



НА РАЗВИТИЕ БАМА И ТРАНССИБА В 2014 ГОДУ ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ НАПРАВИТЬ 61,4 МЛРД РУБЛЕЙ

Международная конференция «Байкало-Амурская магистраль: геоэкономика железнодорожного транспорта и роль в развитии Сибири и Дальнего Востока», приуроченная к 40-летию начала строительства магистрали, состоялась 1 июля в Москве. Делегацию ОАО «РЖД» на конференции возглавил первый вице-президент компании Александр Мишарин. В работе конференции также приняли участие представители федеральных и региональных органов власти, научного сообщества, российских и международных машиностроительных компаний. Стратегический партнер конференции — ОАО «РЖД», организаторы — Министерство транспорта РФ, ООО «Бизнес-Диалог».

«В 1984 году, когда состоялась укладка последнего знаменитого «золотого звена» Байкало-Амурской магистрали и по новой железной дороге до Комсомольска-на-Амуре пошли первые поезда, мало у кого возникали сомнения в важности и необходимости строительства БАМа. Сегодня мы видим правильность этих решений: если в 1970 году грузооборот железнодорожного транспорта на Восточном полигоне страны составлял 288 млрд ткм, то в 1980 году — 336 млрд т км, а 2013 году уже 535 млрд ткм», — отметил в своем выступлении Александр Мишарин. При этом доля Восточного полигона в общем грузообороте всех российских железных дорог за это время практически удвоилась: с 11,5% в 1970 году до 24,4% в 2013 году.

Одной из главных тем конференции стал вопрос развития прилегающих территорий, оценка перспективной грузовой базы на ближайшее будущее и транспортной составляющей в освоении новых месторождений.

«Сегодня, рассматривая вопрос развития Байкало-Амурской магистрали, мы подразумеваем не просто модернизацию железных дорог. Мы понимаем, что это развитие северных территорий Российской Федерации, это выход к новым массовым месторождениям, и, конечно, мы должны рассматривать это вмес-



А.С. Мишарин,
первый вице-президент ОАО «РЖД»

те с развитием морских портов», — подчеркнул в своем выступлении помощник президента РФ Игорь Левитин.

Как отметили участники конференции, сегодня наибольшие темпы роста грузовых перевозок отмечаются в направлении портов Ванино и Советская Гавань, где к 2020 году за счет активного строительства портовых мощностей ожидается дальнейшее увеличение железнодорожных перевозок не менее чем в 1,5 раза. В результате реализации планов по освоению месторождений полезных иско-

паемых в Дальневосточном и Сибирском федеральных округах суммарные грузопотоки на отдельных участках БАМа в 2020 году по сравнению с показателями 2013 года увеличатся в 1,1–2,4 раза.

«Мы прошли долгий путь, приводя объективную доказательную оценку перспектив этого проекта, которая пересилила критику отдельных экономистов. Правительством РФ было одобрено выделение средств из Фонда национального благосостояния на развитие инфраструктуры Восточного полигона», — подчеркнул Александр Мишарин.

Напомним, что общая стоимость реализации проекта определена в размере 562 млрд рублей, из них 302 млрд рублей будут финансироваться за счет средств ОАО «РЖД», а оставшиеся 260 млрд рублей — из средств Фонда национального благосостояния и бюджета Российской Федерации. ОАО «РЖД» уже приступило к работам по развитию Восточного полигона в четком соответствии с утвержденным правительством сетевым планом-графиком.

В настоящее время проведен публичный технологический и ценовой аудит проекта, результаты которого рассмотрены на экспертных и общественных слушаниях и направлены в правительство. Подготовлены графики выполнения проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ, в ОАО «РЖД» создан проектный офис — Дирекция развития железных дорог Восточного полигона; одна из его основных функций — координация проекта.

В соответствии с утвержденным в ОАО «РЖД» сводным перечнем первоочередных мероприятий, в 2014 году предполагается выполнение работ на сумму 61,4 млрд рублей. Уже организованы работы на 564 объектах инфраструктуры Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной дорог. В текущем



году запланировано обеспечить ввод в эксплуатацию двух перегонов на участке Лена–Хани и двух разъездов на участках Тында–Улак и Улак–Новый Ургал.

