

ИТОГИ VII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ «ТРАНСПОРТ РОССИИ»

5—7 ДЕКАБРЯ, МОСКВА

В Москве завершили свою работу VII Международный форум и выставка «Транспорт России», прошедшие в рамках «Транспортной недели-2013».

Работа VII Международного форума «Транспорт России» началась с пленарной дискуссии «Контур инвестиционной политики», на которой с приветственным словом к ее участникам обратился руководитель администрации Президента Российской Федерации Сергей Иванов. В дискуссии принимали участие министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, помощник Президента Российской Федерации Игорь Левитин, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев, партнер юридической фирмы VEGAS LEX, председатель совета директоров InfraONE Альберт Еганян, председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Сергей Кельбах, главный исполнительный директор Macquarie Russia & CIS Infrastructure Fund Аарон Рубин, генеральный директор ОАО «НПК «Уралвагонзавод» Олег Сиенко, управляющий директор по России Европейского банка реконструкции и развития Наталья Ханженкова, президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital Кирилл Андросов, председатель Комитета по вопросам собственности Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Сергей Гаврилов. Модератором дискуссии выступил ректор Московской школы управления «Сколково» Андрей Шаронов.

Второй день форума начался с делового завтрака министра транспорта Российской Федерации. Встреча прошла с участием помощника Президента Российской Федерации Игоря Левитина, заместителя министра экономического развития Российской Федерации Николая Подгузова, председателя Государственной корпорации «Внешэкономбанк» Владимира Дмитриева, заместителя председателя правительства Рязанской области Шауката Габдулхатовича, а также с представителями российских и иностранных банков, транспортных и строительных компаний, фондов прямых инвестиций, пенсионных фондов, национальных и международных рейтинговых агентств, агентств Минтранса из 40 регионов России. Максим Соколов и его высокие гости обсудили актуальные для транспортного сообщества темы. Прежде всего были рассмотрены новые возможности привлечения дополнительных



финансовых ресурсов на создание транспортной инфраструктуры для регионов Российской Федерации. Еще одной темой разговора стали механизмы привлечения частных инвестиций на примере региональных проектов.

На всех конференциях и заседаниях круглых столов, проведенных в рамках форума «Транспорт России», основной темой стало внедрение государственно-частного партнерства (ГЧП). Участники деловой программы отметили, что за последний год заработали механизмы ГЧП, благодаря чему выросли инвестиции в транспортный комплекс и были реализованы крупные инфраструктурные проекты.

Наиболее заметными оказались успехи во внедрении ГЧП в автомобильном строительстве. На заседании круглого стола «Инвестиции в дорожной отрасли» было отмечено, что автомобильная отрасль является лидером в реализации проектов ГЧП. Говоря о реализованном проекте ГЧП — новой скоростной дороге в обход Одинцова, заместитель министра транспорта Российской Федерации Олег Белозеров в своем выступлении подчеркнул, что «в России созданы механизмы предоставления гарантий инвесторам для их участия в долгосрочных проектах по строительству и эксплуатации автомобильных дорог, а развитие федеральной автомобильной инфраструктуры по-прежнему остается приоритетным для государства». Примером тому могут служить два про-



екта ГЧП, которые реализует Федеральное дорожное агентство: строительство мостового перехода через реку Лена и создание системы взимания платы с грузовиков с массой свыше 12 тонн.

Использование механизмов ГЧП обсуждалось и на конференции «Инвестиции в водный транспорт». По словам руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Александра Давыденко, инвестиции в морской транспорт достаточно стабильны. Ожидается, что в 2013 г. 40% составят средства федерального бюджета и около 60% средства из внебюджетных источников.

На конференции «Инвестиции в гражданской авиации и субсидирование региональных перевозок» заместитель министра транспорта Российской Федерации Валерий Окулов заявил, что авиаперевозки демонстрируют убедительные темпы роста. При этом темпы роста внутренних авиаперевозок в этом году стали превалировать над международными, а прирост региональных авиаперевозок опережает отраслевые показатели в целом. Это подтверждает, что программы субсидирования региональных авиаперевозок востребованы.

