



Александр Сафронов,  
аспирант кафедры организационно-  
управленческих инноваций  
РЭУ им. Г.В. Плеханова

# ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА КАК ФАКТОР ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА

**Аннотация.** В статье исследуется транспортная структура как фактор экономического роста. Сформулирован вывод, что она является двигателем инновационного развития, обеспечивая горизонтальные и вертикальные связи между субъектами деятельности: инновационными и технологическими центрами, бизнес-инкубаторами, технопарками, научными парками и технополисами. Опыт развитых стран показывает, что такие структуры создают благоприятные условия для эффективной деятельности и развития малых инновационных предприятий.

**Ключевые слова.** Транспорт, инфраструктура, инновации, экономический рост, элементы инфраструктуры.

**Annotation.** In the article the study of the transport structure is considered as a factor of economic growth. Concludes that transport infrastructure is the engine of innovation development. It provides horizontal and vertical linkages among innovation actors. In particular, the main elements of infrastructure are: innovative and technological centers, business-incubators, technoparks, scientific parks and technopolises. The experience of developed countries shows that such innovative structures create favorable conditions for efficient activity and development of small innovative enterprises that implement original scientific and technical ideas by giving them the temporary use of production space, logistics, information networks, provision of research devices and equipment, providing advice on a wide range of scientific, technological, economic and legal issues.

**Key words.** Transport, infrastructure, innovation, economic growth, infrastructure elements.

**И**нфраструктура способствует вовлечению ресурсов в хозяйственный цикл и развитию интеграционных процессов, что отражается в первую очередь на темпах и качестве экономического роста.

Процесс активизации инновационной деятельности, ее превращение в ключевой фактор экономического развития требует разработки теоретико-методологических и практических положений по формированию основ национальной инновационной системы путем становления эффективно действующей транспортной инфраструктуры. Исследованию проблем ее развития посвящено много научных работ [5, 6, 8, 17]. В современной научной литературе предложены различные подходы к толкованию понятия «транс-

портная инфраструктура», ее сущности, состава и специфики влияния на инновационные процессы, происходящие в национальной инновационной системе.

Транспортная инфраструктура призвана осуществлять активную поддержку инновационных процессов в различных отраслях национальной экономики на пути реализации системы мероприятий по созданию и практическому внедрению новых научно-технических и социально-организационных предложений для лучшего удовлетворения хозяйственных, социальных и экономических потребностей общества.

Исследования требуют механизмы формирования целостной транспортной инфраструктуры, коммерциализации инновационной продукции

и услуг, включая институты защиты прав интеллектуальной собственности и страхования рисков, финансовой, информационной и кадровой поддержки инновационной деятельности [7].

Для осуществления наукоемкого и высокотехнологичного предпринимательства необходимо постоянное развитие транспортной инфраструктуры [4, 15]. Основным направлением развития и стимулирования инновационной деятельности является создание такой транспортной инфраструктуры, которая интегрирует ресурсы и направления действия науки, техники, предпринимательства и бизнеса.

Эффективность инновационной деятельности определяется транспортной инфраструктурой – базовой

составляющей инновационной экономики, потенциала общества и основным инструментом и механизмом инновационной экономики, который способен поднять экономику страны на новый уровень развития [16].

Современные отечественные предприятия, осуществляющие инновационную деятельность, имеют проблемы с инвестированием инновационных проектов, высококвалифицированным персоналом, качественным и недорогим консалтингом, опытом продвижения инновационной продукции на международные рынки. Формирование эффективно действующей транспортной инфраструктуры – один из важнейших шагов на пути становления экономики инновационного типа.

Проблема взаимосвязи производства с обслуживающими его отраслями возникла задолго до появления термина «инфраструктура», на что в свое время обращали внимание Р. Нурксе [2], П. Розенштейн-Родан [3], А. Хиршман [1] и др. Термин впервые применен в исследованиях западных экономистов. В экономической литературе бывшего СССР изучение проблем инфраструктуры началось лишь в 70-х годах XX в. Исследователи признают, что она является обязательным компонентом любой целостной экономической системы, одновременно подчеркивая ее многоплановость и широту спектра фундаментальных услуг, которые они оказывают на разных стадиях инновационного процесса [14].

Транспортная инфраструктура как самостоятельная подсистема рыночной инфраструктуры – это совокупность организационно-правовых форм, которые способствуют движению товаров и услуг, актов купли-продажи; или совокупность институтов, систем, служб, предприятий, обслуживающих рынок и обеспечивающих нормальный режим его функционирования [9].