«Решения о реализации нового этапа расширения БАМа и Транссиба, которые мы принимаем сегодня на уровне правительства, позволят разрешить не только транспортные, но и многие социальные вопросы: переселить людей из ветхого жилья, создать нормальные условия для жизни, инфраструктуру, организовать новые производства на территории, тяготеющей к БАМу и Транссибу, т.е. создать новую экономику, более 10 тысяч рабочих мест», — сказал Михаил Абызов, министр Российской Федерации.

По приведенным на конференции оценкам, реализация проектов обеспечит заказ для отечественной промышленности в объеме порядка 200 млрд рублей и даст возможность освоения дополнительного грузопотока в 75 млн тонн в год. При этом будут применяться передовые технические средства и технологические решения, обеспечивающие максимальное использование пропускных способностей, энергоэффективность и безопасность.

По материалам ОАО «РЖД»

Объемы грузовых перевозок на Восточном полигоне сети железных дорог ОАО «РЖД»





ЛЕТНИЙ СМОТР СКЛАДСКОЙ ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ

В 2014 году девятый раз подряд в рамках выставки RosUpack был представлен раздел «Логистика и Склад», посвященный вопросам автоматизации, новейшим технологиям в области оснащения современного склада различными видами стеллажного и складского оборудования. В нем приняли участие ведущие компании, работающие на российском рынке, которые продемонстрировали широкий спектр техники, оборудования, собственных разработок и услуг, позволяющих оснастить или модернизировать склад.

Solos, «Кифато МК ТД», «Полиметалл-М», «Складской мир», «Фёст Логистик», «Макстор», «Русский стеллаж» и Фрязевский завод металлоконструкций представили различные виды стеллажей. «Ай-Пласт», «Тара.ру», Pallet Shop познакомили посетителей выставки с видами тары для хранения различной продукции и грузов. Компания «Систем Россия» на специальной демонстрационной площадке на своем стенде продемонстрировала автономную работу роботера для проведения погрузо-разгрузочных работ и размещения паллет на стеллажах без участия сотрудников склада.

Кроме этого среди участников RosUpack были представлены компании, оказывающие консалтинговые услуги по логистике, услуги по грузоперевозкам и автоматизации складского учета.

В течение всех дней работы выставки ее посетители могли получить профессиональную консультацию от специалистов ведущих компаний, работающих на российском рынке, и подобрать оптимальную по функционалу и стоимости технику для работы на складе.

ДЕМО-ШОУ И ВЫБОР СКЛАДСКОЙ ТЕХНИКИ

В рамках тематического раздела «Логистика и Склад» с 17 по 20 июня экспонировались десятки различных моделей складской техники следующих марок: Atlet, CAT, FiftLand, Heli, JAC, Maximal, Rocla, Toyota, Unilift Utilev, VP, Yale, Xlin.



Образцы техники компаний «Рокла Рус», Toyota Material Handling Rus, «Севко», «НТК форклифт», «Универсал-Спецтехника», «Волжский погрузчик», Asia MH, «Димекс», «Еврокара Плюс» были представлены как на открытой площадке перед павильоном № 1, так и внутри экспозиции.

Компания «Азия Эм-Эйч»:

- автопогрузчик HELI (Китай) грузоподъемностью 1,8 или 2,5 т;
- самоходный штабелер WARUN (Китай) CDD16-950 грузоподъемностью 1,6 т.

Компания «Волжский погрузчик»:

- вилочные погрузчики с дизельным двигателем VP-Chery FD15 и VP-Chery FD30 (грузоподъемностью 1,5 и 3,0 т);

- вилочный погрузчик с электрическим двигателем VP-Chery FB 15 (грузоподъемностью 1,5 т).

Компания «Димекс»:

- электротельферы PODEM (Болгария) грузоподъемностью 1,0, 3,0 и 5,0 т;
- электрический погрузчик Dimex E12 грузоподъемностью 1,2 т;
- платформенную электротележку EP 30 грузоподъемностью 3,0 т.

Компания «Рокла Рус»:

- R-перевозчик рулонов грузоподъемностью до 10 000 кг (модель создана на базе ричтрака Rocla Boomerang);
- погрузчик вилочный CAT с рулонным захватом.

Компания «Севко»:

- 2 дизельных погрузчика FiftLand (Китай) грузоподъемностью 1,5 и 2,0 т.