В период проведения форума было подписано рекордное количество соглашений. Среди подписанных на форуме 16 стратегически важных для развития транспортной отрасли документов большинство относится к водному транспорту. Это прежде всего

соглашения о сотрудничестве в сфере морского и внутреннего водного транспорта, заключенные Министерством транспорта Российской Федерации и Федеральным агентством морского и речного транспорта с Союзом «Национальная палата судоходства», а также соглашения о создании комплекса береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик, строительстве специализированного терминала морского порта Ванино в районе мыса Бурный и угольного морского терминала грузооборотом 20 млн тонн в районе мыса Открытый.

Всего в деловой программе форума приняли участие более 2000 человек из России и 15 стран ближнего и дальнего зарубежья, многие из них внесли конструктивные предложения по совершенствованию отрасли.

На выставке «Транспорт России» на площади 3500 м² свои инновационные разработки представили более 80 ведущих компаний транспортной отрасли в разделах «Инфраструктура», «Машиностроение», «Транспортная наука», «Транспортные услуги», «Технологии и связь» и «Региональные проекты». Выставку посетили свыше 7000 посетителей, что почти в 2 раза больше, чем в 2012 году.

Организатор: ООО «Бизнес Диалог»

Соорганизатор:

Министерство транспорта Российской Федерации

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

ПРО БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ



Презентация исследования ВЦИОМ (безопасность на транспорте) прошла 6 декабря 2013 года в рамках VII Международного форума и выставки «Транспорт России». На ней присутствовал министр транспорта РФ Максим Соколов, собственно он и был представителем заказчика этого исследования.

Руководители ВЦИОМ доложили основные результаты НИР «Общественное мнение по вопросам актов незаконного вмешательства и системы защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте». Материалы были представлены в динамике за 2011–2013 годы.

Первоначально редакция планировала опубликовать объемный материал по этой теме, тем более что презентация была большой и красочной — всего 23 слайда. Однако после одного-единственного вопроса из зала, а его задал как раз министр, закрались сомнения, стоит ли про это писать. Вопрос звучал так: «Учтены ли в исследовании наводнение на Дальнем Востоке, катастрофа самолета в Казани и теракт в волгоградском автобусе?». Уточним, что все события состоялись во второй половине 2013 года. Ответ последовал: «Нет». Больше никто вопросов не задавал.

Теперь мы знаем, что в конце декабря произошли еще два теракта: в Волгограде на железнодорожном вокзале и в троллей-

бусе и катастрофа самолета под Иркутском. Таким образом, вся статистика полетела коту под хвост. В качестве примера приведем 11-й слайд презентации «Динамика оценки безопасности различных видов транспорта». Респонденты отвечали на вопрос: «С Вашей точки зрения, насколько опасными или безопасными являются следующие виды транспорта?».

Как люди реагируют на события, хорошо видно из диаграммы. Обратите внимание на пользование речным транспортом в 2012 году. Показатель резко (почти в 2 раза) просел. А теперь вспомним, что в этот год произошла катастрофа с теплоходом «Булгария». В диаграмме отражены 8 видов транспорта, а проблемы, не учтенные в ней, возникли на самолете, на речном и на железнодорожном транспорте, в автобусе и троллейбусе, т.е. на 5 из них. Вот и получается, что писать о результатах презентации не актуально.

В. МИХАЙЛОВ

Корреспондент журнала «Логистика»



КОГДА ВЕРСТАЛСЯ НОМЕР

В декабре 2013 года Медведев подписал распоряжение о перераспределении средств программы обеспечения безопасности на транспорте. Ее общее финансирование увеличилось на 830,2 млн рублей — до 47,6 млрд рублей.