Традиционно под транспортной инфраструктурой понимают совокупность взаимосвязанных и взаимодействующих организаций, систем, необходимых и достаточных для эффективного осуществления инновационной деятельности и реализации нововведений. Она объединяет организации различных видов: фирмы, инвесторов, посредников, научные и государственные учреждения, чья деятельность охватывает весь инновационный цикл – от генерации научно-технической идеи до реализации

нововведения. Такой подход к толкованию транспортной инфраструктуры преобладает в отечественной и зарубежной экономической литературе [10, 11, 12].

Следует отметить, что транспортная инфраструктура является двигателем инновационного развития, обеспечивая горизонтальные и вертикальные связи между субъектами инновационной деятельности. Основными элементами инфраструктуры являются инновационные и технологические центры, бизнес-инкубаторы, технопарки, научные парки и технополисы. Опыт развитых стран показывает, что такие инновационные структуры создают благоприятные условия для эффективной деятельности и развития малых инновационных предприятий, реализующих оригинальные научно-технические идеи путем предоставления им во временное пользование производственных площадей, материально-технической базы, информационных сетей, обеспечение исследовательскими приборами и оборудованием, оказание консультативной помощи по широкому кругу научно-технологических, экономических и правовых вопросов.

#### БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Hirschman A.O. National Power and the Structure of Foreign Trade, 1945.
2. Nurkse R. Trade and Development / Editors: Rainer Kattel, Jan A. Kregel and Erik S. Reinert, eds. London. – New York: Anthem, 2009. – 504 p.
3. Rosenstein-Rodan P.N. The Notes of the Theory of the «Big Bush» in Economic Development for Latin America. – London. – New York, 1961.
4. Аджиев Я.И. Проблемы инфраструктуры инновационной деятельности и пути их решения // Совершенствование предпринимательской деятельности и ее правового обеспечения. – М., 2005. – Вып. 4. – С. 233–237.
5. Антонюк В.П., Прогнимак А.Д. Формирование инновационной составляющей социальной инфраструктуры как условия обеспечения человеческого развития: науч. доп. – Донецк: ИЭП НАН Украины, 2011. – 92 с.
6. Белл Д. Грядущее постиндустриальное общество. Опыт социального прогнозирования / пер.

с англ., под ред. В.Л. Иноземцева. – Изд. 2-е, испр. и доп. – М.: Academia, 2004. – 940 с.

7. Бритченко И.Г. Инновационная деятельность в контексте стратегического управления регионом // Научный вестник Полтавского университета экономики и торговли. Серия «Экономические науки». – 2011. – № 6 (51). – Ч.1. – С. 34–38.
8. Абрамешин А.Е., Воронина Т.П., Молчанова О.П., Тихонова Е.А., Шленов Ю.В. Инновационный менеджмент: учеб. для вузов / под ред. О.П. Молчановой. – М.: Вита-Пресс, 2001. – 272 с.
9. Инфраструктура товарного рынка: учеб. пособие / под ред. И.В. Сороки. – К.: НМЦВО Моин Украины, НВФ «Студцентр», 2002. – 608 с.
10. Каленская Н.В. Методология формирования инфраструктурного обеспечения инновационного развития промышленных предприятий: автореф. дис. ... докт. экон. наук. – Казань, 2010. – 40 с.
11. Канаева Н.А. Формирование инновационной инфраструктуры в Украине: автореф. дис. ... канд. экон. наук. – Киевский национальный университет им. Т. Шевченко. – 2007. – 18 с.
12. Краснокутская Н.В. Инновационный менеджмент: учеб. пособие. – К.: КНЕУ, 2003. – 502 с.
13. Микитюк П.П. Инновационный менеджмент: учеб. пособие. – Тернополь: Экономическая мысль, 2006. – 295 с.
14. Солоха М.А. Существующие концепции инфраструктурного обеспечения деятельности организации // Омский научный вестник. Серия «Общество. История. Современность». – № 4(79). – 2009. – С. 70–73.
15. Трибушная В.Х. Инновационная инфраструктура как необходимость поддержки наукоемкого предпринимательства: технопарки и стратегическое управление: монография. – Ижевск: Ижевский государственный технический университет, 2011. – 240 с.
16. Федулова Л.И. Инновационная экономика: учеб. – К.: Лыбидь, 2006. – 480 с.
17. Шумпетер Й.А. Теория экономического развития. Капитализм, социализм и демократия. – М.: ЭКСМО, 2007. – 864 с.