ее компоненты.
 - 8) Живые животные, за исключением пчел, пиявок, шелкоVICиных червей.
 - 9) Озоноразрушающие вещества.
 - 10) Средства защиты растений, подпадающие под действие приложений А и В Стокгольмской конвенции о стойких органических загрязнителях от 22 мая 2001 года.
 - 11) Орудия добычи (вылова) водных биологических ресурсов.
 - 12) Алкогольная продукция, этиловый спирт, пиво.
 - 13) Любые виды табачных изделий и курительных смесей.
 - 14) Радиоактивные материалы.
 - 15) Культурные ценности.
 - 16) Товары, подвергающиеся быстрой порче.
 - 17) Драгоценные камни в любом виде и состоянии, природные алмазы, за исключением ювелирных изделий.

использующимся для обработки почты. От замысла до реализации проекта прошло всего полгода. ЛЦ ФГУП «Почта России» оснащен современными автоматизированными системами сортировки и обмена почты, устройствами объемного взвешивания отправлений и другими видами оборудования. Автоматизированные системы сортировки будут интегрированы с информационной системой «Почты России».

Это первый подобный центр в России, аналогичные должны появиться в каждом федеральном округе до конца 2016 года. Логистические центры будут обрабатывать не только международный поток, но и внутрироссийскую почту, а также оказывать полный комплекс услуг для участников рынка Интернет-торговли. Все производственные комплексы будут соединены между собой прямыми транспортными маршрутами.



Эти правила, естественно, относятся не только к мелким пакетам, но и к посылкам.

Кстати, обработка посылок с сентября 2013 года переехала на Казанский вокзал. Теперь практически все площади ММПО на Варшавском шоссе отданы международным письмам, мелким пакетам и исходящей международной почте.

Вот наше отправление попало наконец в ММПО. Приехало оно вместе со своими товарищами в специальных емкостях, которые перед подачей на таможенный контроль вскрывают и предварительно оформляют каждое отправление. Именно в этот момент в трекинге появляется отметка «Импорт».

Подготовленные отправления с декларациями подают на стол таможенному сотруднику. Раньше таможенников и почтовых работников были разные программы, то есть каждому из задействованных приходилось вручную вбивать данные о том или ином почтовом отправлении. Вы представляете, как это удлиняло процесс оформления отправления? А если с посылкой возникли какие-то проблемы, конвейерная лента встает, минимум, на 10 минут, потому что таможенник занят оформлением протокола.

На данный момент проходит окончательную апробацию общая программа для ФТС и «Почты России». Это значительно ускорит процесс таможенного оформления международных отправлений.

Предположим, с посылкой все хорошо и на сайте появился статус «Таможенное оформление завершено». Хотя иногда отражается сообщение «Задержано таможей». Данная операция означает, что почтовое отправление задержано сотрудниками ФТС для проведения мероприятий по определению предназначения почтового отправления. При получении в международных почтовых отправлениях в течение календарного месяца товаров, таможенная стоимость которых превышает 1000 евро и (или) общий вес которых превышает 31 килограмм, в части такого превышения необходимо оплатить таможенные пошлины, налоги с применением единой ставки 30% от таможенной стоимости товаров, но не менее 4 евро за 1 килограмм веса. Если сведения о товарах, пересылаемых в МПО, отсутствуют либо не соответствуют фактичес-

Сеть логистических центров позволит сократить сроки доставки почтовых отправлений по стране. Предполагаемые сроки — 2 дня между городами, 5 дней между регионами и не более 10 дней между двумя любыми точками страны.

На праздничном запуске терминала министр связи и массовых коммуникаций РФ Николай Никифоров отметил высокую важность этого объекта: через терминал сегодня проходит каждая 4-я посылка в России, а в перспективе будет проходить каждая 2-я.

