

ПОРТАЛ «ОПАСНЫЙ ГРУЗ» ОБЪЕДИНИЛ УЧАСТНИКОВ РЫНКА ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ



**ЕВГЕНИЯ
ЛИСИНА,**
ответственный
редактор
журнала
«Логистика»

Портал «Опасный груз» объединил участников рынка опасных веществ и изделий, автоперевозчиков и профессиональные учебные заведения. На нем зарегистрированные пользователи могут задавать вопросы эксперту по темам, связанным с перевозками внутри страны и международными. А при желании даже заказать перевозку опасных грузов — их запрос получают компании, представленные на портале. Его информационными партнерами являются Министерство транспорта РФ и Агентство автомобильного транспорта Москвы, ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта», ассоциации и союзы транспортников, участники рынка.

Известно, что перевозка опасных грузов автомобильным транспортом сопряжена с повышенным риском для жизни и здоровья людей, порчей и уничтожением материальных ценностей, а также негативным влиянием на окружающую среду.

Согласно Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272, с 25 апреля 2012 года коммерческие перевозки опасных грузов в городском, пригородном и междугородном сообщениях осуществляются в соответствии с требованиями, установленными приложениями А и В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

В разделе портала «Международные перевозки опасных грузов» рассказывается о том, что в настоящее время при международных перевозках в странах Евросоюза и ряде других стран (включая Россию, Казахстан) применяются нормы Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) 2013 года. Организация таких перевозок более ответственна, так как, помимо выполнения общих требований к перевозкам опасных грузов, дополняется процедурами таможенного оформления.

На портале также есть раздел, посвященный вопросу экспедирования таких грузов, включающий деятельность по организации доставки грузов для грузоотправителей и грузополучателей.

И перевозка опасных грузов не является исключением. На сегодняшний день в России достаточно много компаний занимается их экспедированием.

С учетом объема перевозки, сроков и стоимости заказчик может воспользоваться автомобильным, железнодорожным, морским, воздушным, речным или сразу несколькими видами транспорта. При этом перевозка опасных грузов регламентируется нормативными правовыми актами, применяемыми на соответствующем виде транспорта.

Поскольку такие перевозки — дело крайне серьезное и ответственное, здесь же вы найдете информацию об установке дополнительного оборудования на транспортные средства, к которому относится, в частности, спутниковая навигация, ведь местоположение транспортного средства с опасным грузом — важная информация в оказании транспортных услуг.

Если на морском, воздушном, речном и железнодорожном транспорте мониторинг перевозки осуществляется давно, то на автомобильном он только внедряется. Развитие в этом направлении ведется по инициативе как государства, так и всех участников перевозочного процесса. Если в первом случае основными задачами являются контроль и регулирование, то во втором — необходимость оперативного управления и снижения транспортных издержек. На этом возможности аппаратуры спутниковой навигации не ограничиваются. В зависимости от стоящих перед вами целей вы можете выбрать необходимые дополнительные услуги.

ОБУЧЕНИЕ

Пристальное внимание портал «Опасный груз» уделяет подготовке персонала, задействованного в обращении опасных веществ и изделий. Для всех пользователей и партнеров портала предусмотрены возможности по удаленной записи и выбору учебного учреждения, прохождению он-лайн тестирования по проверке знаний правил перевозки опасных грузов, участию в профильных вебинарах. Для повышения уровня безопасности перевозок опасных грузов организаторами портала проводятся семинары по углубленному изучению правил перевозки.

СТРАХОВАНИЕ

Любой бизнес имеет риски, а следовательно, возникает необходимость в их выявлении, оценке, предотвращении и минимизации. Сократить потери помогают определенные виды страхования.

Портал «Опасный груз» предлагает своим посетителям ознакомиться с перечнем страховых компаний, применяющих комплексный подход в обслуживании, включающем страхование.

Для организаций, осуществляющих производство, продажу, хранение опасных веществ и изделий, необходимы следующие виды страхования: страхование гражданской ответ-

ственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии, а также страхование имущества.

Для грузоотправителей, грузополучателей, экспедиторов и перевозчиков опасных грузов существуют другие виды страхования: обязательное страхование автогражданской ответственности; добровольное страхование автотранспорта (КАСКО); страхование ответственности экспедитора / перевозчика; страхование гражданской ответственности перевозчика опасных грузов и страхование разовой перевозки грузов.

