

Дорогие читатели!

Перед вами восьмой номер журнала, посвященный складской логистике. Кардинальные изменения в отечественном бизнесе, связанные с поиском места в глобальной экономике, приводят к масштабным изменениям в логистической системе страны. Кризис в отношениях с Западом, разворот на Восток, курс на импортозамещение, начало функционирования ЕАЭС, – все это радикально меняет экономические связи и требует изменений в инфраструктуре. Сегодня мы наблюдаем как избыток, так и недостаток складских помещений одновременно: элементы системы, выстроенные ранее для обслуживания товаропотоков из Европы в Россию, серьезно недогружены, в то время как логистические центры для российских производителей в дефиците. Столь тотальное обновление основных фондов требует огромных капиталовложений, которые сегодня в неменьшем дефиците. Тем не менее процесс идет, и его проявления мы постарались отразить на страницах нашего журнала.

В номере вы найдете интервью с генеральным директором компании Skladman USG Александром Хомичем, который расскажет об изменениях на складском рынке в России и набирающем обороты сегменте LIGHT INDUSTRIAL.

В статье «Проектирование складской сети как составной части логистической инфраструктуры системы распределения» автором впервые представлен новый фор-

мализованный подход к проектированию оптимальной складской сети как составной части логистической инфраструктуры системы распределения. Предлагаемая процедура проектирования или реорганизации складской сети основывается на достижении целей и задач, определяемых логистической стратегией, разработанной на основе корпоративной стратегии компании.

Владимир Пензев рассматривает вопрос выбора местоположения склада исходя из региональных особенностей, влияния планов местных властей, транспортной инфраструктуры, наличия рабочей силы и ограничений по строительству.

Игорь Барсук предлагает алгоритм построения маршрутов сбора товаров со стеллажей на складе временного хранения, минимизирующий число маршрутов при ограничении времени на их обслуживание и доставку тары с уложенными товарами сборным транспортом к границе цеха.

Также в журнале вы найдете аналитические данные по рынку складской недвижимости рынка России, представленный компанией Knight Frank Россия и СНГ, и другие интересные для профессионалов отрасли материалы.

В заключение хочу добавить, что редакция журнала и в дальнейшем планирует работать над повышением актуальности и качества публикуемого контента, как научного, так и практического.



Валентина Дыбская, д.э.н., профессор, руководитель школы логистики Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики»