



КОМПАНИЯ «ДЕЛОВЫЕ ЛИНИИ» ОТКРЫЛА КРУПНЫЙ ТЕРМИНАЛ СБОРНЫХ ГРУЗОВ В ЕКАТЕРИНБУРГЕ

1 ноября 2012 года транспортно-экспедиторская компания «Деловые линии» открыла в Орджоникидзевском районе Екатеринбурга терминал сборных грузов площадью 7,6 тыс. м², позволяющий обрабатывать более 500 тыс. тонн грузов в год.

Екатеринбург — третий по величине перегрузочный транспортный узел России, через который проходят 6 федеральных автотрасс и 7 магистральных железнодорожных линий. В 2011 году объем автомобильных грузоперевозок в Свердловской области составил более 25 млн тонн в год. После от-

крытия летом 2012 года грузового терминала в международном аэропорту Кольцово грузооборот в Свердловской области продолжает расти, увеличивая потребности в автомобильных перевозках в регионе.

В настоящий момент в Екатеринбурге работают 3 терминала компании «Деловые линии». Географический охват филиала включает более 40 пунктов краевой доставки в Свердловской области. В планах компании — открытие дополнительных терминалов в Екатеринбурге.



ПЕРВЫЙ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА УНИВЕРСАЛЬНОГО СКЛАДСКОГО КОМПЛЕКСА КЛАССА А СТАРТОВАЛ НА ТЕРРИТОРИИ РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ООО «Рязанская логистическая компания» (РЛК), которая является заказчиком универсального складского комплекса (УСК), сообщила о начале строительства УСК класса А в августе 2012 года.

Комплекс разместится на территории в 76 277 м². Главные технические характеристики: площадь складов составит 38 750 м², мезонинов — 4320 м², офисных помещений — 4320 м². Шаг колонн — 12х24 м, 6-ярусное хранение товаров, нагрузка на пол — 6 т/м², бетонный пол с антипылевым покрытием.

Комплекс РЛК соответствует международным стандартам. Важную роль играет месторасположение: это прямой доступ на территорию комплекса непосредственно как с федеральной трассы и основных транспортных магистралей, так и с прилегающих к ним местных транспортных развязок.

ПРИНТЕРЫ ZEBRA НА СЛУЖБЕ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

С 1 ноября 2012 года все покрышки, производимые или импортируемые в зоне ЕС, должны иметь этикетку, содержащую информацию о следующих параметрах: топливная экономичность, качество сцепления шин с мокрым дорожным покрытием и уровень производимого шума в процессе качения. Принтеры и этикетки американской компании **Zebra Technologies** обеспечивают маркировку шин, соответствующую требованиям ЕС и устойчивую к экстремальным температурам вне помещения.

В 2009 году ЕС одобрил новые правила, обязывающие производителей покрышек маркировать свою продукцию. Цель новых



правил — повысить безопасность автомобильного транспорта, сократить расходы горючего и снизить воздействие на окружающую среду. Предполагается, что покупатель, осведомленный о параметрах покрышки, сможет выбрать наиболее оптимальный с этой точки зрения вариант. Вместе с этим производители будут мотивированы на изготовление покрышек с оптимальными характеристиками — распространение получат покрышки, которые помогают экономить топливо, не шумят и безопасны на мокром покрытии.

Для маркировки шин в Zebra Technologies были разработаны специальные материалы и клеи. Во-первых, сама этикетка покрыта тонким слоем алюминия, предотвращающим проникновение сложных химических элементов на поверхность наклейки, что сохраняет ее цвет долгое время. Во-вторых, клеящая основа была утолщена для надежного и быстрого сцепления этикетки с поверхностью шины.

ИТОГИ VI СЪЕЗДА МОСКОВСКОЙ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ПАЛАТЫ

VI съезд **Московской торгово-промышленной палаты** (МТПП) состоялся 26 октября 2012 года. На мероприятии присутствовали 160 делегатов из числа членов МТПП, гости съезда, представители средств массовой информации.



Делегаты обсудили итоги работы МТПП и ее правления в 2008—2012 годах, рассмотрели приоритетные направления деятельности палаты на 2013—2017 годы, внесли изменения в устав.

