



Светлана Белова,
к.э.н., доцент
кафедры логистики
Государственного
университета
управления



Анна Синицына,
к.т.н., доцент кафедры
«Логистические
транспортные
системы» Московского
государственного
университета путей
сообщения Императора
Николая II



Инга Проценко,
д.э.н., профессор
Высшей школы
корпоративного
управления РАНХиГС
при Президенте РФ



Елена Заворина,
старший преподаватель
факультета гостиничного
и ресторанного бизнеса
Института отраслевого
менеджмента РАНХиГС
при Президенте РФ



Наталья Киреева,
к.э.н., доцент кафедры
предпринимательства
и логистики, РЭУ
им. Г.В. Плеханова

LOGISTICS OPEN TOURNAMENT–2017 ГЛАЗАМИ УЧАСТНИКОВ

14 апреля 2017 года в Московском государственном университете путей сообщения Императора Николая II (МИИТ) состоялся V Международный студенческий турнир по логистике на английском языке Logistics Open Tournament–2017. Инициаторами данного мероприятия стали кафедры логистики РЭУ им. Г.В. Плеханова и Государственного университета управления, представившие этот проект 5 лет назад.



Члены жюри и организаторы Logistics Open Tournament–2017

В этом году юбилейный, пятый, межвузовский студенческий турнир по логистике вновь проходил в стенах МИИТ, победителя прошлого года. В состязании приняли участие команды Государственного университета управления (ГУУ), Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МИИТ), Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ), Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (РАНХиГС) и Российского экономического университета имени Г.В. Плеханова (РЭУ).

Основными организаторами турнира выступили преподаватели из МИИТ, ГУУ, РАНХиГС при Президенте РФ, РЭУ им. Г.В. Плеханова при поддержке

ПАО «ТрансКонтейнер».

Необходимо отметить, что за несколько лет своего существования мероприятие вышло на качественно новый уровень. Среди гостей и членов жюри на турнире присутствовали более 50 представителей 25 компаний, в том числе Kuehne & Nagel, Itella, ПАО «ТрансКонтейнер», GEFCO, Nestle, Jungheinrich, АО «РЖД Логистика», АО «Рефсервис», FM Logistic, Miltzer & Muench, AirBridgeCargo, AsstrARus, ООО «ТБСС», «ВымпелКом», ГК «Компэл», «Саско-Навигатор» и др. Информационную поддержку по традиции обеспечивал партнер турнира – журнал «ЛОГИСТИКА» (главный редактор – Олег Курбатов).

Перед началом турнира принимающая сторона – преподаватели и сту-

денты МИИТ – организовала для гостей и участников познавательные экскурсии в Инновационный образовательный комплекс «Центр мультимодальных транспортных систем», Научно-образовательный центр «Прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте», был представлен макет технического оснащения и технологии работы сортировочной станции.

Напомним, что идея и задача логистического турнира состоит в том, чтобы студенты третьего курса, изучающие логистику, логистические технологии и системы управления потоками, могли применить базовые знания и компетенции в решении практических задач логистики и управления цепями поставок,



Команды-участники Logistics Open Tournament–2017

а также использовать английский язык для общения.

Соревнование в рамках турнира проходит в два этапа. За месяц до проведения турнира команды-участники получили бизнес-кейс. В этом году кейс разрабатывала компания Kuehne & Nagel, и в первой части турнира команды представили его решение. Основной его задачей были построение и расчет оптимального маршрута, проведение таможенных процедур и подготовка необходимых документов для таможенного оформления груза с учетом особенностей и специфики поставляемой продукции. Все команды в той или иной степени успешно представили решение кейса в виде презентации на английском языке, показав разные подходы, структуру решения и обоснование.

Второй этап турнира по традиции проходил в виде блиц-соревнования. В этом году три различных кейса для блица были предоставлены компанией Itella Russia. Каждый кейс предусматривает участие двух сторон – команд, представляющих компании для проведения переговоров. Блиц-соревнование проходило в виде переговоров между командами на английском языке для обсуждения и решения проблем и задач из полученных кейсов. Каждая команда по жеребьевке получила кейс и свою роль в нем. Эта часть турнира проходила очень оживленно, что позволило командам показать не только знание языка и умение владеть им, но и первые навыки ведения переговоров в части постановки вопросов, отстаивания и аргументации своей позиции. Мнения членов жюри по данному раунду были в пользу команды МАДИ, которая получила дополнительный диплом за креативный подход к разработке бизнес-кейса.

