

GEFCO ОТМЕЧАЕТ 15 ЛЕТ НА РЫНКЕ

Группа GEFCO, мировой поставщик услуг по обслуживанию цепей поставок для промышленных предприятий и европейский лидер в сфере автомобильной логистики, празднует 15 лет деятельности в России. За это время компания стала одним из ведущих игроков рынка автомобильной логистики, получила лицензию таможенного брокера, расширила спектр услуг с перевозки готовых автомобилей и компонентов до организации комплексных цепей поставок для ведущих российских промышленных предприятий, диверсифицировала клиентский портфель, завоевав клиентов во многих ключевых отраслях.

Открытие представительства в России в 2003 году было одним из этапов международной экспансии PSA Group. За 15 лет работы были открыты 10 представительств в крупнейших городах России – от Калининграда до Владивостока. В число клиентов компании входят ведущие мировые автопроизводители и поставщики комплектующих, крупнейшие российские холдинги – металлургия, машиностроение, энергетика, нефтегазовая отрасль и другие. Стоит отметить, что показатели локальных клиентов в портфеле постоянно растут, и за 2017 год прирост выручки по данному сегменту составил 32%, а его доля за первые месяцы 2018 года увеличилась на 27%.

«За 15 лет работы в России мы приобрели действительно уникальный опыт. Российский рынок всегда был для Группы GEFCO одним из приоритетных. Пройден значительный путь, мы благополучно пережили не одно падение автомобильного рынка, смогли успешно диверсифицировать модель бизнеса в России. Наша цель остается неизменной – укреплять позиции на российском рынке», – сообщил Люк Надаль, председатель правления Группы GEFCO. ■

МАЛЫЙ БИЗНЕС ИДЕТ В LIGHT INDUSTRIAL

24 апреля 2018 года состоялась конференция «Light Industrial 2.0. Большое будущее малых форматов», в ходе которой было представлено исследование складской недвижимости и анонсировано несколько законодательных инициатив, касающихся малого бизнеса. Мероприятие организовали Skladman USG и Ассоциация индустриальных парков.

В рамках первой сессии эксперты отрасли проанализировали практические кейсы первых проектов Light Industrial в России, разобрали их архитектуру, технико-экономические показатели, ставки, доходность и себестоимость. По мнению специалистов, основной потенциал увеличения качественного фонда складской недвижимости в последние 10 лет и в среднесрочной перспективе – реконструкция существующих объектов. Однако планов по сносу складских комплексов в разы больше, чем по строительству новых или реконструкции существующих. На данный момент основной вектор развития бывших складских и производственных территорий – жилая многоэтажная застройка.

По мнению Евгения Нумерова, управляющего директора Skladman



USG, более 20 000 компаний на складском рынке России не имеют качественного предложения складов площадью менее 2 000 м².

На второй сессии эксперты обсудили формат малых индустриальных парков в различных регионах России: Москва и Екатеринбург, Казань и Хабаровск, Набережные Челны и Химки. Эксперты поделились особенностями ведения бизнеса в их регионе.

Денис Журавский, исполнительный директор Ассоциации индустриальных парков, обратил внимание собравшихся, что запросы от инвесторов на формат Light Industrial, существующие сегодня, пока не смог удовлетворить ни один индустриальный парк. Значит, есть простор для изменений. ■

ИЗ КИТАЯ В РОССИЮ

С 18 по 29 мая впервые по маршруту Далянь – Новосибирск (Китай – Россия) состоялся специальный рейс грузового и пассажирского автомобильного транспорта. Тестовый автопробег позволил транспортным компаниям России и Китая оценить перспективы данного маршрута в рамках будущего взаимодействия в сфере автомобильных перевозок, провести мониторинг административных барьеров, изучить состояние дорожной и придорожной инфраструктуры, степень согласованности таможенных процедур.

С российской стороны в автопробеге приняли участие два грузовых автомобиля и автобус. Транспортные средства следовали через Харбин и Маньчжурию (КНР), Забайкальск, Читу и Красноярск (Россия). За 12 дней

колонна преодолела около 6 000 км. Каждый перевозчик в ходе данного рейса осуществил тестовую доставку грузов от поставщика в Китае до заказчика в России.

Ответственной организацией за проведение пробега с российской стороны Министерство транспорта РФ назначило ФБУ «Росавтотранс». К участию в пробеге привлекли группу компаний Globaltruck.

Генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Алексей Двойных рассказал, что расширение возможностей для развития грузоперевозок стало возможным благодаря подписанному в декабре 2016 года новому Межправительственному соглашению о международных автомобильных перевозках по сети Азиатских автомобильных дорог между Россией, Китаем и Монголией. Это уже второй маршрут, который протестировали перевозчики. В ближайшем будущем по этим дорогам будут запущены грузоперевозки на постоянной основе. ■



www.still.com.ru/mx-x

Сочетание производительности и комфорта Узкопроходный штабелер STILL MX-X (с подъемом кабины)

Максимально используйте ваши складские помещения: данная модель с высотой подъема вил до 18м, быстрой загрузкой и выгрузкой товаров благодаря системе активной стабилизации грузов (ALS), а также высоким уровнем комфорта, созданного для работы оператора, олицетворяет собой сбывшуюся мечту.

first in intralogistics

STILL