Компания Toyota Material Handling Rus:

- вилочный погрузчик с ДВС Toyota 40-8FD50N грузоподъемностью 5,0 т;
- вилочный погрузчик с ДВС Toyota 8FGF15 грузоподъемностью 1,5 т;
- вилочный электрический погрузчик Toyota Traigo 8FBET15 грузоподъемностью 1,5 т;
- ричтрак с наклоняющейся кабиной BT Reflex RRE160 грузоподъемностью 1,6 т;
- электрический штабелер BT Staxio SPE125;
- гидравлические тележки BT HPT230 и BT HPT230P.

Компания «НТК форклифт»:

- газобензиновый вилочный погрузчик Maximal (Китай) грузоподъемностью 1,5 т;
- электрический вилочный погрузчик Maximal (Китай) грузоподъемностью 1,6 т;
- электрический погрузчик Atlet (Швеция) грузоподъемностью 1,3 т;
- самоходный штабелер Xilin CDDR15-III грузоподъемностью 1,5 т;
- полуэлектрический штабелер Xilin CDD10B-III грузоподъемностью 1,0 т;
- самоходную тележку Xilin CBD15W грузоподъемностью 1,5 т;
- гидравлическую тележку Xilin DB;
- гидравлическую тележку Xilin BF;
- подъемный стол Xilin SP.

Компания «Универсал-Спецтехника»:

- электропогрузчик YALE ERP16VF (Великобритания) грузоподъемностью 1,6 т;
- ричтрак YALE MR 14 (Италия) грузоподъемностью 1,4 т;
- электрическую тележку YALE MP16 (Италия) грузоподъемностью 1,6 т;
- вилочный погрузчик UTILEV (Китай) грузоподъемностью 2,0 т;
- тележку гидравлическую Unilift (Китай), грузоподъемностью 2,5 т.

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

18 июня в конференц-зале № 4 павильона № 1 прошла ставшая традиционной ежегодная конференция «Эффективное управление современным складом», организованная компанией «ММГ Холдинг», которую посетили порядка 130 специалистов. В ходе конференции был представлен обзор российского рынка WMS-систем за 2013 год. Были рассмотрены основные игроки и платформы, средняя стоимость внедрения, основные статьи затрат, а также тенденции 2014 года.

О расчетах и моделировании при проектировании или модернизации современного склада рассказал Александр Максимовский, руководитель бюро Massimo Consulting. Подробный анализ ошибок при реализации сложных инфраструктурных проектов в России на примере проектов модернизации/нового строительства складских комплексов провел в своем выступлении Василий Зачинский, генеральный директор Logistic Systems.

Вячеслав Александрович Зуев, директор департамента складских технологий группы «Максстор», к.т.н., доцент кафедры «Подъемно-транспортные системы» МГТУ имени Н.Э. Баумана, поделился опытом разработки новых логистических концепций складских и производственных комплексов в компании «Максстор».

Дмитрий Перов, независимый эксперт с многолетним опытом работы, представил делегатам отработанную на практике методологию выбора поставщика системы управления складом — снижение проектных рисков при заключении договора на автоматизацию склада.

Алексей Кабарухин, менеджер по ключевым клиентам компании Solvo, подробно рассмотрел функционал системы WMS компании для эффективного управления грузовым двором: электронная очередь, sms-оповещения водителей и т.д.

Проход Прохоров, генеральный директор ООО «Технология Логистических Систем» поделился опытом работы по привлечению 3PL-провайдера для операций на собственном складе под управлением собственной WMS, интегрированной в ERP.

В заключительной части конференции прозвучали два доклада, посвященные технологии RFID и мотивации персонала на складе. Владимир Алмазов, директор по развитию компании «АйТиПроект», рассказал про сквозную идентификацию на базе RFID-технологий «от производителя к потребителю», где RFID-система работает как элемент контроля логистической системы, подкрепив свой доклад большим количеством практических примеров.

Игорь Денисов, начальник группы развития складского бизнеса логистического оператора Tblogix, поделился опытом внедрения в компании автоматизированной системы индивидуальной производительности труда сотрудников склада.

Все доклады вызвали неподдельный интерес у делегатов и сопровождались многочисленными уточняющими вопросами.

Выставка RosUpack-2015 состоится 16–19 июня 2015 года в Москве, МВЦ «Крокус Экспо».