

ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ: ДАН СТАРТ СТРОИТЕЛЬСТВУ НОВОГО УЧАСТКА ТРАССЫ М-4 «ДОН»

Торжественная церемония закладки памятного камня в основание строения будущей автомобильной дороги в обход населенных пунктов Новая Усмани и Рогачевка состоялась 5 июня 2014 года на 517-м км трассы М-4 «Дон» (Воронежская область). Завершить строительство планирует в 2016 году.

ДОРОГА ЕВРОПЕЙСКОГО УРОВНЯ

В мероприятии приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, председатель правления Государственной компании «Автодор» Сергей Кельбах, губернатор Воронежской области Алексей Гордеев, а также Александр Мажаров, директор ВоронежГипродорНИИ, проектировавшего дорогу. Новый участок трассы (517–544-й км) станет продолжением 26-километрового обхода г. Воронежа, открытого для движения в ноябре 2013 года.

Часть автодороги М-4 «Дон», проходящая через села Новая Усмани и Рогачевка, — одно из самых узких мест трассы: скорость транспортного потока там предельно снижается. Обход сел решит эту проблему: увеличит пропускную способность трассы, повысит уровень безопасности дорожного движения и улучшит экологическую обстановку в населенных пунктах. Протяженность обхода — 29 км, и это дорога высшей технической категории IА, с двумя полосами движения в каждую сторону и расчетной скоростью движения 150 км/ч. Согласно проекту, строители возведут 2 транспортные развязки на разных уровнях, 14 путепроводов и 2 пешеходных перехода. Для снижения негативного воздействия на окружающую среду проектом предусмотрено возведение шумозащитных экранов в местах повышенной акустической нагрузки, посадка лесополос вдоль границ полосы отвода

автодороги и устройство искусственных сооружений для обеспечения путей миграции животных.

Губернатор Воронежской области Алексей Гордеев заметил: реализация данного проекта, как и обхода Воронежа, — хороший пример слаженной работы федерального центра и региона. «Сегодня это качественная дорога европейского уровня, и то, что мы заложим новый обход вокруг Новой Усмани и Рогачевки, — в общем-то такой же уровень и по объему вложений. Это для нас и рабочее место, и качество жизни».

Строительство дороги будет выполнено в рамках долгосрочного инвестиционного соглашения, заключенного ГК «Автодор» и ООО «Трансстроймеханизация», входящего в группу ОАО «Мостотрест». Проект объемом финансирования свыше 17 млрд рублей, кроме строительных работ, предусматривает содержание и ремонт дороги на протяжении 22 лет. Стоимость проезда по новому участку пока не определена. Одна часть средств от эксплуатации дороги пойдет на погашение долга инвесторам, другая часть — на реализацию проектов ГК «Автодор» по модернизации дорог региона.

МАГИСТРАЛЬ КАК РАЗВИТИЕ ГОРОДОВ

В 2012 году Воронеж стал городом-миллионником. Строительство

жилых микрорайонов интенсивно развивается и за пределами города. В обозримом будущем в районе Новой Усмани запланировано возведение многоквартирных жилых домов для 51 000 жителей Отраденского сельского поселения. В перспективе включение поселения в состав Воронежской агломерации. «Мы должны понимать, что пригород в любом случае со временем сольется с городом своей инфраструктурой», — подчеркнул заместитель главы администрации Воронежа по градостроительству Владимир Астанин. «Близость федеральной магистрали, бесспорно, способствует развитию городов, и при этом транзитный транспорт должен быть перенаправлен с помощью взвешенных проектных решений», — подчеркнули чиновники и эксперты, собравшиеся на региональном градостроительном совете Воронежа в конце мая 2014 года.

Неделей раньше состоялась приемочная комиссия по вводу в эксплуатацию еще одного участка М-4 «Дон» — 330–464-й км в Липецкой области. Это единственный в стране сданный в эксплуатацию платный участок протяженностью 134 км. На ближайшее будущее намечено строительство объездной дороги вокруг г. Павловска (Воронежская область). Ее общая протяженность составит свыше 60 км, а сумма инвестиций — около 50 млрд рублей. Проект дороги сейчас находится в стадии разработки.

Оптимальные проектные решения и их квалифицированная реализация сегодня не только способствуют модернизации федеральной транспортной сети, они активизируют социально-экономическую жизнь регионов и дают жизнь новым городам.