



КОМПАНИЯ «РТК ЛОГИСТИКА» ПРОВЕЛА БИЗНЕС-КОНФЕРЕНЦИЮ «ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК»

25 сентября в московском отеле «The Ritz Carlton» состоялась первая международная бизнес-конференция «Проблемы и перспективы безопасности грузоперевозок». Ее организатором выступила компания «РТК Логистика», генеральный партнер мероприятия — ООО «Страховое общество «Купеческое», официальный партнер — компания «АвтоТрансИнфо».

Автомобильные перевозки — самый быстрый и доступный способ доставки грузов. Оптимальное соотношение цены и качества прибавляет автологистике популярности. Но вместе с тем на российских дорогах высок риск утраты груза по причине противоправных посягательств, чрезвычайных ситуаций, ДТП. Выработка эффективных средств по обеспечению безопасности грузоперевозок, формирование общего видения современных логистических проблем, консолидация усилий по их решению — таковы цели прошедшей бизнес-конференции.

Открыла конференцию президент компании ООО «РТК Логистика» О.В. Янчевская предложением создать концепцию безопасности грузоперевозок. С приветственным словом перед участниками выступил генеральный директор страхового общества «Купеческое» Р.А. Гулабян.

С докладами на конференции выступили депутат Государствен-

ной Думы РФ Р.С. Ильясов, директор департамента транспортной безопасности и специальных программ министерства транспорта РФ А.А. Корниенко, заместитель председателя секции по безопасности союза транспортников России В.Ю. Аксенов, главный аналитик РосБизнесКонсалтинг Л.Н. Симонина, член совета ветеранов ГУЭБ и ПК МВД России А.Ю. Ребров, директор департамента страхования страхового общества «Купеческое» П.А. Васильев и другие участники мероприятия.

В докладах были подробно освещены вопросы повышения эффективности и безопасности грузоперевозок в России и за рубежом, европейский опыт по решению проблем безопасности при доставке грузов, намечены основные пути развития в данной сфере.

На круглом столе, завершающем конференцию, участники имели возможность обсудить прослушанные доклады, высказать мнение и

задать вопросы. Большое внимание было уделено безопасности грузоперевозок, развитию транспортного рынка в условиях взаимных ограничений России и ЕС, участию государства и профильных министерств в регулировке сферы грузового транспорта и страхования перевозок.

По итогам круглого стола была принята резолюция «Эффективные меры для минимизации рисков при грузоперевозках» и утвержден оргкомитет для создания ассоциации по обеспечению безопасности грузоперевозок. Было вынесено решение о подготовке учредительных документов ассоциации, обсуждена и утверждена концепция безопасности грузоперевозок.

Участников конференции было более 100, среди них — представители крупных транснациональных компаний, грузовладельцев, дистрибуторов, охранных структур, транспортных компаний, страховых организаций.

Компания «РТК Логистика» сообщает, что конференция будет проводиться ежегодно. Кроме того, в течение года запланирован цикл мероприятий, включающий семинары, выставки, круглые столы по актуальным вопросам грузоперевозок в России.



Итоги VII Международного форума «ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ»

9–10 октября 2014 года в Санкт-Петербурге в рамках проекта «Санкт-Петербург — морская столица России» прошел VII Международный форум «Транспортно-транзитный потенциал». Знаковое мероприятие транспортной отрасли собрало вместе более 500 участников. Главной задачей форума стала консолидация решений и идей, способных увеличить позиции транспортной отрасли в развитии конкурентных преимуществ страны с точки зрения реализации ее транзитного потенциала.

Открывая мероприятие, заместитель координатора проекта «Санкт-Петербург — морская столица России» В.Т. Поцяпун подчеркнул, что впереди у специалистов очень много задач, качественная реализация и интеграция которых зависит от профессионализма и компетентности коллег. По словам заместителя министра транспорта РФ С.А. Аристова, уже проделана большая работа, однако еще предстоит обеспечить согласованное развитие сферы транспорта всех субъектов Российской Федерации и обеспечить целостность и единство транспортного комплекса страны.

Планы по модернизации рынка железнодорожных перевозок озвучила генеральный директор центра

фирменного транспортного обслуживания (филиала ОАО «РЖД») Е.А. Кунаева, рассказав об основных этапах структурной реформы: создание дочерних общесетевых операторских компаний, изменение технологии перемещения подвижного состава. «Оптимальным решением для введения единой системы тарификации перевозки грузов может стать возврат к консолидации части парка вагонов и прежде всего полувагонов в управление единого перевозчика», — уточнила Елена Кунаева.

Главным результатом работы форума стала общественная резолюция с предложениями и рекомендациями участников форума. Она будет направлена в правительство России и профильные комитеты Федерального

Собрания РФ для совершенствования законодательства и государственного регулирования по различным аспектам транспортной деятельности.

О ПРОЕКТЕ

- Проект «Санкт-Петербург — морская столица России» выступает в качестве социального интегратора и общественного аудитора хода реализации государственной политики в сфере транспорта и смежных отраслей. Он направлен на практическое решение конкретных вопросов, связанных с развитием транспортно-транзитного потенциала, безопасностью и кадровым обеспечением транспортного комплекса, защитой водных объектов России от антропогенного негативного влияния, повышением качества услуг в сфере водного туризма и др.
- Проект является связующим звеном между различными субъектами РФ, которых объединяют схожие проблемы, а также эффективной дискуссионной площадкой для экспертов в транспортной, логистической и экологической сферах.
- В рамках проекта ежегодно проводятся 5 крупных международных форумов, в которых традиционно принимают участие более 500 человек из всех регионов России, стран ближнего и дальнего зарубежья.