Международная компания Knight Frank оказала содействие в оперативном открытии ЛЦ. В кратчайшие сроки эксперты компании провели исследование и мониторинг рынка объектов складской недвижимости Московской области и сформировали шорт-лист из трех объектов, отвечающих указанным критериям. По итогам проведенного тендера был выбран офисно-складской ком-



ким, это значительно увеличивает время, затрачиваемое на оформление отправок, так как необходимы таможенный досмотр и документальное оформление его результатов. В ряде случаев требуется личное присутствие получателя (для уплаты пошлины, переоформления документов или проведения иных мероприятий). Таможенный зал также находится на Варшавском шоссе, д. 37.

Но мы предполагаем, что в нашей посылке ничего запрещенного нет, она спокойно прошла таможенно и вновь попала в руки почтовых сотрудников. Там ее укладывают в емкость для отправки в регион проживания получателя. Пускай в нашем случае это будет г. Тольятти Самарской области. На сайте появляется статус «Покинуло ММПО».

На сегодняшний день большая часть пересылки внутри страны, особенно на небольшие расстояния, осуществляется автомобильным транспортом. Емкость с нашей посылкой грузят в автомобиль, и она едет в Самару. Там на МСЦ (магистральном сортировочном центре) посылку опять оформляют. На сайте отражается «Прибыло в сортировочный центр». Далее отправления рассортировывают по почтамтам. На самом деле почтамт — это не большое старое здание, в котором пахнет историей, это организационная структура, в которую включен ряд отделений почтовой связи в том или ином районе, то есть, «Покинув сортировочный центр», наше отправление поедет на Тольяттинский почтамт. И только там его рассортируют в необходимое нам отделение, и оно окажется уже почти у нас в руках. И вот вы увидели на сайте отметку «Прибыло в место вручения», а извещения в ящике все нет. Конечно, вы можете подождать немного, пока придет долгожданный квиток, но это совсем не обязательно.

Согласно п. 20.3 Порядка приема и вручения РПО при обращении получателя в ОПС за получением РПО без извещения ф. 22, но при условии сообщения номера ШПИ (ШИ) работники обязаны проверить поступление почтового отправления и при наличии выдать его.

И вот, когда вы со своей посылкой обрели друг друга, на сайте появляется отметка «Выдано адресату».

плекс класса А «Внуково Логистик» общей площадью 65 тыс. м², из них около 10 тыс. м² занимают офисы. Здание расположено на юго-западе Московской области, в 17 км по Боровскому и Киевскому шоссе.

Административно-складской комплекс «Внуково Логистик» состоит из 6 складских корпусов, расположенных на благоустроенной территории с собственными очистными сооружениями, водозаборным узлом и артезианской скважиной. Общая площадь участка превышает 12 га. Доступ на территорию осуществляется через пункты КПП. Комплекс оборудован системой видеонаблюдения, осуществляется диспетчеризация всех систем жизнеобеспечения. Предусмотрена обустроенная парковка для гостевого автотранспорта. Отделка офисных помещений выполнена в соответствии со стандартами класса «люкс».



Стоит отметить, что еще пару лет назад практически вся почта обрабатывалась в России вручную. Первый автоматизированный сортировочный центр заработал в Московской области в 2009 году. Он расположен в поселке Львовский Подольского района Московской области. Первый в России автоматизированный сортировочный центр. Обслуживает большую часть Центрального региона России с общим населением около 26 млн человек. Московский АСЦ — самый крупный в Восточной Европе. Его площадь составляет 29 тыс. м², мощность — до 3 млн почтовых отправлений в сутки. Детальная сортировка осуществляется на более чем 5200 отделений. Через центр будет проходить около 25% почтового обмена страны. Ввод в строй Московского АСЦ позволяет обеспечить переход на зонально-узловой принцип перевозки почты, благодаря чему, согласно расчетам, прохождение почтовых отправлений в зоне обслуживания центра ускорится до 2—3-х дней за счет автоматизации и исключения промежуточных этапов обработки корреспонденции. Работы по созданию центра велись с 2005 по 2009 год. Строительство, поставку и монтаж сортировочного оборудования осуществляла итальянская компания SELEX Elsag SpA (ранее — ELSAG Datamat SpA), выбранная по результатам конкурса.

