



НЕКРАСОВ
Алексей
Германович,
МАДИ,
профессор, д.э.н.,
академик ЕАЕН,
лауреат премии
Правительства РФ,
член редакционного
совета журнала
«ЛОГИСТИКА»

Уважаемые читатели журнала «ЛОГИСТИКА»!

На протяжении последних лет вопросы развития и применения логистических технологий в сферах транспорта, промышленности и бизнеса приобретают государственный стратегический характер. Получает свое развитие нормативная база в области стандартизации процессов и управления жизненным циклом сложных систем. В связи с изменениями на рынке особое значение приобретает решение вопросов по преодолению сбоев в цепях поставок. Российский бизнес испытывает трудности по загрузке складов и логистических центров, перенаправлению потоков на внутренний рынок, поэтому обеспечение безопасной и устойчивой работы транспортного комплекса РФ с ориентацией на риск-менеджмент и управление жизненным циклом приобретает сегодня большое значение.

Надежная и безопасная работа транспортной отрасли невозможна без творческого труда специалистов и ученых в сфере логистики, проектирующих и эксплуатирующих современные логистические системы. Глобальный характер приобрела проблема создания и обеспечения безопасности цепей поставок, ориентированная на выполнение требований международных и национальных стандартов, поэтому требуется постоянное взаимодействие Ространснадзора, Минтранса со всеми участниками логистических процессов, влияющими на устойчивую и непрерывную работу бизнеса и мультимодальных перевозок.

Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет вносит свой вклад в решение этой важной государственной проблемы. Применяя инновационный подход к управлению жизненным циклом транспортно-логистических систем в рамках факультета логистики и общетранспортных проблем, мы провели комплексные исследования, нашедшие применение в проектах по интеграции сложной техники в логистическую инфраструктуру воздушного и автомобильного транспорта. Получение премии Правительства по науке и технике стимулирует нас на продолжение внедрения полученных научных результатов.

Использование новых логистических инструментов, методов инженерной логистики и риск-менеджмента цепей поставок найдут свое отражение в научных статьях на страницах журнала «ЛОГИСТИКА». Надеюсь, что эти статьи будут интересны нашим читателям.

*Успехов и здоровья вам,
читатели «ЛОГИСТИКИ»!*