



↑ Модель STILL RX 20 — просто эффективно

## КОМПАНИЯ STILL ПРЕДСТАВИЛА НА ВЫСТАВКАХ СЕМАТ В МОСКВЕ И ГАННОВЕРЕ ОБНОВЛЕННЫЙ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК RX 20 С УЛУЧШЕННОЙ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬЮ И ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ

Электропогрузчик STILL RX 20 с грузоподъемностью от 1,4 до 2 т — это самая продаваемая модель серии RX. Благодаря проведенным многочисленным детальным обновлениям погрузчик обладает более высокой производительностью и характеризуется низким уровнем шума. Новые технологии позволяют обеспечить скорость движения погрузчика до 20 км/ч. Скорость подъема и движение по рампе достигают новых максимальных значений, причем это происходит при низком потреблении энергии.

Еще в 2005 году данная модель установила новые стандарты в классе вилочных электропогрузчиков за счет боковой замены аккумуляторной батареи, высокой энергоэффективности, а также удобства использования. Сегодня компания STILL, ведущий поставщик интралогистических решений в мире, всесторонне усовершенствовала данную модель, доступную с 3- или 4-опорной версией, и предлагает клиентам более мощный электропогрузчик с 48-вольтовым двигателем трехфазного тока, не требующим технического обслуживания.

Благодаря новому ведущему мосту максимальная скорость движения RX 20 теперь составляет 20 км/ч вместо прежних 16 км/ч, достигая скорости погрузчиков с двигателями

внутреннего сгорания, что повышает производительность прежде всего при транспортировке грузов на большие расстояния или в период пиковой нагрузки. За счет оптимизированного управления электродвигателем улучшена способность преодоления уклона при движении по рампе — модель RX 20 может преодолевать рампу с уклоном 28,5%. Для улучшения производительности при работе с многочисленными задачами подъема и опускания грузов в RX 20 используется более мощный гидравлический насос модели погрузчика STILL RX 60. Благодаря этому повышается максимальная скорость подъема на 16% (до 0,44 м/с с 2-тонным грузом). Для полного использования всех мощностных особенностей нового RX 20 была разработана новая особая программа движения «Sprint».

За счет улучшенной энергоэффективности разработанной компанией STILL инвертора новая версия модели RX 20, несмотря на высокую производительность, не требует большого количества энергии. Водитель может отслеживать это на новом дисплее энергопотребления, который показывает мгновенный расход энергии и оставшееся время работы. Таким образом, водитель может прогнозировать время следующей подзарядки аккумулятора. Кроме того, в стандартной комплектации электропогрузчик RX 20 оснащен программой энергосбережения Blue-Q, которая нажатием кнопки позволяет сэкономить до 15% энергии и увеличить время работы погрузчика.

При использовании больших парков техники или в случае постоянно меняющихся водителей владельцы могут оборудовать свой парк техники системой STILL FleetManager. Эта система позволяет настроить для определенных водителей авторизацию доступа к погрузчику RX 20.

Для облегчения процесса штабелирования на пандусах STILL увеличил наклон мачты до 5° вперед. Обновления коснулись и комфорта рабочего места водителя: для того чтобы свести к минимуму вибрации тела человека, STILL совместно с Grammer, ведущим производителем сидений, разработал новое премиум-сиденье высочайшего класса, которое обеспечивает водителю оптимальный комфорт. В качестве опции доступен открываемый люк в крыше погрузчика.

Благодаря такому детальному обновлению компания STILL сделала модель RX 20 еще более привлекательной для различных отраслей и разного применения. RX 20 — это идеальная модель для внутреннего или наружного применения с высокой производительностью и хорошей способностью преодоления наклона рампы.



↑ Выдающиеся характеристики RX 20



↑ RX 20 на выставке CeMAT-2014



↑ Универсальный электропогрузчик RX 20