Второй АСЦ открылся в 2011 году в Санкт-Петербурге. Он предназначен для детальной сортировки отправлений на более чем 1710 отделений г. Санкт-Петербурга, а также Ленинградской, Новгородской и Псковской областей. Сортировка писем осуществляется непосредственно до почтового отделения зоны обслуживания, посылки, бандероли и флэт-конверты до почтовых узлов/почтамтов. Ввод в эксплуатацию автоматизированного сортировочного центра существенно увеличит скорость и качество доставки почтовых отправлений на территории зоны обслуживания АСЦ.

Работы по созданию центра велись с 2005 года. Строительство, поставку и монтаж сортировочного оборудования осуществляла немецкая компания Siemens AG., выбранная по результатам конкурса.

Логистический центр во Внуково — первый из 8 ЛЦ по всей стране. В основе концепции всех центров — автоматизация производства и привязка к транспортным узлам, что сокращает объемы ручного труда и сроки доставки почты до конечного получателя.

Стратегией развития почты предусмотрено строительство 8 ЛЦ по всей стране. В ближайшие 3 года ЛЦ будут построены в Москве, Санкт-Петербурге, Ростове, Казани, Екатеринбурге, Новосибирске, Красноярске и Хабаровске. Во всех центрах будет реализован принцип ускоренного таможенного оформления.

РАСШИРЯЕТСЯ ПЕРЕЧЕНЬ АВТОПЕРЕВОЗЧИКОВ

Около 200 лотов магистральных и региональных маршрутов «Почта России» выставила на открытый конкурс по выбору исполнителя на оказание услуг по перевозке почтовых отправлений ав-



При строительстве центра использовались передовой опыт создания почтовой инфраструктуры и высокоэффективные IT-технологии. Сортировать почтовую корреспонденцию будут с помощью современных интеллектуальных систем. Центр может обрабатывать до 1 686 000 писем (включая конверты типа «флэт») и посылки в сутки.

Предполагалось, что запуск АСЦ позволит сократить сроки доставки корреспонденции, однако на деле оказалось, что это только усложнило процесс внутриобластной логистики. В августе 2013 года было принято решение о том, что внутриобластную почту из регионов зоны обслуживания АСЦ не будут пересылать для обработки в Подольск или Санкт-Петербург, а будут обрабатывать на МСЦ внутри регионов.

Несмотря на свой государственный статус, «Почта России» — это коммерческое предприятие, находящееся на самофинансирование. При этом традиционные почтовые услуги оказываются по государственным тарифам, которые значительно ниже себестоимости услуг. Государство субсидирует убытки от оказания данных услуг, но не полностью.

Поэтому, когда российскую почтовую службу сравнивают с иностранными почтовыми администрациями, довольно часто это сравнение несправедливо.

Например, почта США находится на полном финансировании у государства. В почтовой службе США занято более 500 000 сотрудников, что делает ее третьим по величине работодателем в стране после Министерства обороны США и компании Wal-Mart.

В USPS эксплуатируется крупнейший гражданский автопарк в мире — около 260 000 транспортных средств (в основном Chevrolet/Grumman LLV, а также новые Ford/Utilimaster FFV).

Конкуренция со стороны электронной почты и частных операторов, таких как United Parcel Service (UPS) и FedEx, вынудила USPS скорректировать свою бизнес-стратегию и модернизировать свои продукты и услуги. В связи с расширением использования электронной почты и Интернета для переписки и деловых операций объем почты первого класса с 1998 по 2007 год снизился на

22%. В 2008 году мировой финансовый кризис ударил по объемам пересылаемой корреспонденции, особенно рекламных почтовых отправок. В ответ на негативные тенденции USPS ежегодно с 2000 по 2007 год увеличивала производительность за счет большей автоматизации, оптимизации и консолидации.

