



STENA LINE И MANN LINES ПРЕДЛОЖИЛИ «КОЛЬЦЕВУЮ ЛИНИЮ» НА МАРШРУТЕ ОТ ХАРВИКА ДО ТУРКУ

С 1 января 2015 года начинает курсировать новое судно Ro-Ro на круговом маршруте от британского Харвика до финского Турку с заходами в Бремерхафен (Германия), Таллин (Эстония), Куксхафен (Германия). Благодаря сотрудничеству паромной компании Stena Line с судоходной, логистической, экспедиторской компанией Mann Lines увеличена грузоподъемность этого маршрута, ориентированного на перевозку крупногабаритной и тяжеловесной техники и грузов без сопровождения (контейнеры, полуприцепы и пр.).

«Кольцевая линия на маршруте от Харвика до Турку работала и раньше, — поясняет Айвар Тауриньш, региональный директор Stena Line по России, СНГ и Прибалтике. — Сочетание этого предложения и сервиса Mann Lines с сервисом Stena Line дает клиентам новые преимущества. Ведь между Харвиком и Роттердамом у нас работает настоящая «автострада» — огромные паромы курсируют 4 раза в день, принимая на борт по 5 км грузовиков за раз. Роттердам — ворота всего Бенилюкса, океанский транспортный узел, откуда можно

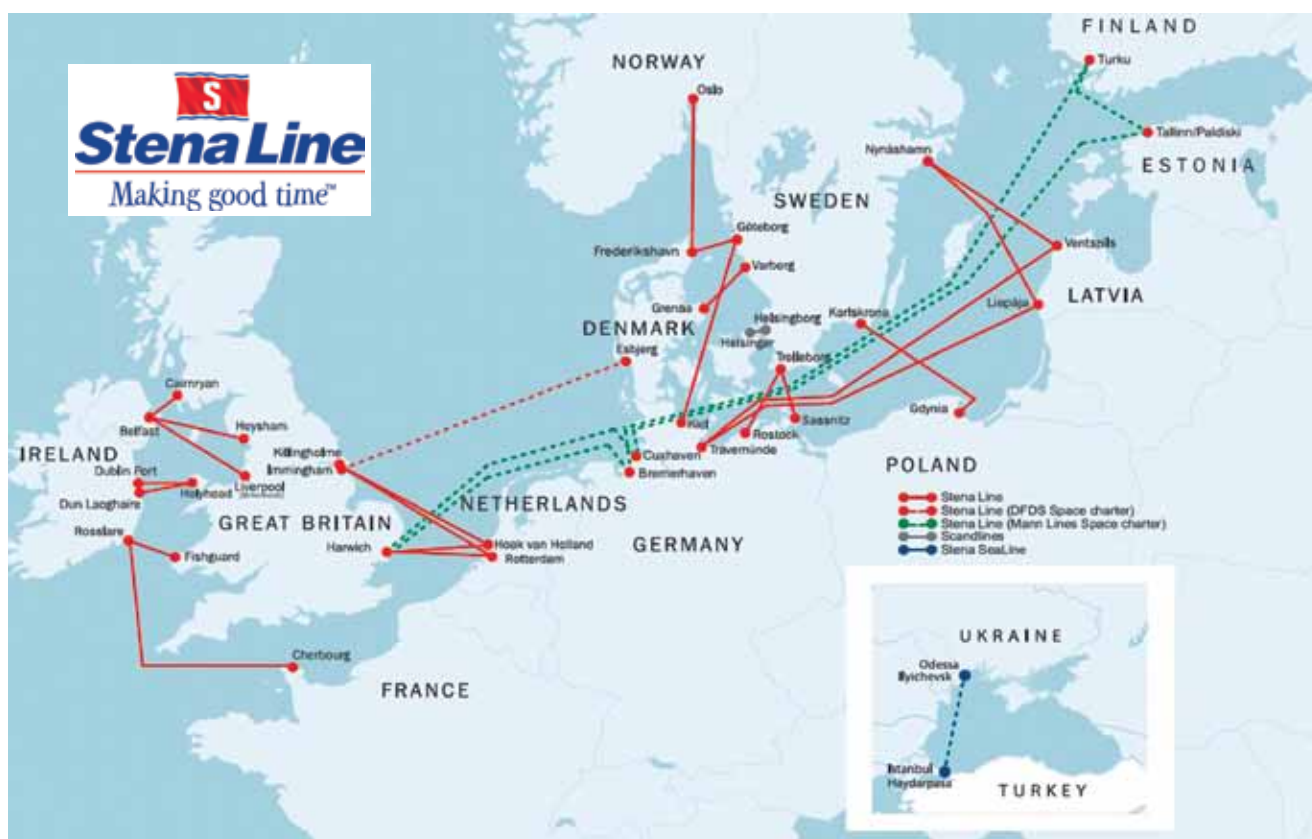
отправить тяжелую технику и грузы в любую точку мира.