НАСТОЯЩИЙ КРОСС-ДОКИНГ ПОШЕЛ В АТАКУ

Крупнейшая французская международная логистическая компания ID Logistics арендовала 12 510 м² в логистическом парке класса А «Ногинск» британской инвестиционной и девелоперской компании Raven Russia в 44 км от МКАД по Горьковскому шоссе. Склад был арендован для организации распределительного центра (РЦ) для французской сети продовольственных магазинов «АТАК», принадлежащей компании Groupe Auchan SA. Договор аренды заключен сроком на 6 лет. Консультантом сделки выступила компания Knight Frank.

Дополнительные работы по оборудованию складских помещений были проведены компанией Raven Russia в соответствии с техническим заданием ID Logistics. Так, некоторыми конструктивными особенностями объекта стали установка 38 погрузочно-разгрузочных ворот и организация двух температурных зон — +2–4 и +6–8 °С. Уникальной характеристикой склада является использование ID Logistics инновационных европейских технологий по распределению интенсивного товаропотока между магазинами сети: технология Voice-Picking для подбора товара, мобильные станции для приема/контроля, современная система управления транспортом (TMS) для организации транспортировки заказов из РЦ до магазинов сети.

Компания ID Logistics — один из лидеров контрактной логистики во Франции. Президент группы компаний ID Logistics Эрик Эмар подтверждает возможность перспективного развития компании в России: «Проект, который мы запустили для компании АТАК, крайне важен для нашей компании — он позволил нам продемонстрировать свои компетенции на локальном рынке. У ID Logistics большие планы на Россию и в ближайшие несколько лет



Слева — директор цепочки поставок «АТАК» Мабрук Делли, справа — генеральный директор «ID Logistics Group» Кристоф Сатэн



мы планируем составить серьезную конкуренцию текущим лидерам российского рынка».

Работа нового склада стартовала 16 сентября, он позволяет принимать и обрабатывать более 22 млн коробов в год (свежая продукция, фрукты и овощи) 7 дней в неделю, 24 часа в сутки, осуществляя поставки более чем в 100 магазинов «АТАК», расположенных к северу, югу и востоку от Москвы. ID Logistics предоставляет компании «АТАК» полный пакет логистических услуг, включающих:

- склад, оборудованный двумя температурными зонами;
- коробочный кросс-докинг охлажденной продукции, фруктов и овощей;
- управление организацией доставки товара с РЦ до магазинов сети.

10 декабря 2013 года состоялось официальное открытие склада в Ногинске.

По мнению Жерома Жацека, генерального директора «ИД Логистикс Рус», «открытие нового склада даст компании возможности укрепить позиции на рынке России, быстро развивающейся страны с высоким спросом на структурированные логистические решения. Получив опыт запуска данного проекта, ID Logistics располагает всеми возможностями для удовлетворения потребностей клиентов, включая крупные торговые сети и производителей товаров повседневного спроса».

В продолжение Эрик Эмар утверждает: «Сотрудничество с «АТАК» является еще одним успехом для нашей компании и демонстрирует нашу способность сопровождать своих клиентов в развитии на международном уровне, в том числе в России, где наша компания существует с 2010 года».

В. МИХАЙЛОВ

Корреспондент журнала «Логистика»

ИЗ ВЫСТУПЛЕНИЯ НА ОТКРЫТИИ СКЛАДА



ВЕРА ГОРБАЧЕВА

«ИД Логистикс Рус»,
заместитель
генерального директора

При реализации данного проекта перед компанией ID Logistics стояли непростые задачи:

1) за 4 месяца до начала операций найти и адаптировать склад ко всем требованиям, предъявляемым к кросс-докинговому складу охлажденной продукции, при условии, что

готовых решений на российском рынке нет;

2) внедрить и использовать современные технологии на складе, включая систему голосового подбора;

3) с первого дня работы внедрить новую схему организации доставок в магазины сети, используя собственную систему управления транспортом (TMS).

