

Уважаемые читатели!

Перед вами третий номер журнала, посвященный транспортной логистике. В последние годы существенно изменились формат, структура и объем транспортно-логистического рынка России. Во многих регионах создана качественная логистическая инфраструктура, проводится работа по совершенствованию нормативно-правовой базы. В последнее время наметились проблемы и задачи, без решения которых невозможно дальнейшее развитие национальной транспортно-логистической системы. Самые заметные из них – низкий уровень синхронизации процессов, отсутствие общепринятых стандартов, неравномерность распределения логистической инфраструктуры по территории России. Сложно обеспечить качество логистического сервиса во всей цепочке поставок, поэтому достижения многих отечественных 3PL-операторов не всегда соответствуют показателям работы коллег из развитых стран. По-прежнему острой остается проблема недостаточной квалификации персонала. Решать эти проблемы можно только системно, учитывая параметры всех задач и получая синергетический эффект. Лучшие статьи, направленные на решение указанных задач, мы и публикуем на страницах журнала «ЛОГИСТИКА».

Несомненно, читателей заинтересует статья Андрея Кряжева «Еще одно 100-летие Транссиба», где автор исследует исторический опыт строительства магистрали, формулируя предложения по реконструкции отдельных элементов национальной транспортной инфраструктуры с учетом современных реалий. Валентина Дыбская и Маргарита Постернакова в статье «Функциональный и процессный подход к выполнению заказов при обслуживании клиентов» рассматривают

типичные проблемы выполнения основных этапов и ключевые показатели оценки эффективности процесса управления заказами. Владимир Клепиков выступает с исследованием состояния логистической инфраструктуры Каспийского региона и выявляет альтернативные маршруты транспортировки каспийской нефти. Проблемы и перспективы развития региональной логистики в контексте двустороннего сотрудничества Российской Федерации и Республики Абхазия исследует в своей статье Татьяна Родкина, подчеркивая необходимость модернизации сельскохозяйственной логистики и создания складских комплексов. Дмитрий Ушаков в своем материале рассказывает, как обеспечить синергетический эффект при организации деятельности по обеспечению доставки отечественной дальневосточной продукции в районы Центральной России. О результатах исследования «Развитие логистики в России: современная ситуация, прогноз, ключевые задачи и приоритеты компаний» говорит Василий Демин. Методический подход к структуризации логистических процессов в цепях поставок обосновывают Алексей Тяпухин и Валерий Чертыковцев. Журнал «ЛОГИСТИКА» по-прежнему остается одним из главных источников информации в отрасли, проводя большую работу по отбору эффективных практик и решений для логистов. С участием журнала проводятся ежегодные исследования развития логистической отрасли, материалы этих исследований во многом способствуют определению тенденций в логистике и выстраиванию оптимальных и эффективных стратегий компаний.



Олег Николаевич Курбатов, кандидат географических наук, главный редактор журнала «ЛОГИСТИКА»