В свою очередь, Турку и Таллин (Палдиски) — новые порты, присоединенные к железнодорожной колее 1520 мм — открывают для клиентов российские транспортные коридоры. «Кольцевая» присоединяет к ней все крупнейшие порты Европы через обычное бронирование Stena Line и самым коротким путем. Ведь сухопутное сообщение в Европе (железнодорожное и автомобильное) ведется преимущественно с севера на юг, а не с вос-



О компании

Stena Line — крупнейший в мире паромный оператор, управляет 38 судами на 22 различных маршрутах. Компания имеет свыше 30 терминалов, большая часть которых находится в собственности или под управлением Stena Line. Компания удерживает значительные доли рынка во всех сегментах своей деятельности: грузовые и пассажирские перевозки, сервис. По брутто-тоннажу занимает первое, а по количеству пассажирских мест — второе место в отрасли. В 2013 году она обработала около 2 млн грузовых отправок, самый значительный рывок совершив на Балтике — в 5 раз, с 20 до более 100 тыс. Если выстроить в одну линию автомобили, отправляемые за год из балтийских портов, то цепочка протянется от Москвы до Парижа (56 км в неделю, 2900 км в год).



тока на запад. Паромные перевозки служат интегратором для внутриконтинентальных маршрутов.

Запуск на «кольцевой» более вместительного специализированного судна STENA FORETELLER, которое Stena Ro-Ro передает в чартер Mann Lines, представляет собой новую отличную возможность перевозить специальные грузы экономично и довольно быстро. А для грузов с сопровождением добавятся новые пункты доступа и обслуживания в суперсистеме Stena Line. Вместо того чтобы ждать неделю очередного рейса STENA FORETELLER, можно будет воспользоваться короткими линиями из Вентспилса и Лиепай, курсирующими 6 раз в неделю, а затем перегрузиться на этот «челнок» в направлении Харвика и Киллингхольма».

Маршрут Mann Lines из Харвика в Турку напоминает кольцевую линию московского метро, только в одном направлении. На его полное прохождение требуется неделя. Благодаря стратегическому сотрудничеству со Stena Line значительно расширилась география сервиса Mann Lines, а в арсенале клиентов паромной компании появилась выгодная перевозка на дальнее расстояние почти без ограничений груза по длине и массе. Кроме того, Mann Lines предлагает контейнерные перевозки между Роттердамом и балтийскими странами, а также услуги внутренней дистрибуции и другую логистику.

«Mann Lines — сильный игрок в логистике и других бизнес-сферах, в которых мы не так сильны. Я имею в виду перевозки автомобильной техники, проектные, длинномерные и тяжеловесные грузы. Stena Line обладает преимуществами в других областях. С точки зрения обоих партнеров — Stena Line и Mann Lines — сотрудничество принесет выгоду нашим клиентам», — рассказывает Андерс Петерсон, менеджер Stena Line по развитию бизнеса.

В основе кооперации Stena Line и Mann Lines лежат три ключевых фактора. Во-первых, фиксированная площадь трюмов, предоставляемая компании Stena Line на корабле Mann Lines. Во-вторых, Mann Lines будет выступать агентом по продаже услуг на маршрутной сети Stena Line. В-третьих, Stena Ro-Ro предоставляет в чартер компании Mann Lines специализированное судно STENA FORETELLER, которое выйдет работать на линию Mann Lines с января 2015 года.

«Мы реально оцениваем результаты этого сотрудничества и полагаем, что оно даст большие преимущества для наших существующих и будущих клиентов, увеличит грузопоток в обеих компаниях. Stena Line для нас — наилучший партнер для перевозки грузов на страны Бенилюкса», — уверен Билл Бинкс, управляющий директор Mann Lines.

↑
Схема маршрутов Stena Line. Зеленым отмечен новый «кольцевой» маршрут в сотрудничестве с Mann Lines