Новая организация началась с координации действий транспорта, склада и поставщиков, при этом все используе-

мые системы (TMS, WMS, Voice-picking) были развернуты изначально на русском языке.

На рисунке 1 показаны последовательность технологических процессов, схема распределения товара на складе по зонам, места для формирования маршрутов и направления движения товаропотоков. Такая организация складских процессов позволила оптимизировать трудовые ресурсы и добиться высокой производительности труда (рис. 2).



Применение технологии voice-picking

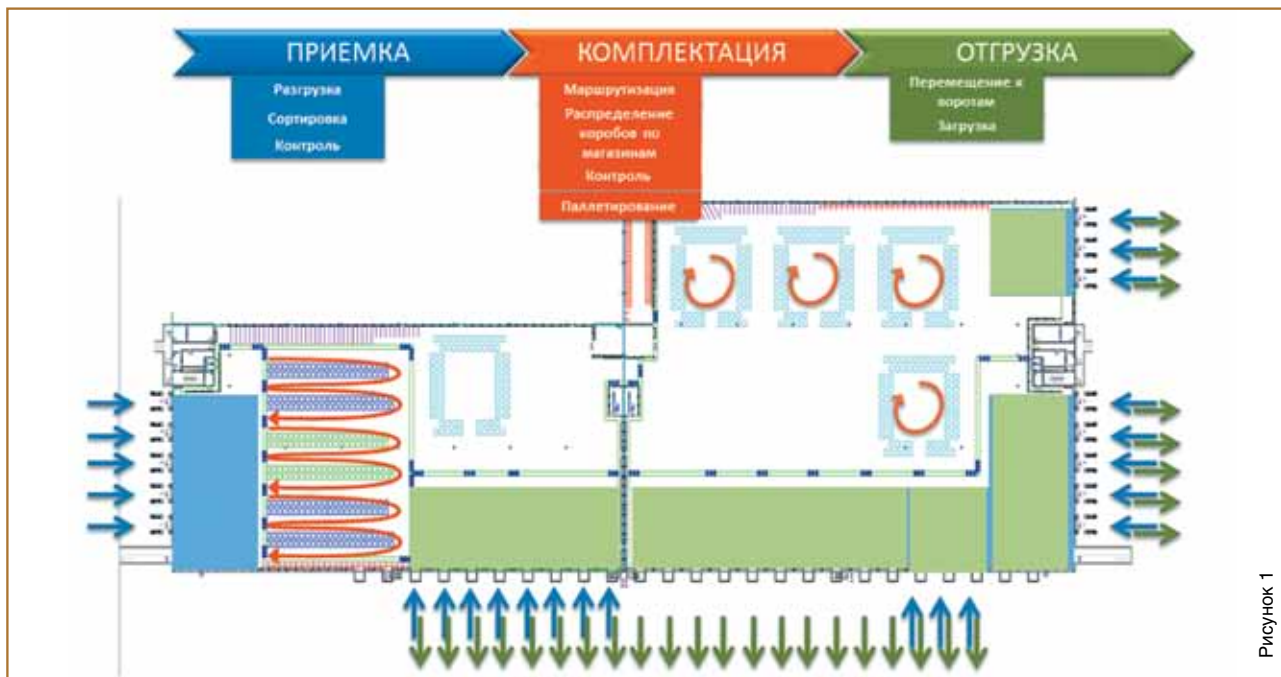


Рисунок 1

СПРАВКА О КОМПАНИИ ID LOGISTICS

ID Logistics — международная компания, специализирующаяся на контрактной логистике. Оборот компании на 2012 год составил 560 млн евро. После приобретения компании «CEPL» в июле 2013 года ID Logistics управляет 170 складами в 14 странах, имея в распоряжении 3 100 000 м² в Европе, Латинской Америке, Азии и Африке, при численности штата 13 000 сотрудников. Будучи крупным логистическим провайдером в сфере ритейла, промышленности, парфюмерии, косметики и электронной коммерции,

компания ID Logistics поставляет высокотехнологичные надежные решения. Акции ID Logistics котируются на регулируемом рынке NYSE Euronext в Париже, секция C (код ISIN: FR0010929125).

