



Олег Николаевич
КУРБАТОВ
Главный редактор
журнала «ЛОГИСТИКА»,
кандидат географических
наук

Дорогие читатели!

Перед вами восьмой номер журнала, посвященный складской логистике. Кардинальные изменения в отечественном бизнесе, связанные с поиском места в глобальной экономике, приводят к не менее глобальным изменениям в логистической системе страны. Кризис в отношениях с Западом, «разворот на восток», курс на импортозамещение, начало функционирования ЕАЭС — все это радикально меняет сложившиеся экономические связи и, как следствие, грузопотоки, их направления, объемы, структуру.

Это в свою очередь требует изменений в инфраструктуре. Сегодня мы наблюдаем избыток и недостаток складских помещений одновременно: элементы системы, выстроенные в свое время для обслуживания товаропотоков из Европы в Россию, серьезно недозагружены, в то время как логистические центры для обслуживания российских производителей по-прежнему в острейшем дефиците. Столь тотальное обновление основных фондов, естественно, требует огромных капиталовложений, которые сегодня также в дефиците. Тем не менее процесс идет, и проявления этого процесса мы постарались отразить на страницах нашего журнала.

В номере вы найдете статьи, посвященные особенностям развития рынка складской логистики как на федеральном, так и на региональном уровне, а также развитию складских технологий.

Тему складской логистики поднимает генеральный директор компании Logistic Systems Василий Зачинский в своей статье «Особенности развития российского рынка складской логистики. Основные ошибки и риски реализации проектов». Он систематизирует основные причины, негативно влияющие на конечный результат проектов, а также приводит иллюстрирующие их примеры из практики.

Конкретен и информативен материал, касающийся прогноза роста спроса на транспортно-логистические услуги в Алтайском крае в 2017–2025 годах. Приведенная карта на-

глядно показывает расположение складов временного хранения, а по диаграммам и таблицам можно судить об общем грузообороте и структуре транспортно-логистического рынка Алтайского края.

Об особенностях производства и рынка стеллажного оборудования рассказывает Владислав Таланин. Он предупреждает о том, что низкая стоимость стеллажного оборудования может становиться источником опасности в ходе его использования.

Важным элементом, имеющим отношение ко всем сферам логистики, в том числе и к складской, является логистическая координация. Об областях применения, организационной архитектуре и экономической эффективности логистической координации вы можете узнать из аналитической статьи Владимира Эскина. Автор описывает препятствия, которые встречается на своем пути товарно-материальный поток, обозначает цели логистической координации, сравнивает систему координации, действовавшую в советские времена, с современной.

Отдельный аспект складской логистики затрагивают Андрей Носко и Евгений Сафронов в своей статье «Оптимизация имитационной модели процесса комплектации с использованием ABC-анализа (на примере автоматизированных систем хранения)». Разработанная авторами оптимизированная логико-математическая модель позволяет осуществлять расчеты производительности процесса комплектации заказов с учетом ABC-анализа при различном распределении товарных групп.

В заключение хочу добавить, что наша редакция и в дальнейшем планирует работать над повышением актуальности и качества публикуемого контента, как научного, так и практического.

До новых встреч на страницах нашего журнала,

Курбатов О.Н.