

КОНФЕРЕНЦИЯ «ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ СИБИРИ. КОРПОРАТИВНАЯ ЛОГИСТИКА»

НОВОСИБИРСК, 1 ДЕКАБРЯ

«**Л**огистические центры Сибири» — это не просто слова, а реальность, которая формируется сегодня. В Новосибирске, Омске, Иркутске, Кемерово, Барнауле и других городах Сибири создаются современные логистические центры, которые будут обеспечивать эффективную доставку товаров и услуг. Это важно для развития экономики региона и страны в целом. Мы должны активно поддерживать эти инициативы, чтобы обеспечить конкурентоспособность нашей экономики на международном уровне.

Докладчик отметил и успехи Новосибирска в создании транспортно-логистической инфраструктуры страны путем строительства Северного обхода, третьего моста через реку Обь, создания Западной и Восточной логистических зон и развития Южной логистической зоны с ориентацией на Казахстан и Китай.

Особое внимание А.В. Цепенко уделил вопросам подготовки кадров для транспортной отрасли и сферы логистики, подчеркнув важную роль Федерального агентства по транспорту и сибирских транспортных вузов Новосибирска, Омска, Иркутска.

«Главные направления развития логистического бизнеса в Сибирском регионе. Роль государственно-частного партнерства в наращивании конкурентных преимуществ сибирских логистических компаний» — так звучала тема выступления С.А. Максимова, президента «Союза транспортников, экспедиторов и логистов Сибири». Он продолжил тему, связанную с работой транспорта в сибирском регионе, сославшись на материалы «Всероссийской конференции транспортников», прошедшей в начале ноября в Новосибирске. Резолюция этой конференции содержит «программу Общероссийского народного фронта как механизм к транспортной доступности населения и бизнеса». В этой программе наряду с рекомендациями развития всех видов транспорта в разделе «Транспортное образование» указана необходимость создания «Головного национального исследовательского транспортного университета», способного взять на себя роль системного интегратора общетранспортных, межтранспортных и иных задач единой транспортной системы страны.

На пленарном заседании этой конференции выступил В. В. Путин, премьер-министр РФ. В своем выступлении он подчеркнул, что «развитие транспорта — это тот самый вопрос, который нужно обсуждать с прицелом на десятилетия вперед. Сегодня в транспортном хозяйстве

страны занято порядка 3,3 млн человек, здесь ежегодно создается до 4% ВВП страны».

Далее С.А. Максимов в качестве главных направлений развития логистического бизнеса в Сибирском регионе предложил модернизировать транспортную инфраструктуру (автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного транспорта), складские комплексы в рамках логистических центров Сибири и снизить транспортные издержки.

С докладом «**Л**огистические центры Сибири» выступил С.А. Быкадоров, профессор кафедры «Системный анализ и управление проектами СГУПС, д.э.н. В начале своего выступления докладчик рассказал о понятии «логистика» и классификации ее основных функциональных областей. Далее он обратил внимание на подготовку специалистов по логистике и управлению цепями поставок в СГУПС. Был представлен блок дисциплин по специальности 08.05.06, учитывающий изменения в традиционной схеме перевозок с переходом на их логистическую организацию. Представлены также программы повышения квалификации по логистике с краткой аннотацией и учебные модули подготовки по специальности. Определены основные направления исследований по логистике и создан логистический центр ФБИ СГУПС.

«**Л**огистические центры Сибири» — такой доклад предложил участникам конференции А.С. Камышной, руководитель распределительного центра компании «Желдорэкспедиция-Н». Основные факторы, которыми автор доклада рекомендовал руководствоваться при выборе транспортной компании, это: опыт перевозчиков, контроль процесса перевозок, наличие собственного парка транспортных средств и квалифицированных специалистов. Автор считает, что это обеспечит формирование оптимальных тарифов, реальные сроки доставки и сохранность грузов. Он также подчеркнул необходимость инвестиций для формирования логистической системы.



« а - а » — так звучала тема выступления В.А. Палеха, директора новосибирского филиала DHL EXPRESS. Он отметил, что сегмент экспресс-доставки развивается в 2—3 раза быстрее рынка грузоперевозок в целом. Средний вес международного экспресс-груза вырос с 2,7 кг в 1992 году до 5,3 кг в 2009 году. На долю сегмента экспресс-доставки приходится 2% всего российского рынка транспортно-логистических услуг, и эта доля будет расти. Усиливается внимание к экономичности и воздействию логистики на окружающую среду. Автор также перечислил основные факторы роста российского рынка экспресс-доставки. К ним относятся: усиление тенденции передачи логистических функций на аутсорсинг, рост дистанционной торговли, распространение электронного декларирования и дальнейшее развитие таможенного союза.