В разделе портала «Хранение опасных грузов» упоминается перечень опасных грузов, который, согласно ДОПОГ, состоит более чем из 2000 наименований опасных веществ и изделий. При планировании их перевозок в ряде случаев предусматривается промежуточное временное складирование в процессе смены вида транспорта или при перегрузке.

Компании, представленные в разделе сайта «Хранение опасных грузов», оказывают услуги складского хранения. Заказчик может сам среди них выбрать ту, которая предоставляет необходимые ему услуги, например, такие как возможность хранения тех или иных опасных веществ и изделий; предоставление дополнительных услуг (погрузка/разгрузка, стоянка для большегрузного транспорта); наличие железнодорожных путей.

В разделе «Аренда транспортных средств, оборудования и тары для перевозки опасных грузов» предоставляется информация о том, работая с опасными веществами и изделиями, компании при необходимости могут временно использовать то или иное оборудование либо имущество. А поскольку рынок аренды очень обширен, если заказчику необходимо транспортное средство, оборудование и т.д. и он при этом не хочет инвестировать средства в его приобретение, партнеры портала всегда к его услугам.

Напоминаем, что при работе с опасными веществами к объекту аренды предъявляются определенные требования. Например, к транспортным средствам — на основании приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 26.01.2012 № 20 все транспортные средства категории N, используемые для перевозки опасных грузов, с 1 января 2013 года должны быть оборудованы аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. К аренде транспортных средств, тары — на основании постановления Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом» — перевозка опасных грузов в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении осуществляется в соответствии с требованиями, установленными приложениями А и В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов. В этом соглашении вы можете ознакомиться с требованиями, предъявляемыми к таре и транспортным средствам для перевозки опасных грузов.

ЛИЗИНГ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОБОРУДОВАНИЯ И ТАРЫ

В нашей стране широко используется такой финансовый инструмент, как лизинг. В лизинг можно приобрести транспорт-

ные средства, оборудование или тару. Условия предоставления лизинговых услуг, в общем, схожи, но при детальном изучении понимаешь, что это не так. Начиная от сумм и сроков и заканчивая условиями по страхованию и налогообложению, компании, предоставляющие лизинговые услуги, сильно отличаются. Для проведения более тщательных расчетов и углубленного изучения условий рекомендуем обратиться к партнерам портала — лизинговым компаниям.

ОЧИСТКА ОТ ОСТАТКОВ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ И ИЗДЕЛИЙ

В повседневной жизни мы с вами постоянно сталкиваемся с необходимостью наведения порядка, уборки или мойки. Участники оборота опасных веществ и изделий (опасных грузов) не являются исключением. Им бывают необходимы услуги по очистке тары, контейнеров, цистерн, транспортных средств от остатков опасных веществ и изделий. Компаний, которые работают в сегменте по очистке немного, но они есть и готовы оказать профессиональные услуги на высоком уровне. Их контактные данные вы также можете найти на портале.

РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

При работе с опасными веществами и изделиями, часто возникают вопросы по ремонту и техническому обслуживанию используемых транспортных средств, оборудованию или таре. Для удобства посетителей на страницах портала была собрана информация о компаниях, которые профессионально и в кратчайшие сроки помогут вам осуществить эти процедуры.

Помимо сроков и цен, вы сможете узнать, о том, что такое сервисный контракт, чем отличаются официальные дилеры от «серых», как грамотно планировать ремонт и техническое обслуживание, а также как сэкономить средства.

ОХРАНА И СОПРОВОЖДЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК

В области оборота опасных веществ и изделий хочется обратить внимание на охрану. В современном быстроразвивающемся мире еще находится место недобропорядочным и криминализированным элементам, поэтому организации, занимающиеся производством, хранением и продажей опасных веществ и изделий, уделяют значительное внимание безопасности и, в частности, охране производственных, складских и торговых помещений. Но порой и этого бывает недостаточно. Нередки случаи исчезновения, краж опасных грузов в процессе их перевозки автомобильным транспортом. Предупреждая эти хищения, приходится прибегать к услугам охранных предприятий. Вся информация о таких организациях, вы также сможете найти на страницах портала.

ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ

...География международных перевозок опасных грузов очень обширна; перевозка автотранспортом, как правило, охватывает материковую часть. Порядок прохождения грузов через таможенную определяется Федеральными Законами РФ и международными соглашениями.

Россия входит в Евразийское экономическое сообщество (Таможенный союз). Единую таможенную территорию этого

союза составляют территории Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации. С решениями комиссии Таможенного союза вы можете ознакомиться на портале, в разделе «Нормативно-правовые акты».

В ближайшее время портал «Опасный груз» планирует запустить новый сервис, который позволит участникам рынка опасных веществ и изделий, с одной стороны, разместить информацию о своих услугах и товарах, а с другой — сравнить их характеристики, включая цены.

Особые требования к международной перевозке опасных грузов, частые изменения в законодательстве требуют высокой квалификации специалистов в области внешнеэкономической деятельности. Информация о компаниях, осуществляющих таможенное оформление перевозки опасных грузов, приведена в данном разделе портала. На сайте вы сможете найти много другой интересной и полезной для себя информации, поэтому рекомендуем вам посетить этот портал — не пожалеете.

ЗА ПЕРИОД XXII ЗИМНИХ ОЛИМПИЙСКИХ ИГР В СОЧИНСКОМ РЕГИОНЕ ПЕРЕВЕЗЕНО 3,5 МЛН ПАССАЖИРОВ

С 7 по 23 февраля пригородными электропоездами ОАО «РЖД» по олимпийским маршрутам в Сочи перевезено около 3 млн 518 тыс. пассажиров.

Объемы перевозок пассажиров во время XXII зимних Олимпийских игр «Сочи—2014» были пропорциональны количеству соревнований и мероприятий в горном и прибрежном кластерах. В среднем ежедневно пригородные поезда ОАО «РЖД» перевозили около 207 тыс. пассажиров. Наибольшее же их количество за весь период Олимпийских игр — 311 тыс. 625 человек — пригородные поезда перевезли 18 февраля. Напомним, что с 24 января по 23 февраля 2014 года на Черноморском побережье для обслуживания участников и гостей действовал максимальный график движения пригородных электропоездов. Перевозка осуществлялась 38 пригородными электропоездами «Ласточка» и 8 электропоездами повышенной комфортности ЭД4М. Согласно графику движения, пригородные электропоезда осуществляли ежедневно по 413 рейсов. Кроме того, постоянно велся мониторинг пассажиропотока по олимпийским маршрутам в Сочи и при необходимости запускались дополнительные поезда.

С 24 февраля 2014 года ОАО «РЖД» изменило график движения пригородных электропоездов на Черноморском побережье. Новый специальный график движения поездов будет действовать по 19 марта — до окончания XI Паралимпийских зимних игр 2014 года.



Так, для обслуживания участников, болельщиков и гостей Паралимпийских зимних игр «Сочи—2014» пригородные поезда будут курсировать ежедневно в следующем режиме:

- на участке Адлер—Аэропорт Сочи ежедневно поезда будут совершать по 36 рейсов. С 6 по 19 марта 2014 года на этом направлении были назначены дополнительные 12 рейсов;
- на участке Сочи—Красная Поляна электропоезда будут совершать 75 рейсов;
- на участке Сочи—Олимпийский парк — 81 рейс;
- на участке Олимпийский Парк—Красная Поляна— 14 рейсов.

В рамках графика движения пригородных электропоездов на период Паралимпийских игр на всех станциях и остановочных пунктах продолжительность остановок будет увеличена для посадки-высадки людей с ограниченными физическими возможностями, относящихся к маломобильным группам населения.

В период проведения Паралимпийских игр ОАО «РЖД», в соответствии с решением Правительства РФ, также был введен режим обслуживания пассажиров пригородных электропоездов на Сочинском полигоне по принципу «открытые двери» (аналогичный режим действовал во время Олимпийских игр).

Принцип «открытые двери» подразумевает организацию работы турникетных линеек на вход и выход в режиме «открыто» без приобретения проездных документов, то есть всем пассажирам был обеспечен бесплатный проезд.