Этот проект был реализован специально для сети магазинов «АТАК», принадлежащей группе компаний «АШАН». Компания уже управляет двумя складами ритейлера Simply Market (ранее АТАК) во Франции (Бретини-сюр-Орж и Сен-Жермэн-ле-Арпажон), а также платформой электронной коммерции Simplymarket.fr в Парижском регионе.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ		
	процесс	Производительность (1-й сортировка и чист)
ПРИЕМКА	Разгрузка	35 паллет/ч
	Контроль приемки	35 паллет/ч
	Распределение паллет по маршрутам сортировки	40 паллет/ч
КОМПЛЕКТАЦИЯ	Сортировка коробов	Средняя производительность = 180 коробов/ч
	Паллетирование скомплектованных паллет	30 паллет/ч
	Перемещение паллет к воротам	40 паллет/ч
ОТГРУЗКА	Контроль паллет (процент контролируемых коробов : 10%)	200 коробов/ч
	Загрузка паллет	35 паллет/ч

Рисунок 2

ДЛЯ СПРАВКИ

Общая площадь введенных в эксплуатацию зданий Логистического парка «Ногинск» составляет 164 193 м² (первая очередь (2009 г.) — 127 903 м², вторая очередь (2013 г.) — 36 290 м²). Raven Russia предполагает строительство дополнительных 50 000 м² в рамках второй и более 100 000 м² в рамках третьей очереди проекта. Объект расположен на участке 62 га в Ногинском районе Московской области в непосредственной близости от Ногинска на федеральной трассе Москва–Нижний Новгород (М7) в 44 км от МКАД. На территории логистического комплекса предусмотрена собственная железнодорожная ветка, связывающая его с крупнейшим в Подмосковье железнодорожным терминалом Орехово-Зуево, что обеспечивает оптимальные поставки товаров в регионы страны.



ИТОГИ II ВСЕРОССИЙСКОГО ФОРУМА «ПРОГНОЗ-2014»

17 ДЕКАБРЯ, МОСКВА, ГОСТИНИЦА «ЛЕНИНГРАДСКАЯ»

Выбор стратегии бизнеса невозможен без прогнозов развития экономической ситуации. Эта проблема остро стоит для управленцев современной России, особенно в условиях, когда рынок падает, доступ к реальной аналитике буквально закрыт, а то немногое, что можно почерпнуть из открытых источников и СМИ, утопает в массе необъективной информации, ангажированных мнений и просто забалтывается. Именно для решения этой стратегической проблемы, имеющей значение для всех основных отраслей потребительского рынка России, КВК «Империя» подготовила программу II Форума «Прогноз-2014». В преддверии Нового года, 17 декабря, событие объединило 200 управленцев, которые мыслят стратегически, и 23 независимых экспертов, аналитиков и исследователей рынка. Форум дал делегатам объективные прогнозы на 2014 год и подвел итоги наиболее важных исследований потребительского рынка России.



Специальным гостем форума стал **ВИКТОР ГЕРАЩЕНКО** — единственный человек, дважды возглавлявший ЦБ РФ, эксперт, которого можно называть патриархом отечественного финансового рынка, и, пожалуй, наиболее осведомленная в этой сфере фигура. Его выступление было полно

неутешительных прогнозов и горькой иронии по отношению к сложившейся к концу 2013 года ситуации в экономике страны. Зал приветствовал мэтра аплодисментами.



СЕРГЕЙ ГЛАЗЬЕВ, советник Президента РФ, академик РАН и главный эксперт по евразийской интеграции, дал прогноз, как повлияет на бизнес в России, Беларуси и Казахстане Евразийский экономический союз. Как сенсация прозвучали его слова о том, что в ближайшее время Украина вернется к тесным экономическим связям с Россией и странами Таможенного союза. Сразу после пленарного заседания Сергей Глазьев отправился на переговоры с президентом В. Януковичем.