В.В. Попов, начальник новосибирского таможенного поста (центр электронного декларирования), выступил с докладом « а а а б - а ». Он сообщил, что 13 центров электронного декларирования России обслуживают территорию всей страны. Реорганизация таможенных постов Новосибирской области связана с внедрением технологии удаленного выпуска товаров во взаимодействии с таможенными постами Бурятии, Алтайского края и др. Это обеспечивает повышение качества логистических услуг.

В.В. Кутузов, президент Объединения профессиональных логистов (ОПЛ), директор ТК «Сибирь», в своем сообщении « а б б а б а б / б » подчеркнул основную цель ОПЛ: содействовать формированию и развитию логистического бизнеса, транспортно-логистической инфраструктуры в соответствии с задачами транспортной стратегии России. Автор предложил ориентироваться на интеграцию участников транспортно-логистического рынка в межрегиональной транспортно-логистической сети. В.В. Кутузов указал и на то, что в этом процессе основную роль играет ОПЛ под лозунгом «Объединяя достойных, достигаем преимуществ!».

« а а б а б а б / б » — с таким докладом выступил В.О. Шиков, генеральный директор компании «Тримас Групп» (Москва).

Предложив слушателям общий список свойств товаров в процессе реализации спроса и продаж, докладчик обратил внимание на товары с нерегулярным спросом, к которым отнесены и товары с периодичным спросом. Далее он предложил методы ABC/XYZ анализа для группировки товаров по факторам стабильности и равномерности их продаж, точности планирования и вероятности отклонений от плана.

Использование ABC/XYZ анализа способствует повышению производительности, увеличению пропускной способности складов, снижению затрат на обслуживание клиентов и сокращению числа работников на складах.

Совмещение параметров в матрице ABC/XYZ позволяет эффективно управлять товарными запасами торговых предприятий, предупреждать возникновение неликвидов и контролировать жизненный цикл, определяя оптимальные размеры страхового запаса.

« — а а а а а - а а б , а а , а - , ».

С таким докладом выступил А. Быковский, коммерческий директор фирмы «Мега пул Системс» (MPS).

Пулинг — это аутсорсинговая система оборота тары. Потребитель получает всю необходимую тару от пулингового оператора MPS на условиях аренды. Миссия MPS — сократить издержки на логистику, обеспечивая оборачиваемость и максимальное сохранение качества товара на пути от производителя до прилавка торговой сети путем использования складной пластиковой оборотной тары. Транспортируются овощи, фрукты, мясные, молочные продукты и т.д. Тара подходит для охлаждаемых и увлажняемых прилавков. Упрощает выкладку в торговом зале.

В.Ф. Мачульский, заместитель генерального директора по логистике ТПГ «НоВА», эксперт-консультант и бизнес-тренер в области логистики и таможенного дела, выступил с докладом на тему: « а б а — а ».

Свое выступление он начал с изречения «неизвестного менеджера»: «В России плохо знают механизмы форфейтинга, клиринга и толлинга, зато широко известен и повсеместно применяется откатинг и распилинг». Проведя исторический экскурс в периоды возникновения и массового проникновения «откатинга» в сферу бизнеса, выступающий предложил классификацию наиболее «откатоопасных» отраслей: строительство, страхование, фармакология, реклама. Он отметил, где чаще всего берут «откаты», выделив предприятия с отсутствующим или формальным контролем над сферой закупок. По мнению автора, нужный результат проще всего можно получить за счет рекламы или «откатинга», при этом «откатинг» обойдется примерно в 5—10 раз дешевле. Автор также выделил 11 позиций, по которым берут «откаты», выделяя позицию «за приписки объемов работ и объемов поставок». В.Ф. Мачульский отметил, что дилетанты чаще всего попадают на «откатах», делая примитивные ошибки, которые легко замечаются руководством. В борьбе с «откатами» докладчик предложил несколько направлений, отдав предпочтение «разнообразному и неритмичному контролю над закупками».

Работа конференции проходила в три этапа. В рамках мероприятия прошла также две дискуссии: «Дураки — дороги — новые технологии» и «Логистика профессионалов: кадровые проблемы отрасли. Презентация проекта «Логистика Сибири — 2012».

Интересным моментом первой дискуссии было участие представителей Казахстана, которые высказали предложение о создании транспортных коридоров с Россией и формированию логистических систем, занимающихся потоками товаров из Казахстана в Россию и обратно в рамках Таможенного союза, с участием Китая в создании сухопутных портов. Обсуждали строительство платных дорог.

В ходе второй дискуссии обсуждались кадровые проблемы отрасли, связанные с подготовкой логистов в СГУПС и Агроуниверситете.

Материалы конференции доступны на сайте WWW.ASKBDA.RU



корреспондент журнала ЛОГИСТИКА