Департамент обороны США и USPS сотрудничают в области доставки почты в армии. В частности существуют Армейская почта (Army Post Office) (обслуживает почтовые объекты Армии и ВВС США) и Почта флота Fleet Post Office (обслуживает почтовые объекты военно-морского флота, морской пехоты и береговой охраны).

В 2010—2011 годах убытки почтовой службы США составили около 8 млрд долларов. В сентябре 2011 года глава почтового ведомства США Патрик Донахью, на выступлении в Конгрессе заявил, что американская почтовая служба находится на грани дефолта. В качестве мер по реформированию ведомства он предложил закрыть 3000 почтовых отделений по всей стране, прекратить доставку субботней корреспонденции и отправить в неоплачиваемые отпуска более 200 тысяч почтовых служащих (к 2011 году в почтовой службе США было занято около 0,5 млн сотрудников).

К 2016 году USPS планирует сэкономить 20 млрд долларов благодаря реализации нового плана здравоохранения, реформирования оплаты труда персонала и сокращения продолжительности трудового дня.

А вот Королевская почта Великобритании, например, предприятие прибыльное. В 2012 финансовом году прибыли «Ройал Мейл» увеличились более чем в 2 раза и составили 403 млн фунтов стерлингов (против 152 млн за 2011 год). По опубликованным в мае предварительным данным, такой результат объясняется значительным увеличением объемов посылок и ростом тарифов на письменную корреспонденцию. Кроме того, стоит отметить, что впервые за свою 500-летнюю историю Королевская почта была акционирована. Таким образом, правительство планирует привлечь дополнительные частные средства для дальнейшего развития предприятия.

томобильным транспортом в 2014 году. Победителями станут те, кто выполнит все требования по надежности перевозок и предложит оптимальную цену обслуживания одного маршрута.

Особенность нового конкурса заключается в том, что впервые «Почта России» ставит оплату работы автоперевозчиков в зависимость от качества и скорости перевозок. Одним из ключевых условий для участия в конкурсе является наличие собственного автопарка. Условия конкурса составлены таким образом, чтобы стимулировать интерес перевозчиков-владельцев собственного автотранспорта независимо от масштаба их бизнеса и в тоже время повысить их ответственность за качество работы.

Каждый лот — это отдельный маршрут. Всего на конкурс выставлено 199 лотов — маршрутов по всей стране, в том числе 77 по магистральным маршрутам и 122 по внутриузловым маршрутам. Цена лота — это тариф, который зависит от соблюдения скорости перевозки почты на маршруте. Начальные цены конкурса — максимальный тариф на перевозку почты одним автомобилем по внутриузловым и магистральным маршрутам за один час пробега и максимальный тариф на погрузочно-разгрузочные работы за час работы на одном автомобиле.

Новый конкурс отличается тем, что Почта России впервые отказывается от залогов для обеспечения заявок и договоров со стороны участников торгов, к тому же сокращается количество документации, необходимой для участия в конкурсе. С учетом того, что оплата будет проводиться за выполненные рейсы подекадно, новые условия позволяют повысить экономическую эффективность почтовых автоперевозок. Учитывая же, что для перевозчиков предусмотрена ответственность за нарушение времени движения автотранспорта, утерю и/или порчу почтовых отправок, «Почта России» намерена повысить не только скорость доставки почты адресатам, но и качество своих услуг.

КОГДА ВЕРСТАЛСЯ НОМЕР

12 декабря 2013 года ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» (UTair Aviation) и ФГУП «Почта России» подписали договор о сотрудничестве в области авиаперевозки почты на 2014 год.

По условиям соглашения «Почта России» гарантирует авиакомпании ежемесячную загрузку грузовых емкостей пассажирских самолетов в объеме 370 тонн почтовых отправок, из них 240 тонн из Москвы в регионы России. Авиакомпания «ЮТэйр» обязуется обеспечить доставку почты до места назначения в течение суток и ее сохранность при транспортировке.

