



Борис Лёвин,
д.т.н., профессор, ректор
Московского государственного университета путей
сообщения императора Николая II (МИИТ)



Леонид Миротин,
д.т.н., профессор-эксперт,
Московский автомобильно-дорожный
государственный технический университет (МАДИ)

О СОЗДАНИИ ПЕРВОГО В РОССИИ ИНСТИТУТА «ЛОГИСТИКА И ЦЕПИ ПОСТАВОК»

Дорогие коллеги!

Как показал 20-й Московский международный логистический форум, проведенный Координационным советом по логистике (КСЛ) и Инновационным логистическим центром (МАДИ) в феврале этого года, отечественная логистика как теория и практика на всех уровнях и укладах хозяйствования в нашей стране, несмотря на все трудности современного этапа отечественной экономики, выступающая эффективным инструментарием управления в условиях ограниченных ресурсов, получила колоссальное развитие и широкое признание.

Подготовка высококвалифицированных кадров-специалистов в области логистического менеджмента вышла на новый уровень в вашей шкале как в инженерии, так и в отраслевых экономиках, включая социальные сферы и бизнес-процессы (например, логистическая концепция в создании инфраструктуры олимпийских объектов г. Сочи в 2104 г., формирование транспортного коридора «Север–Юг», строительство мостов на о. Русский и Республики Крым и др. объектов). Как подскзал опыт хозяйствования, поставленный во всех вузах и колледжах страны «рыночный» учебный курс «Логистика и цепи поставок» лишь позволяет слушателям понять значимость логистического института без практической методологии его применения на всех уровнях управления (микро-, мезо-, макро-) сфер материальных потоков и услуг, информационных и финансовых потоков для достижения поставленных целей.

Все это вызывает необходимость в ближайшем будущем создания Института «Логистика и цепи поставок». Нам представляется, что в его составе будет семь кафедр с соответствующим набором специализированных дисциплин. Мы предлагаем на этом этапе на базе формируемого Национального транспортного университета (ориентировочно путем реорганизации МИИТ) сформировать головной институт логистики с акцентом на отраслевую направленность, а также одноименные факультеты в транспортных вузах и колледжах. В последующем, учитывая опыт предлагаемого института, мы предполагаем создать не только региональную сеть логистических институтов с учетом специфических отраслевых проблем и локальных задач общероссийского значения (по примеру мировых, европейских и азиатских спортивных мероприятий, саммитов), но и эффективную систему переподготовки практиков-управленцев, своевременно не получивших логистического образования, по всем известным формам обучения, включая дистанционное, на базе региональных логистических объектов по образцу западных систем, на примере ЛИНК-Англия. Учитывая сложность познания всей специфики логистического менеджмента, базирующегося на глубоком знании физики процессов и понимании социальных явлений сегодняшнего дня, в период стагнации и становления экономики России в условиях весьма ограниченных ресурсов, мы предлагаем основное обучение вести (с небольшим процентом бюджетных мест для льгот-

ников) исключительно на платной и льготной кредитной банковской основе (возможно, с привлечением материнского капитала), чтобы исключить зависимость будущих специалистов от родительских субсидий, необходимость работать на старших курсах, не посещая академических занятий, что, к сожалению, декларируется уставом высшей школы еще с советских времен, а также повысить ответственность студентов и учащихся перед государством и бизнесом в глубоком профессиональном понимании и умении применять свои знания в области логистического менеджмента. Востребованность этих специалистов в ближайшем будущем, как нам представляется, будет высокой. Мы предлагаем ранжировать абитуриентов (по высокому уровню ЕГЭ и конкретному производственному стажу по специальности) по двум категориям подготовки: специалисты со сроком обучения 5,5 лет (ограниченный контингент наиболее способных студентов, который может сформироваться после первого года обучения) и бакалавры со сроком обучения 4 года. Акцент в магистратуру по направлению «Инновационная логистика» сделать на подготовку кадров-преподавателей, научных сотрудников и инструкторов-методистов для системы переподготовки кадров.

С более подробной информацией можно ознакомиться на сайте журнала «ЛОГИСТИКА»: <http://www.logistika-prim.ru>.