

# ЦИФРЫ. ФАКТЫ. СТАТИСТИКА

## ГРУЗОВОЙ ТЕРМИНАЛ АЭРОПОРТА ЕМЕЛЬЯНОВО ПРИЗНАН ЛУЧШИМ В РОССИИ И СНГ



15 мая 2013 года в рамках III форума «Развитие аэропортов в России и СНГ», проводимого Институтом Адама Смита (Adam Smith Conferences), состоялось награждение представителей отрасли. В номинации «BEST CARGO TERMINAL IN RUSSIA AND THE CIS» экспертная комиссия и жюри признали **грузовой терминал аэропорта «Емельяново»** (Красноярск), находящийся под **управлением компании «Интерпорт»**, лучшим грузовым терминалом в России и странах СНГ. Церемония награждения на форуме в этом году была органи-

зована впервые и осуществлялась в сотрудничестве с агентством «АВИАПОРТ».

## ИЗ НИЖНЕГО НОВГОРОДА ВО ВЛАДИВОСТОК: ОАО «РЖД ЛОГИСТИКА» ОРГАНИЗУЕТ ДОСТАВКУ АВТОМОБИЛЕЙ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Компания ОАО «РЖД Логистика» совместно с другой «дочкой» холдинга, ОАО «РейлТрансАвто» (РТА), организует доставку микроавтобусов Volkswagen Crafter по железной дороге из Нижнего Новгорода во Владивосток.

В рамках данного сотрудничества ОАО «РТА» предоставляет железнодорожный подвижной состав. ОАО «РЖД Логистика» обеспечивает доставку автомобилей до места погрузки, хранение, погрузку, крепление в вагоне и оформление всех необходимых документов.

Микроавтобусы Volkswagen Crafter предназначены для перевозки 18 пассажиров и небольшого багажа.



## АВИАЛАЙНЕРЫ BOEING 767 КОМПАНИИ UPS: ПРЕОБРАЖЕНИЕ

Новые винглеты, установленные на самолетах UPS Boeing 767, сократят расход топлива и вредные выбросы в атмосферу

Компания UPS представила обновленный флагман своего авиапарка Boeing 767, оснастив его винглетами, позволяющими сократить общий объем потребляемого топлива и снизить количество вредных выбросов в рамках программы устойчивого развития компании.

Законцовки крыла, или винглеты, представляющие дополнительную стреловидную поверхность на концах крыла, позволяют повысить эффективность воздушного судна, сокращая расход топлива за счет снижения аэродинамическо-



го сопротивления, а также снизить уровень шума при взлете самолета. Благодаря таким видоизменениям крыла компания UPS сможет ежегодно экономить более 22 млн литров топлива и сократить выбросы углекислого газа более чем на 62 тыс. тонн. По подсчетам компании, каждый Boeing 767, имеющий винглеты, в среднем расходует на 4% меньше топлива.

Сегодня авиапарк UPS насчитывает 54 самолета типа Boeing 767. Компания также разместила заказ на пять дополнительных воздушных судов. К концу 2014 года планируется установить винглеты на каждый Boeing 767. Кроме того, UPS уже оснастила винглетами все авиалайнеры типа 747 и MD-11, а самолеты серии А300-600 оснащены аналогичной деталью — аэродинамическим гребнем.

Каждый винглет достигает почти 3,5 метра в высоту, увеличивая размах каждого крыла на 1,5 метра. Вес самолета увеличивается примерно на 1300 кг из-за собственного веса законцовок и значительного упрочнения конструкции самого крыла. Даже при таком размере и весе винглеты позволяют сократить общий объем потребляемого топлива за полет.

## «ОБЪЕКТ ГОДА» СДАЕТСЯ ПО ВОМА

Индустриальный парк «Южные врата» стал первым объектом компании «Радиус Групп», который сдается в аренду по стандарту ВОМА

Общая площадь объекта (гросс) составляет 134 тыс. м<sup>2</sup>. Общая площадь комплекса, расположенного на участке площадью 144 га, — 650 тыс. м<sup>2</sup>. Расчет площадей зданий на основе фактических измерений эксперты архитектурного бюро MKV architects проводили в два этапа:

1. Расчет и измерения (проводились в 2009 году). Здание площадью 76 550 м<sup>2</sup> введено в эксплуатацию и сдано в аренду компании John Deere.

2. Расчет и измерения (производились в 2012 году). Здание площадью 53 353 м<sup>2</sup> введено в эксплуатацию и сдано в аренду компаниям Iron Mountain, FM Logistic и Tablogix.

Кроме того, в 2012 году сделали расчет отдельно стоящего здания на территории парка — проект «под ключ» для Volvo Trucks площадью 4 100 м<sup>2</sup>. Это здание также введено в эксплуатацию и успешно функционирует. Индустриальный парк «Южные врата» назван «Объектом года» по версии CRE Awards 2013.



«С каждым днем увеличивается число девелоперских компаний, которые переходят на западные стандарты ВОМА для оценки и расчета площадей своих объектов недвижимости. Мировая практика доказывает удобство и необходимость единых норм и стандартов, особенно для работы с западными партнерами и клиентами», — отмечает Александра Малютина, генеральный директор MKV architects.

Новости подготовлены на основе материалов следующих компаний: УК «ИНТЕРПОРТ», UPS Russia, «РЖД Логистика», MKV architects.

Более подробно об этих и других новостях и их авторах читайте на нашем сайте [www.logistika-prim.ru](http://www.logistika-prim.ru) в разделе «События в российской логистике».

Более подробно об этих и других новостях и их авторах читайте на нашем сайте [www.logistika-prim.ru](http://www.logistika-prim.ru) в разделе «События в российской логистике».