По результатам проведения двух этапов турнира мнение жюри в оценке команд оказалось следующим: победителем логтурнира 2017 г. стала команда РАНХиГС при Президенте РФ. По словам членов жюри, команда ВШКУ РАНХиГС представила профессиональную и хорошо структурированную презента-

цию, убедительно донесла ее до слушателей и показала хорошее владение деловым английским, также было оценено умение студентов работать в команде, наглядно донести идеи слушателям, отвечать на вопросы членов жюри, жестко отстаивать свою позицию в деловых переговорах. Второе место заняла команда МГУПС (МИИТа), которая также отличилась профессиональной презентацией и системным подходом к решению задач кейса. Третье место по количеству баллов получила команда из РЭУ им. Г.В. Плеханова, четвертое – команда МАДИ и пятое – команда ГУУ.

Представители многих компаний выступили с признательностью и благодарностью к организаторам турнира за возможность быть участниками, слушателями и членами жюри, отметили высокий уровень подготовки команд – представителей разных вузов, а также отметили свою готовность к участию в будущих логтурнирах и необходимость в поддержке и развитии данного проекта. Мероприятие закончилось торжественным поздравлением всех участников и победителей, вручением памятных подарков от представителей компаний ПАО «ТрансКонтейнер», Kuehne & Nagel, Gefco, Jungheinrich, АО «РЖД Логистика», Militzer & Muench, Asstra Rus.



Команда ВШКУ РАНХиГС при Президенте РФ – победители турнира

Слово победителям

Слово победителям – команде ВШКУ РАНХиГС при Президенте РФ. В состав команды РАНХиГС вошли студенты третьего курса ВШКУ по направлению подготовки 38.03.06 «Торговое дело», профиль «Логистика в торговой деятельности»: Карина Мелихова, Мария Степанова, Елена Игнатенко, Игорь Аршинов.

Участие в данном турнире принесло нам много приятных впечатлений. Стоит отметить, что свою компанию мы назвали в честь вуза (RANEPAcompany), поэтому нам особенно было важно достойно представить свой проект. Работа над решением бизнес-кейса стала хорошей проверкой знаний в области транспортной логистики и таможенного дела.

Началось все с получения кейса, подготовленного компанией Kuehne & Nagel, и в кратчайшие сроки нужно было подготовить решение. Задание было большое, требовалось осветить различные аспекты логистической деятельности:

- построить и просчитать маршрут из Германии, Австрии и Италии;
- провести таможенные процедуры;
- подготовить все необходимые документы для таможенного оформления;
- выбрать условия поставки «Incoterms – 2010»;
- проанализировать возможные риски;
- предоставить различные виды услуг, которые являлись конкурентным преимуществом компании-перевозчика.

Приступив к решению кейса, мы делегировали полномочия между всеми участниками, при этом постоянно поддерживали связь, чтобы лучше контролировать рабочий процесс, подсказывать, помогать и советоваться друг с другом по разным вопросам. Таким образом,

каждый участник стал неотъемлемой частью единого творческого процесса.

Основной упор в нашей работе был сделан на процесс доставки и учет всех нюансов, связанных с транспортировкой груза по маршрутам. EXW «Incoterms – 2010» – «ExWorks» (Франко завод) стал базисом поставки, что позволило нам отразить все этапы доставки в полной мере. Стоит отметить, что в своей работе мы представили шесть различных вариантов транспортировки из Европы в Россию разными видами транспорта, четыре из которых автомобильным: транспортировка большими и малыми партиями, сборные грузы. Также на рассмотрение компании были представлены две доставки морским транспортом – паромом с одинаковым маршрутом, но разной грузоместимостью фуры. Такое количество альтернативных вариантов было вызвано рядом причин:

- грузоподъемностью и грузоместимостью фуры;
- стоимостью доставки на одну тонну, а также общей стоимостью;
- сроками доставки груза;
- стоимостью таможенного оформления;
- возможными рисками.

Характерной особенностью морских перевозок стала конкурентоспособная цена транспортировки, но при существенном увеличении сроков доставки груза.

В конце своего выступления мы выделили два наиболее рациональных варианта цепей поставки с точки зрения цены и сроков доставки. Однако согласно принципам клиентоориентированности право принятия окончательного выбора было предоставлено компании Kuehne & Nagel.

Много сил мы вложили в презентацию, стараясь сделать ее интерактивной и понятной для зрителей. Нам было важно представить всю информацию в виде таблиц, диаграмм, гистограмм и других наглядных форм, а также создать запоминающиеся образы, напрямую связанные с материалом, для лучшего восприятия и понимания нашего выступления.

В процессе работы над кейсом мы консультировались с нашими преподавателями, звонили в логистические компании, искали информацию в других источниках, чтобы наиболее полно и детально рассмотреть поставленную перед нами задачу. Все таможенные процедуры и стоимость различных операций мы просчитывали самостоятельно. Ввиду отсутствия необходимых данных мы рассматривали средние и приблизительные объемы поставок, их возможную стоимость на единицу

товара и общую стоимость всей поставляемой партии.

