

Конференция российского международного логистического альянса ACEx собрала в Санкт-Петербурге авиаторов со всего мира

Мероприятие было организовано Комитетом по логистике ТПП РФ и Первым российским международным логистическим альянсом ACEx (Associated Cargo Experts) и состоялось 5 сентября 2015 года.

Специалисты по международным авиационным грузоперевозкам из Китая, Японии, Германии, США, Украины, Азербайджана, Франции, Тайваня, ОАЭ, Италии, Испании встретились в Санкт-Петербурге с российскими экспедиторскими компаниями и представителями крупнейших авиакомпаний и терминалов.

Олег Дунаев, председатель Комитета по логистике, и Мирослав Золотарев, руководитель альянса и член Комитета по логистике, провели эту конференцию, чтобы скооперировать лидеров авиационной отрасли из различных регионов мира, и подняли вопросы сотрудничества и выявления сильных и слабых сторон взаимодействия между различными структурами в области международных и внутрироссийских авиационных грузовых перевозок.

С докладами выступили представители компаний «Аэрофлот», «ЭйрБриджКарго», «Авиационный чартерный сервис», «Global GSA Group». В дискуссии приняли участие руководители и топ-менеджеры из Москвы, Санкт-Петербурга, а также российских регионов: Самары, Нижнего Новгорода, Екатеринбурга, Ростова-на-Дону, Казани и других городов. Конференцию также посетили руководители логистических компаний из Азербайджана и Украины.

Международные гости конференции – компании ARAMEX (ОАЭ), Quick Cargo Service (Германия), Hankyu Hanshin (Япония), Fans Trans (Гонконг), ASE AIR SEA (Тайвань), MIG Express (США), Sparber (Испания), World Cargo (Италия), Clasquin (Франция), Marmedsa (Испания, Португалия) – имели возможность узнать о специфике организа-

ции логистических процессов на российском рынке, а также получить подробную информацию о крупнейших международных аэропортах, терминалах, авиакомпаниях и логистических хабах России и стран СНГ.

С основным докладом на конференции выступил председатель Комитета Торгово-промышленной палаты (ТПП) РФ по логистике Олег Дунаев, представивший идею создания транслогистической платформы на воздушном грузовом транспорте на базе российских аэропортов, отечественных и иностранных авиакомпаний, транспортно-экспедиторских компаний и других профессиональных участников рынка грузовых авиаперевозок. Олег Дунаев предложил участникам обсудить конкретные пути взаимодействия и сотрудничества в области авиационных грузовых перевозок между регионами России и другими странами мира.

О текущей ситуации на рынке рассказал Лев Бондарев, руководитель представительства международной группы Global GSA Group, представляющей в России 15 авиакомпаний, осуществляющих деятельность в 10 аэропортах России.

Лев Бондарев отметил общее снижение грузооборота авиакомпаний и аэропортов в России на треть с января 2015 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, смещение фокуса в сторону внутреннего рынка, падение спроса на импорт и, как следствие, уход с российского рынка ряда иностранных авиакомпаний, на которых снижение грузооборота отразилось сильнее, чем на российских компаниях. Докладчик отметил, что потенциал перехода к поло-

жительной динамике роста рынка грузовых авиаперевозок лежит в области развития российских аэропортов как международных хабов, а также расширения маршрутной сети и сервисного пакета авиакомпаний.

Позиция ведущего российского перевозчика – авиакомпании «Аэрофлот» была изложена в выступлении Андрея Данилова, руководителя службы организации почтово-грузовых перевозок в Санкт-Петербурге. Он отметил, что его компания идет в сторону расширения путем интеграции других авиакомпаний в группу «Аэрофлот», развития собственных продаж и логистических функций, таких как внутренний транзит и внедрение единой операционной технологии.

Василий Борячев, ведущий менеджер по импорту крупнейшего российского грузового авиаперевозчика «ЭйрБриджКargo», представил концепцию группы компаний «Волга–Днепр» как «грузового супермаркета» на авиационном транспорте, интегрирующего транспортные, логистические и инжиниринговые решения для доставки специальных, крупногабаритных, тяжелых, а также генеральных грузов авиатранспортом, включая использование собственного автотранспорта, организации ремонта и обслуживания воздушного флота и предоставления услуг комплексной логистики от двери до двери ресурсами авиакомпании в кооперации с партнерами.

Дмитрий Никулин, руководитель грузового направления авиачартерной компании «Авиационный чартерный сервис» в России, сообщил о возможностях встраивания чар-

терных рейсов в систему грузовых авиаперевозок.

В обсуждении приняли участие представители иностранных операторов. Сафван Таннир, исполнительный директор крупнейшего международного оператора ARAMEX (ОАЭ), сообщил о положительном опыте Дубая по строительству грузового авиа терминала и обеспечению развития логистики в регионе Ближнего Востока. По его словам, именно строительство аэропорта как хаба позволило создать условия для развития логистики авиационных грузов в регионе, стимулировало авиакomпанию и создало условия для них, в частности помогло авиакомпании «Эмирейтс» стать крупнейшим международным грузовым перевозчиком и выйти на первое место в мире. В дискуссии принял участие Борис Карпович, заместитель исполнительного директора Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта, руководитель рабочей группы по авиаперевозкам при Комитете ТПП РФ по логистике. Конференцию посетили также Александр Лисин, руководитель Русской интермодальной ассоциации, член комитета по логистике, и представители терминала Пулково – Николай Родионов и Алексей Маленко. Участники мероприятия поддержали идею кооперации компаний на воздушном транспорте как первого практического шага к созданию модели управления цепочками поставок на базе транслогистической платформы на евроазиатском пространстве.