МИХАИЛ ХАЗИН, президент компании «Неокон», который модерировал заседание, заявил, что прогнозы прошлогоднего форума сбылись, какими бы нерадостными они были — в этом еще одна отличительная черта данного мероприятия.



МИХАИЛ ДЕЛЯГИН, директор Института проблем глобализации, выступил с анализом ситуации и прогнозом на 2014 год.

АНДРЕЙ МИЛЕХИН (Ромир) выступил с неожиданными данными о сценариях развития потребительского поведения россиян. По данным эксперта, не менее 50% россиян до сих пор



не встроились в рыночную систему, и модель их потребления в 2014 году будет определять потребительская культура, сложившаяся еще в СССР.

Всего 10% жителей России (географически они относятся к мегаполисам) обладают потребительским поведением, как в развитых странах, а это означает, что применить маркетинговые технологии и инструменты, импортированные с Запада, можно только к десятой части потенциальных покупателей.

23 эксперта выступили на пленарных заседаниях и фокус-сессиях, которые шли параллельно в двух залах знаменитой своим имперским стилем московской высотки «Хилтон Ленинградская».

Среди выступивших экспертов были Петр Офицеров (Real Management), Дмитрий Потапенко (MDG Inc.), Павел Гагарин (Градиент Альфа), Григорий Трусов (Контакт-Эксперт), Ирина Шешеро (Национальная инвестиционная ассоциация), Владимир Левченко (Бизнес-ФМ), Александр Борисов (ММБА), Иван Федяков (ИНФОЛайн) и многие другие.

Итоговой и в то же время самой ожидаемой делегатами частью форума стала закрытая секция — дискуссионный клуб с Михаилом Хазиным. Эксперт ответил на вопросы делегатов, большая часть которых была посвящена связям между мировой и российской политической повесткой дня и их бизнесом. Участники закрытой сессии узнали все, что осталось «за скобками» официальной части: геополитика и политические игры кремлевских башен, будущее Европы и России, теория и практика мирового кризиса... Все это прошло в форме свободного диалога за коктейлем с одним из самых информированных экспертов России.

II Всероссийский форум «Прогноз-2014» стал знаковым событием для управленцев, которые ставят стратегические цели и планируют развивать бизнес в России. Делегаты и эксперты завершили общение за бизнес-коктейлем и договорились провести следующую встречу в подобном формате не позднее весны 2014 года.

■ Подробнее смотрите: <http://prognoz2014.ru>.

ПРОБЛЕМЫ ПРИМЕНЕНИЯ КОНВЕНЦИИ МДП В ПРОЦЕССЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

19 ДЕКАБРЯ 2013 ГОДА, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Подкомитет Северо-Западного регионального комитета (СЗРК) Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ) по таможенному, транспорту и логистике совместно с Комитетом по таможенному и транспорту АЕБ (Москва) организовал брифинг временно исполняющего обязанности главы Северо-Западного таможенного союза, генерала-майора таможенной службы Ю.С. Лямкина «Таможенная процедура таможенного транзита: практические аспекты применения процедуры странами Таможенного союза, перспективные направления соблюдения таможенного транзита».

Брифинг вели Вильгельмина Шавшина, заместитель председателя Комитета по таможенному и транспорту АЕБ (Москва) и Сергей Васильев, председатель подкомитета СЗРК АЕБ по таможенному, транспорту и логистике.

Первым вопросом для обсуждения стали перспективы применения таможенными органами Таможенного союза Конвенции МДП после 1 декабря 2013 года по соблюдению таможенного транзита при следовании грузов в таможенные органы назначения.

В рамках этого блока участники обсудили технологию, проблемы применения и необходимость использования книжек МДП. Активно обсуждалось решение об их отмене.