На съезде были избраны:

- президент МТПП, председатель правления МТПП — **Кузовлев Михаил Валерьевич**;
- новый состав правления МТПП;
- новый состав ревизионной комиссии МТПП.

«ТРАНС-ЕВРАЗИЯ ЛОГИСТИКС ГМБН» ПРЕДЛАГАЕТ ПРЯМОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СООБЩЕНИЕ МЕЖДУ ТРАНСПОРТНЫМИ ТЕРМИНАЛАМИ ЕС И КАЗАХСТАНА

Компания «**Транс-Евразия Логистикс ГмбН**» (TEL) расширила свой продукт «**Тюбетейка**». Теперь грузоотправителям доступен комплексный железнодорожный сервис между рядом транспортных терминалов Голландии и Германии и ключевыми транспортными терминалами и железнодорожными станциями Республики Казахстан.

В настоящее время клиенты могут воспользоваться возможностью транспортировки грузов в арендованных у TEL 20- или 40-футовых контейнерах через Роттердам (Нидерланды), Дуйсбург DIT (Германия) и Гроссбеерен (Германия) на следующие терминалы и железнодорожные станции в Казахстане: Актау — порт, Алматы 1, Алматы 2, Астана, Актырау, Караганда, Медеу.

В базовом пакете для клиентов доступна транспортировка грузов по железной дороге на условиях FOR-FOR, подготовка необходимых транспортных документов, погрузка контейнеров

на западноевропейских терминалах, мониторинг движения грузов в пути. Расширенное предложение включает погрузочно-разгрузочные услуги на европейских терминалах, железнодорожных станциях и терминалах Казахстана, возврат порожних контейнеров, подготовку таможенных документов, страхование грузов и ряд других услуг.

JUNGHEINRICH ПРЕДСТАВЛЯЕТ НОВУЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ПОВОДКОВУЮ ТЕЛЕЖКУ

Компания **Jungheinrich** выпустила на рынок новую электрическую тележку. По сравнению с предыдущей моделью потребление энергии снизилось примерно на 15% при увеличении количества циклов работы примерно на 8%. При этом время, требуемое на выполнение 20 циклов погрузки-разгрузки, снизилось с 21 до чуть более 19 секунд. Заказчик, таким образом, получает значительно более высокую производительность при меньших затратах времени и существенно пониженном энергопотреблении.

Новая модель ERE 120 со стандартными функциями поводковой тележки также обладает платформой для оператора и может перемещать грузы массой до 2000 кг.



Основные назначения ERE 120 — транспортировка грузов по складу, а также быстрая погрузка и разгрузка автомобилей.

Особое внимание было уделено безопасности и комфорту вождения. В дополнение к подружненной платформе для оператора весь узел привода оснащен функцией ShockProtect, предотвращающей динамические нагрузки и удары. Конструкция подавляет вибрации, благодаря чему снижается нагрузка на водителя, груз и саму тележку.

СОСТОЯЛОСЬ ОТЧЕТНО-ВЫБОРНОЕ СОБРАНИЕ НКПАК



8 ноября в Москве прошло отчетно-выборное собрание Национальной конфедерации упаковщиков (НКПак). Присутствующие заслушали отчеты Андрея Загорского, президента НКПак, Александра Бойко, исполнительного директора НКПак, и представителей ревизионной комиссии. Работу руководителей конфедерации собравшиеся признали удовлетворительной, а также приняли изменения в устав.

Состоялись выборы руководящих органов НКПак. В состав совета вошли 13 человек.

Новым президентом избран **Владимир Чуйков**, председатель совета директоров группы компаний «ГОТЭК», первым вице-президентом — Анатолий Штейнберг, председатель наблюдательного совета SFT Group. Генеральным директором НКПак утвержден Александр Бойко.

СИСТЕМОЙ «АВТОТРЕКЕР» ОСНАСТИЛИ АВТОПАРК X5 RETAIL GROUP N.V.

«Русские Навигационные Технологии» оснастили системой GPS-мониторинга транспорта «АвтоТрекер» автомобили **X5 Retail Group N.V.** Данный проект является одним из крупнейших внедрений систем мониторинга транспорта в сфере ритейла: сегодня им уже оборудовано более 1200 автомобилей.