Вторым этапом соревнований был блиц-турнир на английском языке. Перед каждой командой была поставлена задача представить обсуждение кейса в формате переговоров, договориться о наиболее выгодных условиях и обосновать вариант решения оппонентам. Нельзя не отметить, что это была хорошая возможность проверить свои способности быстро приспосабливаться к новой ситуации, быстро реагировать на изменения в ходе переговоров и моментально находить решения.

Хотелось бы отметить превосходную работу команды МГУПС (МИИТ) в блиц-турнире. Они были нашими визави, и у нас состоялось увлекательное обсуждение условий дальнейшего сотрудничества между 3PL-провайдером и FMCG-компанией на английском языке.

Безусловно, участие в данном турнире расширило наши знания в сфере логистики. У нас получилась настоящая командная работа, мы поддерживали друг друга, находили компромиссы и вместе делили ответственность. В свою очередь, мы получили бесценный опыт в применении профессиональных навыков на практике. Вся наша команда благодарит организаторов турнира за предоставленную возможность, участников – за достойную конкуренцию и честную борьбу, а представителей МГУПС (МИИТ) – за создание благоприятной атмосферы и организацию турнира на высоком уровне.

Отдельную благодарность выражаем нашим преподавателям, которые помогли нам в этом непростом состязании и всем сердцем болели за нас.

Мы очень гордимся, что нам удалось победить в юбилейном турнире 2017 г.

и будем счастливы провести Logistics Open Tournament–2018 в стенах нашей академии – РАНХиГС при Президенте РФ.

Отзыв компании Kuehne & Nagel Russia

В кейсе мы постарались отразить самые актуальные вопросы управления цепью поставок. В его основе практика по ввозу продукции легкой промышленности – для нашей компании сегмент FMCG является наиболее динамично развивающимся.

В последние годы наблюдается унификация подходов к техническому регулированию в странах Таможенного союза с целью усиления контроля качества ввозимой продукции. Конкурсное задание содержало вводные данные, требующие знаний о применении положений технических регламентов.

Кроме этого, мы уделили внимание вопросам защиты интеллектуальной собственности, вопросам предоставления тарифных преференций по соглашениям о свободной торговле с отдельными государствами мира.

Несмотря на некоторую сложность предложенного кейса, все команды с честью справились с заданием и уделили должное внимание не только аспектам выбора транспортного средства и маршрута, но и вышеуказанным аспектам тарифного и нетарифного регулирования.

Отдельно хотелось бы отметить отличную коммуникацию и системный подход к решению поставленных задач командой РАНЕРА (команда РАНХиГС). Комбинация убедительной аргументации со ссылкой на нормативные источники, интерактивная презентация стали



Екатерина Горошко, заместитель директора таможенного департамента, Алексей Шалавин, менеджер по развитию таможенных проектов – разработчики кейсов для первого этапа турнира и члены жюри

определяющими факторами победы в турнире.

Желаем всем членам команды дальнейших творческих успехов. Так держать, ребята!

Отзыв компании Itella Russia

Основой кейсов послужили реальные ситуации/проблемы, с которыми сталкиваются руководители подразделений компании в ходе переговоров с клиентами. По итогам жеребьевки участники в парах разыгрывали следующие роли: представитель от логистического оператора и клиента (дистрибутор повседневного спроса) или представитель компании производителя и логистического оператора. В одном из кейсов, например, была поставлена задача для логистического оператора в ходе переговоров найти взаимовыгодное решение, чтобы выполнить требование клиента, не потеряв/уменьшив свой доход от его операций.

В процессе переговоров команды выполнили каждый свою задачу превосходно. Кто-то пришел к согласию быстро, а кому-то пришлось долго вести диалог для поиска взаимопонимания. Участники продемонстрировали хорошее владение



Борис Тимофеев, директор по контрактной логистике, Ирина Тулупова, Head of Demand Supply – разработчики кейсов для блиц-турнира и члены жюри

на английском языке, способность выдвигать конструктивные предложения, быстро реагировать на вопросы оппонента, отстаивать свою позицию. Жюри оценивало команды по критериям: конструктивность, опережающее лидерство и ораторское мастерство.

Участие в данном мероприятии также было полезным и радостным для нас,

особенно вдохновила энергетика позитива, партнерства и сотрудничества команд, а также общая атмосфера, которая царила в зале на протяжении всего турнира. По нашему мнению, в командах из разных вузов участвовали лучшие из лучших и прекрасно подготовленных студентов.

Страхование грузов

Более 1 000 000 полисов страхования грузов в год

Компания 15 лет входит в топ-10 по страхованию грузов в России

Рейтинг А+, что означает очень высокий уровень надежности (по данным «РА Эксперт»)

Обеспечивает более 20% всего рынка страхования грузов в России

На страховом рынке с 1992 года

16 филиалов в крупнейших регионах

+7 (495) 721-12-21
+7 (495) 994-44-54



WWW.SKPARI.RU