Основными обсуждаемыми вопросами стали использование книжек МДП и разногласия в рабочих документах, определяющих организацию международных автомобильных перевозок в рамках союза. После письма Федеральной таможенной службы России (ФТС) «О международных перевозках с применением книжек МДП» № 01-11/28474 от 04.07.2013 в сфере международных дорожных перевозок через территорию России сложилась кризисная ситуация. 14 октября 2013 г. Высший арбитражный суд в ходе судебного заседания удовлетворил исковое заявление Ассоциации международных автомобильных перевозчиков и признал недействующим письмо ФТС России от 04.07.2013 № 01-11/28474 «О международных перевозках с применением книжек МДП».

На пресс-конференции, состоявшейся 23 октября, глава ФТС сообщил о готовности идти на компромисс в вопросе отмены таможенного транзита по книжкам МДП.

Ассоциация международных автоперевозчиков совместно с Международным союзом автомобильного транспорта разработала и направила 24 октября в ФТС России проект соглашения об обязательствах, связанных с применением Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975). Проект разработан по итогам заседаний совместной рабочей группы ФТС России и АСМАП с учетом позиций сторон по правовым аспектам взаимоотношений ведомства и ассоциации и урегулированию имеющихся разногласий по оплате требований ФТС России.

Отмена книжек МДП привела к усложнению процедур прохождения таможенного досмотра для автоперевозчиков: увеличились финансовые и временные затраты, повысилось количество недоставленного товара, что может привести к росту контрабанды.

Проблемным был вопрос временного фактора работы структурных подразделений таможенных органов. Так, представитель Финских железных дорог выразила пожелание большей части собравшихся найти решение проблемы пятидневной работы таможни, так как в выходные дни невозможно применять механизм банковских гарантий, которые дешевле и удобнее в использовании, чем книжки МДП.



Участников также интересовала возможность автоматизации работы по банковским гарантиям — в настоящее время это невозможно из-за отсутствия необходимого программного оборудования. Как констатировал Юрий Станиславович Лямкин, ФТС ведет работу по устранению этого негативного фактора для бизнеса.

Следует отметить, что в первой части брифинга, несмотря на заявленную тему, много времени уделялось именно банковским гарантиям и проблемам их использования. Так, особое внимание привлек вопрос о сроке действия банковской гарантии.

Представитель Финских железных дорог обратила внимание участников, что банковская гарантия выдается на 12 месяцев, но фактически ее использование заканчивается за 2 месяца до окончания срока действия. Компаниям приходится оформлять новую гарантию, не получая компенсацию за неиспользованные месяцы. Отвечавшая на этот вопрос Наталья Тимофеева ответила, что данный механизм необходим для проведения взаиморасчетов.

Не менее обсуждаемым стал вопрос использования механизма и условия участия в эксперименте, предусмотренном Распоряжением ФТС России от 31.10.2013 № 336-р «О проведении эксперимента по совершенствованию порядка перемещения товаров автомобильным транспортом в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита».

В целом предприниматели позитивно восприняли эксперимент и интересовались, можно ли расширить список компаний-участниц.

В третьей части мероприятия участники активно обсуждали альтернативные способы соблюдения таможенного транзита, такие как поручительство, банковская гарантия, а также практические аспекты их использования.

Во время брифинга к беседе по видеоконференцсвязи подключились коллеги из Москвы, которые высказали свою точку зрения по обсуждавшимся вопросам.

Мероприятие стало платформой для продуктивного диалога между таможенными органами и предпринимателями, и, скорее всего, встречи в таком формате станут регулярными. Следует надеяться, что путем компромиссов и диалога удастся решить все возникающие вопросы и проблемы.

Хочется особо отметить высокий уровень информативности брифинга.

ЕКАТЕРИНА МАРКОВА

Корреспондент журнала «Логистика»
в Санкт-Петербурге