

Уважаемые читатели!

Последний весенний месяц завершает горячую пору начала года в экономической жизни страны и является своеобразным переходом к периоду летнего затишья. В текущем году он также завершает своеобразный период неопределенности в развитии российской экономики. Сегодня можно констатировать, что апокалиптические прогнозы прошлого года не сбылись, как, впрочем, не оправдались и надежды на быстрый, скачкообразный выход из кризиса. Необходимо признать: то, что мы сегодня имеем, и есть нормальная жизнь на годы вперед. Тенденции, наметившиеся в связи с западными санкциями, в частности разворот экономических связей на Восток, будут только укрепляться, поэтому в ближайшие годы необходимо искать новые точки роста, особенно в логистике.

Сегодня появляется возможность прогнозировать ситуацию и планировать действия на ближайшие год-два. Для логистики это очень важно, поскольку нужно переориентировать имеющуюся инфраструктурную базу на новые направления грузопотоков, а это весьма капиталоемкий и инерционный процесс. Все это накладывается и на повседневные задачи логистики, связанные с повышением эффективности бизнес-процессов и снижением издержек. Рассмотрению и изучению этих процессов и посвящен 5-й номер журнала «ЛОГИСТИКА».

Авторы статей пятого номера журнала исследуют вопросы оптимизации в различных сферах логистики. Например, Андрей Носко и Евгений Сафронов предлагают примеры типовых интралогистических решений для паллетной механизации и автоматизации складских транспортных операций. Виктор Псиола и Александр

Строгалов в своей работе излагают некоторые принципы построения алгоритмов упаковки с эвристическими функционалами качества, разработанные и внедренные на различных предприятиях компаний «Пакер 3д». Сергей Лещев раскрывает основные положения по формированию корпоративной модели транспортно-логистических издержек цепей поставок. Андрей Бутрин предлагает авторский метод построения эффективной цепочки создания ценности, базирующийся на широко известной концепции создания ценности М. Портера и других представителей Гарвардской школы бизнеса.

По-своему интересными и познавательными для логистов, стремящихся повысить эффективность бизнес-процессов своих компаний, станут статьи, посвященные ведущим выставкам отрасли. В конце апреля в Москве с большим успехом прошла 21-я Международная выставка транспортно-логистических услуг и технологий «Транс-Россия». За 4 дня работы выставку посетили более 13 тыс. человек практически из всех регионов России, а также из Белоруссии, Казахстана и стран Балтии. Впервые в рамках выставки и конференции «Транс-Россия» состоялся День грузовладельца. Всего в мероприятиях деловой программы приняли участие более 700 делегатов.

Остались считанные дни до ведущей Международной выставки по внутрипроизводственной логистике и управлению грузопотоками CeMAT–2016, которая пройдет в Ганновере с 31 мая по 3 июня 2016 г. По прогнозам, в этом году немецкая CeMAT соберет более 1000 участников со всего мира. Материал по итогам выставки будет опубликован в № 6 журнала «ЛОГИСТИКА» за 2016 г.



Олег Проценко,
д.э.н., профессор,
советник ректора РАНХиГС
при Президенте РФ,
заместитель директора
факультета «Институт
менеджмента и
маркетинга»