



Итоги VII Международного форума «ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ»

9–10 октября 2014 года в Санкт-Петербурге в рамках проекта «Санкт-Петербург — морская столица России» прошел VII Международный форум «Транспортно-транзитный потенциал». Знаковое мероприятие транспортной отрасли собрало вместе более 500 участников. Главной задачей форума стала консолидация решений и идей, способных увеличить позиции транспортной отрасли в развитии конкурентных преимуществ страны с точки зрения реализации ее транзитного потенциала.

Открывая мероприятие, заместитель координатора проекта «Санкт-Петербург — морская столица России» В. Т. Поцялун подчеркнул, что впереди у специалистов очень много задач, качественная реализация и интеграция которых зависит от профессионализма и компетентности коллег. По словам заместителя министра транспорта РФ С. А. Аристова, уже проделана большая работа, однако еще предстоит обеспечить согласованное развитие сферы транспорта всех субъектов Российской Федерации и обеспечить целостность и единство транспортного комплекса страны.

Планы по модернизации рынка железнодорожных перевозок озвучила генеральный директор центра

фирменного транспортного обслуживания (филиала ОАО «РЖД») Е. А. Кунаева, рассказав об основных этапах структурной реформы: создание дочерних общесетевых операторских компаний, изменение технологии перемещения подвижного состава. «Оптимальным решением для введения единой системы тарификации перевозки грузов может стать возврат к консолидации части парка вагонов и прежде всего полуwagonов в управление единого перевозчика», — уточнила Елена Кунаева.

Главным результатом работы форума стала общественная резолюция с предложениями и рекомендациями участников форума. Она будет направлена в правительство России и профильные комитеты Федерального

Собрания РФ для совершенствования законодательства и государственного регулирования по различным аспектам транспортной деятельности.

О ПРОЕКТЕ

- Проект «Санкт-Петербург — морская столица России» выступает в качестве социального интegratorа и общественного аудитора хода реализации государственной политики в сфере транспорта и смежных отраслей. Он направлен на практическое решение конкретных вопросов, связанных с развитием транспортно-транзитного потенциала, безопасностью и кадровым обеспечением транспортного комплекса, защитой водных объектов России от антропогенного негативного влияния, повышением качества услуг в сфере водного туризма и др.
- Проект является связующим звеном между различными субъектами РФ, которых объединяют схожие проблемы, а также эффективной дискуссионной площадкой для экспертов в транспортной, логистической и экологической сферах.
- В рамках проекта ежегодно проводятся 5 крупных международных форумов, в которых традиционно принимают участие более 500 человек из всех регионов России, стран ближнего и дальнего зарубежья.

