

ЗАСЕДАНИЕ КЛУБА ПРОФЕССИОНАЛОВ В ОБЛАСТИ УПРАВЛЕНИЯ ЦЕПОЧКАМИ ПОСТАВОК

24 ИЮЛЯ 2013 ГОДА, СКОЛКОВО, ГИПЕРКЛУБ



SAP СНГ и Фонд «Сколково» начинают сотрудничество в сфере железнодорожной логистики, чтобы помочь российским компаниям повысить конкурентоспособность.

Компания SAP, один из мировых лидеров на рынке корпоративных приложений, и Фонд «Сколково» подписали меморандум о создании отраслевого ИТ-решения по управлению железнодорожными грузоперевозками, которое позволит участникам рынка оптимизировать этот процесс и существенно снизить логистические затраты.



Крупные российские промышленные предприятия, являющиеся основными потребителями услуг по перевозке грузов железнодорожным транспортом, испытывают все возрастающее влияние кризиса; в частности одной из отраслей, переживающих сейчас спад цен на производимую продукцию, является металлургия. «Оптимизация логистики позволит российским металлургическим компаниям получить новые резервы для повышения конкурентоспособности, не затрагивая основные производственные процессы», — полагает Наталья Парменова, исполнительный директор SAP СНГ. — Учитывая масштаб задачи, для ее решения должны использоваться

не только лучшие мировые практики и технологии, успешно зарекомендовавшие себя в разных странах мира, но и инновационные решения, отражающие российскую специфику». Наталья Парменова также отметила социальную значимость проектов, связанных с оптимизацией логистики. «Железная дорога для нашей страны — больше, чем часть транспортного бизнеса. Стоимость товаров и услуг, потребляемых жителями нашей страны, напрямую и существенно зависит от транспортных издержек. Следовательно, снижение стоимости и повышение эффективности перевозок является важной социальной задачей, решение которой отразится на жизни каждого из нас», — заключает она.



«Сегодняшнее мероприятие наглядно отражает суть того, что мы пытаемся создать в Сколково — инновационную экосистему, которая состоит из нескольких блоков. Один из них — это стартапы, инновационные молодые компании, которые приносят новые идеи в бизнес», — рассказывает Игорь Богачев, исполнительный директор ИТ-кластера Фонда «Сколково». — Другая часть

экосистемы — это наши ключевые партнеры, международные корпорации, такие как SAP — один из ведущих партнеров Фонда «Сколково» в сфере информационных технологий. Эта компания привносит в нашу экосистему знания, экспертизу и технологии. И еще одна важная составляющая экономики инноваций, представители которой также присутствуют сегодня: это заказчики инноваций, которые созревают в Сколково, — крупные производители и торговые компании. В качестве примера таких крупных компаний можно привести ОАО «КамАЗ», недавно взявшее на вооружение новый мультимедийный проект, созданный Intel в сотрудничестве с небольшими инновационными компаниями «Сколково»».

Сегодня цены на ряд металлов находятся на уровне 2009 года, предложение превышает спрос. Эта ситуация характерна и для российского, и для зарубежного рынка, где многие крупнейшие производители уже объявили о намерениях сокращать объемы производства на 5—9% в связи с высокими тарифами на электроэнергию и низкими ценами на металл. Целесообразность такого подхода на круглом столе обсудили ведущие эксперты и участники рынка транспортной логистики железнодорожных перевозок, руководители компаний — участников проекта Сколково. Участники круглого стола ознакомились с возможностями решения SAP Transportation Management (SAP TM) для управления транспортом и логистикой, в разработку которого





уже инвестированы десятки миллионов евро. SAP TM позволяет управлять различными видами перевозок: транспортировкой контейнерных, насыпных и наливных грузов, а также авиа- и морскими перевозками, вести полный учет затрат. По мере появления новых версий SAP TM функциональность технологии



расширяется. В перспективе система такого класса может стать основой для решения транспортных и логистических проблем федерального уровня.

В. МИХАЙЛОВ

Корреспондент журнала «Логистика»

ИЗ ВЫСТУПЛЕНИЯ НА ЗАСЕДАНИИ КЛУБА ПРОФЕССИОНАЛОВ В ОБЛАСТИ УПРАВЛЕНИЯ ЦЕПЧКАМИ ПОСТАВОК

SAP — БИЗНЕС-РЕШЕНИЯ ЛОГИСТИКИ



РОДИОН ШУСТЕР

Руководитель центра экспертизы транспортной логистики SAP Labs в Сколково

РОССИЯ И СТРАНЫ СНГ

Специфика рынка

- Самая большая в мире страна — производственные предприятия расположены от Дальнего Востока до Центральной части России.
- Огромные пространства и суровый климат предопределили для нашей страны первостепенное значение всепогодных видов наземного транспорта — железнодорожного и трубопроводного.
- Сегодня и в обозримом будущем основным транспортом для промышленных грузов остается железная дорога.

- Ни в одной стране мира железная дорога не имеет такого значения, как в России, Украине и Казахстане.

Транспортные проблемы

- В России логистические затраты составляют в среднем 20% от ВВП. Затраты на логистику в США и Европе составляют 8,6 и 7,8% соответственно.
- Скорость грузовых перевозок более чем в 4 раза ниже, чем в США.
- Порожние пробеги достигают 60%, появляются пробки на станциях, длительные простои.
- Грамотный подход к распределению активов, точная бухгалтерия и выбор оптимальных маршрутов могут сократить транспортные расходы на 30%.

Проект локализации решения для управления транспортной логистикой железнодорожного транспорта

- SAP TM является второй по размеру локализацией в России.
- Важной частью локализации является вопрос интеграции между грузоотправителями и перевозчиками.
- Затраты на логистику российских производственных компаний составляют 6—10% от оборота, у логистических компаний — 40—50%.
- По скромным оценкам, использование решения SAP для управления транспортной логистикой позволит российской экономике сократить затраты на 300—400 млрд руб. в год.