Активное сотрудничество с авиакомпанией «ЮТэйр», выполняющей ежедневно более 100 рейсов из аэропорта Внуково (Москва), позволит сократить время доставки корреспонденции адресатам, оптимизировать логистику и финансовые затраты.

**По материалам
Пресс-службы ФГУП «Почта России»**





КОММЕНТАРИИ

К СТАТЬЕ «ПОЧТА РОССИИ ПЕРЕСТРАИВАЕТСЯ»



**РУСЛАН
ГОТЯЖЕВ**
Knight Frank,
директор
направления
по работе
с логистическими
операторами

ФГУП «Почта России» и EMS Russian Post (является филиалом ФГУП «Почта России») и оказывает услуги экспресс-доставки по России и в 190 стран мира) обратились в компанию «Knight Frank» с первым запросом на поиск и подбор складского комплекса примерно в середине прошлого года. Необходимая им складская площадь (не менее 20 000 м²), должна была быть взята в аренду на юге Московской области, в месте с хорошей транспортной доступностью. По истечении времени критерии запроса менялись и усложнялись: объем складской площади, расположение (в непосредственной близости от трех аэропортов), форма сделки (покупка) и т.д.

В активную фазу поиска и организацию тендерного поиска ФГУП «Почта России» в тесном сотрудничестве с Knight Frank вошли к лету текущего года. Этот период совпал с приходом нового генерального директора Страшнова Дмитрия, который поставил задачу работникам «Почты России» в ноябре запустить проект нового места международного почтового обмена, где будут обрабатываться почтовые посылки, поступающие их трех аэропортов. Проект необходимо реализовать в кратчайшие сроки, чтобы избежать почтового коллапса. Осенью ожидается увеличение посылок из-за рубежа, и необходимо принять меры, чтобы они не скапливались в аэропортах.

Проект должен быть реализован из внутренних средств «Почты России» и, по словам Дмитрия Страшнова, должен стать эффективным с точки зрения инвестиций.

Открытие нового терминала контролировал вице-премьер Аркадий Дворкович, который весной поставил перед топ-менеджментом «Почты России» задачу найти подходящие площади до конца текущего года.

Новые параметры, на которые Knight Frank опирался при поиске необходимого для закупки офисно-складского комплекса следующие: общая площадь помещений — от 40

до 70 тыс. м²; офисные помещения не менее 800 м; современные коммуникации, связь; котельная на жидком и/или газовом топливе; огнезащита; мощность электроснабжения — не менее 0,7 МВт; разворотные площадки, отстойник для грузового автотранспорта; парковка; Московская область или Новая Москва (г. Москва) в пределах 30 км от МКАД; близость от федеральных трасс — не более 10 км; удаленность от одного из основных аэропортов (Внуково, Домодедово, Шереметьево) — не более 15 км; оформленное право собственности продавца на недвижимое имущество и земельный участок.

Откровенно говоря, объектов, попадающих под эти критерии, на рынке совсем немного, однако нам удалось найти около 5 (по определенным причинам я не могу их озвучить)! В шорт-лист вошли 3 наиболее подходящих комплекса. Открытая тендерная закупка на приобретение административно-складского комплекса, включающего офисные, складские и технические помещения, земельный участок и иное имущество, входящее в состав комплекса была размещена на сайтах: <http://www.zakupki.gov.ru>, <http://www.russianpost.ru>.

В задачи Knight Frank входил не только мониторинг и поиск объекта, но и анализ и исследование рынка, сбор всей необходимой информации и документов, проверка полного соответствия с задачами поставленными ФГУП, а также консультации сторон по ведению сделки купли-продажи.

По результатам проведенного тендера закупка состоялась — победителем признано ООО «Внуково Логистик», которое полностью соответствует всем поставленным задачам!

Сделка по купле-продаже длилась несколько месяцев!