Компания X5 Retail Group N.V. провела открытый конкурс, в котором специалисты РНТ смогли предложить решения, технологически наиболее подходящие под требования заказчика. Например, было предложено контролировать расход топлива через CAN-шину автомобиля. Суть данной технологии заключается в том, что вся информация с различных агрегатов автомобиля (о температуре, скорости, расходе топлива и т.д.), передается на CAN-шину, с которой происходит их дальнейшее считывание. Данный метод контроля расхода топлива использует штатный датчик автомобиля. Соответственно, не требуется сложный и длительный монтаж отдельного специального датчика.

Сегодня мониторинг транспорта становится отраслевым стандартом в ритейле. Его внедрение в автопарке X5 Retail Group N.V. — вопрос сохранения конкурентоспособности.

На сегодняшний момент в X5 Retail Group N.V. создан единый диспетчерский центр мониторинга транспорта, контролирующий более 1200 машин. На транспортные средства, которые доставляют товары в магазины «Перекресток», «Пятерочка», «Кару-

сель» и другие, установлен бортовой блок «АвтоТрекер», датчик открытия/закрытия задней двери, датчик контроля температуры, а также выполнено подключение к CAN-шине. Датчик открытия/закрытия двери позволяет контролировать время разгрузки товара, незапланированное срабатывание датчика может сигнализировать об угрозе безопасности.

НАЗНАЧЕНИЯ. ENTER!

Компания **Enter**, первый мультимедийный non-food ритейлер России, сообщает о новых ключевых назначениях в своей команде.



Йенс Айххорст назначен на пост заместителя генерального директора по управлению цепями поставок. В зону его ответственности входят товародвижение, блок доставки и складская логистика. Реализовывать задачи Enter Йенс будет совместно с собственной командой. С июня 2010 по сентябрь 2012 года Йенс был заместителем генерального директора ГК «АЛИДИ», директором московского филиала компании, а также руководителем направления «контрактная логистика». Ранее, с 2007 по 2010 год, занимал должность директора Центра компетенций в NLC, с 2009 года — коммерческий директор ItellaNLC. Родился 5 марта 1967 года в Аннахютте, Германия. В 1990 году окончил Минское высшее инженерное зенитное ракетное училище ПВО по специальности «Радиотехнические средства».

Сергей Грачев — новый операционный директор компании Enter. В круг компетенций Сергея включены управление розницей, сервисными услугами F1, торговым маркетингом, ценообразованием и службой эксплуатации, а также арендными отношениями. Перешел в компанию Enter из группы компаний «Рус Фуд Менеджмент», где занимал пост генерального директора с 2008 по 2012 год. С 2005 по 2008 год Сергей был коммерческим директором аптечной сети «РИГЛА». Родился 24 декабря 1977 года в городе Дзержинск, Нижегородская область. Окончил Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского, факультет «Экономика и управление народным хозяйством» по специальности «Менеджмент». Кандидат экономических наук.



В ЕДИНОМ ЛОГИСТИЧЕСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ NOKIAN TYRES—STS LOGISTICS

С октября 2012 года **STS Logistics** оказывает услуги по комплексному обслуживанию компании **Nokian Tyres**, одного из лидеров рынка по производству автомобильных шин. Nokian Tyres владеет самым современным шинным заводом в России. Торговые марки компании известны во всем мире: Nokian, Hakka, Hakkapeliitta, Nordman, Vattiiva, Rotiiva, Cargo и др. Компания Nokian Tyres поставяет свою продукцию на заводы крупнейших производителей автомобилей, а также в их дилерские сети.

Партнерство финского концерна и одного из ведущих российских логистических операторов началось



в октябре 2011 года, когда STS Logistics запустила автотранспортные перевозки готовой продукции Nokian Tyres. А в октябре 2012 года по результатам годового сотрудничества 3PL-оператору было предложено расширить совместную работу. Новым направлением деятельности стала организация логистической цепочки по вывозу части готовой продукции с завода Nokian Tyres на собственный складской комплекс оператора в Санкт-Петербурге и дальнейшее формирование заказов для их отправки в дилерскую сеть крупнейшей автомобильной компании в России. В настоящее время в рамках заключенного с Nokian Tyres контракта STS Logistics осуществляет дистрибуцию заказов более чем по 150 адресам по всей территории России.