

ФОРУМ «ТРАНСПОРТ СИБИРИ»

5–8 ИЮНЯ 2013 ГОДА, НОВОСИБИРСК,
МВК «НОВОСИБИРСК ЭКСПОЦЕНТР»

Форум «Транспорт Сибири» проходил при поддержке правительства Новосибирской области и Министерства транспорта России. В рамках мероприятия прошла конференция по транспортно-логистическому комплексу «Перспективы развития взаимосвязей транспортно-логистических узлов Сибири с другими транспортными узлами России».

Конференция, проводилась по инициативе и под руководством Союза транспортников, экспедиторов и логистов Сибири (СТЭЛС). В конференции участвовали представители органов исполнительной власти и руководители предприятий в сфере транспорта.

Обсуждались задачи и перспективы развития отдельных видов транспорта, логистической инфраструктуры и работы экспедиторов при решении вопросов взаимодействия транспортных узлов Сибири с другими транспортно-логистическими узлами России.

Открывая конференцию, президент СТЭЛС Сергей Максимов зачитал приветствие участникам от Шанхайской организации сотрудничества (ШОС). С приветствием выступил заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Александр Цепенко. Он обратил внимание участников конференции на разработанную Министерством программу развития транспорта Новосибирской области до 2016 года, в которой предусмотрены решения по развитию строительства дорог и других транспортных объектов в определенных зонах транспортного обслуживания территорий Сибири.

Сергей Максимов представил доклад «Перспективы и проблемы развития Новосибирского транспортного узла». Докладчик подчеркнул большое значение Новосибирска в развитии транспорта Сибири и России. Новосибирская область характеризуется достаточной высокой степенью развития транспортно-логистической инфраструктуры, наличием стратегических документов, определяющих перспективы, цели и задачи развития транспортно-логистического комплекса.

Сегодня необходимо развивать системы транспортно-логистических узлов, формировать единые подходы к их развитию, обеспечивать устойчивые взаимосвязи между ними. При этом определенные решения могли бы быть взяты из практики работы Новосибирского транспортно-логис-

тического узла. Президент СТЭЛС озвучил задачи развития железнодорожной инфраструктуры в целях обеспечения развития логистических объектов (складов и терминалов) и промышленных предприятий. Отсутствие необходимых мощностей тормозит развитие логистической инфраструктуры. Так, например, в Новосибирском узле необходима модернизация железнодорожных станций Чик и Иня-Восточная для обеспечения развития Западной и Восточной транспортно-логистических зон.

Однако невозможно, по словам спикера, обеспечить развитие станций только за счет владельцев логистических объектов. Необходимо задействовать механизмы государственно-частного партнерства и обеспечить пропорциональное финансирование как со стороны логистических компаний (пула компаний), так и со стороны собственника станций — ОАО «РЖД». При этом будет обеспечен прирост объемов переработки грузов, вырастут доходы ОАО «РЖД» как за счет роста перевозок, так и за счет роста



грузовой работы на самих станциях, а значит, и сам проект будет окупаемым.

В ходе обсуждения выступления губернатор Новосибирской области Василий Юрченко предложил СТЭЛС и аэропорту Толмачево проработать ряд мер по развитию портовой особой экономической зоны в аэропорту Толмачево и привлечению к этому проекту как членов СТЭЛС, так и других транспортных и логистических компаний.

Министр транспорта РФ Максим Соколов внимательно выслушал доклад президента СТЭЛС. Он обсудил с Сергеем Максимовым перспективы развития перевозок из Китая через Казахстан в Новосибирск и другие регионы Сибирского федерального округа.

Министр транспорта и президент СТЭЛС отметили необходимость развития железнодорожной инфраструктуры, связывающей Сибирские регионы через Казахстан с Китаем, в том числе открытие новых пограничных железнодорожных переходов на участке границы Казахстана с Китаем.

По поручению Максима Соколова СТЭЛС передал прозвучавшие в докладе предложения для более детального их рассмотрения и принятия соответствующих решений на уровне Министерства транспорта РФ.



С докладом «**Развитие контейнерных перевозок в России, взаимодействие регионов Сибири с контейнерными терминалами в российских портах**» выступил директор по маркетингу и тарифной политике ОАО «Трансконтейнер» Виктор Жуков. Рассматривая процесс контейнеризации перевозок грузов, темпы роста которых достигали 15—17% в год, докладчик отметил их снижение до 5—7%. Перевозка грузов в контейнерах увеличивается, но недостаточно. В докладе подчеркнуты успехи Красноярского края в развитии контейнерных перевозок лесоматериалов, а также достижения Ключихинского терминала Новосибирска, обеспечивающего увеличение объемов переработки грузов в контейнерах.

О состоянии транспортно-экспедиционной отрасли в России и мерах ассоциации по повышению конкурентоспособности отечественных экспедиторов рассказал директор Ассоциации российских экспедиторов Юрий Ситков. В докладе звучали пессимистические нотки об уровне подготовки российских экспедиторов, которые не могут составить достойную конкуренцию иностранным специалистам. Вступление России в ВТО только подчеркнуло этот факт. К тому же ситуацию усугубляет отсутствие хорошо разработанных эффективных цепей поставок различных товаров.

Исполнительный директор Поволжской логистической ассоциации Александр Лисин рассмотрел в своем докладе принципы функционирования так называемых «перекрестков», которые реализуют транспортно-логистические связи с сибирскими городами (это европейские города России Казань, Самара и др.). Автор обозначил основные проблемы взаимодействия транспортно-логистических центров европейской части России и Сибири. Первая из них заключается в отсутствии единой модели транспортного обслуживания,

разработанной и согласованной всеми участниками. Вторая проблема состоит в плохой координации при взаимодействии транспортно-логистических узлов Сибири и европейской части России. По мнению автора, решение в определенной степени лежит в организации работы транспорта по системе «тяговые плечи».

Феодосий Залесов, директор представительства компании «Трансгарант» в Новосибирске, предложил вниманию участников конференции сообщение «**Новосибирский транспортный узел как элемент логистической сети компании ФЕСКО**».

Заведующий кафедрой «Системный анализ и управление проектами СГУПС» Константин Комаров рассказал о методе ранжирования стыковки различных видов транспорта в Новосибирском транспортном узле.

Аналогичная проблематика была в основе VII Международной научно-практической конференции «**Логистика — Евразийский мост**», проходившей с 15 по 18 мая в Красноярске. Участниками конференции стали представители многих университетов, российских и зарубежных. По результатам конференции опубликован сборник докладов и сообщений, в которых преобладают теоретические подходы в развитии логистики.

Корреспондент
журнала
«Логистика», д.т.н.
**ЕВГЕНИЙ
ЖАВОРОНКОВ**





**XXII ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ
МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА**

Санкт-Петербург, ВК ЛенЭкспо

**12-14
НОЯБРЯ 2013**

www.peterfood.ru

Тел./факс: (812) 327 49 18 (многоканальный)
E-mail: imperia@imperiaforum.ru
www.peterfood.ru

**ГЛАВНАЯ ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ
ВЫСТАВКА СЕВЕРО-ЗАПАДА**

- Новый выгодный ассортимент
- Новые деловые знакомства
- Дегустация новых продуктов

Организатор: Конгрессно-Выставочная Компания «Империя»



