В КОМИТЕТЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ ПО ТРАНСПОРТУ

Очередное заседание Координационного совета по оптимизации движения внешнеторговых грузопотоков при Комитете Государственной Думы по транспорту состоялось 19 марта 2014 года в здании Государственной Думы Российской Федерации. Обсуждались вопросы совершенствования таможенного администрирования и поправки в Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации».

Докладчики В.Ю. Сурвилло — вице-президент Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», руководитель рабочей группы «Совершенствование таможенного администрирования» АНО «АСИ», М.К. Антипов — начальник отдела нормативного обеспечения ВЭД Департамента координации, развития и регулирования внешнеэкономической деятельности Минэкономразвития Российской Федерации; В.Н. Ионичева — представитель Ассоциации европейского бизнеса (Комитет по транспорту и таможне), констатировали, что ряд федеральных органов исполнительной власти проявляет медлительность в подготовке нормативно-правовых актов, призванных регулировать правоотношения в сфере внешнеторгового грузооборота и таможенного администрирования. Не функционирует система межведомственного электронного взаимодействия в целях создания механизма «одного окна» в пунктах пропуска на таможенной границе. По-прежнему отсутствует единообразие в правоприменительной практике государственного контроля и таможенного регулирования на территории страны.

Как показал проведенный Координационным советом мониторинг перемещения грузов в морских пунктах пропуска, для оформления прибытия судна государственным контролирующим органам требуется предоставить от 44 (в Мурманском порту) до 77 (в портах Тамани) документов в бумажном формате (в европейских портах 5–6 документов строго установленной формы и содержания).

По итогам совещания Правительству Российской Федерации рекомендовано:

— активизировать работу в части внесения в Государственную Думу проектов законодательных актов, направленных на упрощение таможенного и иных видов государственного контроля международного перемещения товаров и транспортных средств;

— регулярно, не менее одного раза в год, проводить всестороннюю общественную и экспертную оценку эффективности выполнения мероприятий с внесением соответствующих корректировок.

Координационный совет обратился к Комитету Государственной Думы по транспорту с предложением заслушать в рамках Правительственного часа руководителя Федеральной таможенной службы о работе ведомства по принятию мер, направленных на упрощение и ускорение таможенных процедур.

Также Координационный совет решил поддержать предложения Ассоциации европейского бизнеса, касающиеся совершенствования порядка представления отчетности таможенными представителями.

МАРКЕТИНГОВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ В ЛОГИСТИКЕ

ООО «Агентство Маркет Гайд» проводит:

АНАЛИЗ КОНКУРЕНТНОЙ СРЕДЫ НА РЫНКЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

1. Основные игроки рынка транспортно-логистических услуг (региональные, федеральные, иностранные компании, потенциальные конкуренты):
- Регион;
- Компании-конкуренты;
- Клиенты компаний-конкурентов, их объёмы;
- Мощности складские и транспортные компаний-конкурентов;
- ИТ решения;
- Область деятельности (виды услуг);
- Объёмы деятельности;
- Доли на рынке;
- Конкурентные преимущества.

2. Стратегии и перспективы развития основных игроков рынка транспортно-логистических услуг:
- Инвестиционные проекты (строящиеся базы / складские мощности и пр.);
- ИТ решения;
- Развитие филиальной сети / расширение территориального присутствия;
- Базовые и потенциальные клиенты.

3. Анализ транспортно-логистической инфраструктуры:
- Объемы складских площадей/м²;
- Класс (A, B, C, D);
- Режимы хранения;
- Виды грузов;
- Заполняемость;
- Количество и вид транспорта;
- Плечо доставки по основным логистическим направлениям и т.д.

За дополнительной информацией обращайтесь:
Тел.: (499) 390 20 93, 755-98-30
E-mail: info@mg-agency.com