

LINDE НАРАЩИВАЕТ ОБЪЕМ

ГЕРМАНИЯ, РОТЕНБУХ-АШАФФЕНБУРГ, 21—22 МАЯ 2012 ГОДА

Компания Linde, один из лидеров в области производства погрузчиков, организовала пресс-встречу с посещением завода по производству подъемно-транспортного оборудования (ПТО). Пресс-конференция прошла 21 мая в местечке Ротенбух в Баварии, на территории средневекового замка. На мероприятии съехались журналисты из 15 стран мира. Наиболее представительными были делегации из России, Китая, Италии.



Перед собравшимися выступили топ-менеджеры Linde Material Handling. Они рассказали об итогах деятельности компании за 2011 год.

Ключевой доклад сделал Кристоф Лотре (Christophe Lautray), директор по продажам. Он рассказал о развитии мирового рынка ПТО, осветил основные показатели деятельности компании в 2011 году и стратегию на 2012 год.

В тройке лидеров на мировом рынке погрузчиков. Рынок сбыта компании в России также продолжает расти. Он уже стал пятым по величине в Европе. Количество продаж новых ПТО превышает 23 000. В прошлом году компания поменяла стратегию на российском рынке и перешла на прямые продажи. Другими стратегическими направлениями являются Казахстан, Китай и Южная Америка.

Вице-президент подразделения по продаже нового оборудования компании Linde МН Ральф Дингелдайн (Ralf Dingeldein) в своем выступлении уделил особое внимание новой технике, в частности погрузчикам серии BR 387/388. Модельный ряд Linde на сегодняшний день насчитывает 74 серии, причем в каждой из них, в свою очередь, предлагается до 19 вариантов моделей. Производимый в настоящее время ассортимент техники включает в себя как мелкую складскую технику, например, электро-тележки CiTi truck грузоподъемностью менее тонны, так и контейнерные погрузчики, способные обрабатывать груз весом до 52 тонн. Но главной составляющей оборота компании являются универсальные в применении дизельные, газовые и электрические погрузчики. Они используются практически во всех отраслях



БОЛЬШЕ ПОЛОВИНЫ

С 2006 года Linde входит в состав KION Group. В 2011 году группа продала техники на сумму 4,37 млрд евро. Доля Linde составила 2,86 млрд евро, или 65,4% от продаж всей группы. В компании работает 13 838 человек — это 63,3% от численности KION Group.



В 2011 году мировой рынок увидел 977 143 новых погрузчиков. Это на 23% больше, чем в 2010 году, и почти на 24 000 штук больше, чем в лучшем до сих пор 2007 году (см. вставку). Основной прирост дала Азия — почти 39%. Этот регион входит в число лидеров уже второй год подряд.

Мировой рынок производства погрузчиков, в шт.

Год	Количество, шт.	В % к предыдущему году
2007	953 200	
2008	874 000	-8
2009	548 000	-37
2010	796 500	+45
2011	977 143	+23

В прошлом году производство и рынок погрузчиков быстро росли: почти по всем показателям отмечается двойной рост. Начало 2012 года принесло еще больше оптимизма: за I квартал объемы продаж Linde составили 774 млн евро (на 17% больше, чем в 2011 году). Это лучший результат в истории компании. Основной прирост дали рынки Германии, Азии и Восточной Европы. Linde подтвердила статус лидера в Европе и Германии и место

промышленности, в торговле, на производстве, а также в сфере перевозок и транспорта.

В других выступлениях были затронуты темы разработки современного дизайна, производительности и качества продукции и сервиса, совершенствования производства и технологий, а также экологии и защиты окружающей среды.

На следующий день, 22 мая, журналистам показали завод в городе Ашаффенбург. После знакомства с производством прессе продемонстрировали новейшую технику компании. Здесь были не только традиционные погрузчики, но и электрокарт LMN, установивший новый мировой рекорд ускорения (за 3,45 секунды он развивает скорость 100 км/ч), двухлинейный электрический сортировочный аппарат Rotrac E 2, способный передвигать по дорогам, в том числе железным, грузы массой до 250 тонн, а также чудо техники — электромобиль New 500 E.

Компания Linde наглядно доказала, что является одним из мировых лидеров производства ПТО благодаря новаторским разработкам, использованию перспективных технологий, улучшенной организации сбыта и сервисного обслуживания.

МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВ

Главный редактор журнала «Логистика»