

«АГЕНТСТВО МАРКЕТ ГАЙД» ПРОГНОЗИРУЕТ РОСТ ОБЪЕМА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК на территории Саратовской области в 2016–2025 годах на уровне 2,7–3,0%

Саратовская область характеризуется большим потенциалом для развития транспортно-логистического комплекса. По территории области проходят два международных транспортных коридора: «Север–Юг» и «Запад–Восток», образующие мультимодальный транспортный узел. Это крупные федеральные автомагистрали, обеспечивающие связь региона с северными и центральными районами России, регионами Нижнего Поволжья, Республикой Казахстан и Центральной Азией.

Согласно данным Саратовстата, в 2014 году по территории Саратовской области всеми видами транспорта (без учета трубопроводного) было перевезено 43,4 млн т различных грузов, что на 2,5% ниже уровня 2013 года. В целом объем грузовых перевозок Саратовской области за посткризисный период (2009–2014 гг.) вырос на 9,2%, при этом положительная динамика наблюдалась вплоть до 2012 года (рост составил 18,8%). Начиная с 2013 года объем грузоперевозок снижается. Снижение объема грузоперевозок в 2013–2014 годах характерно для всех видов транспорта, за исключением воздушного, рост грузоперевозок которым в 2014 году составил 6,5% (рис. 1).

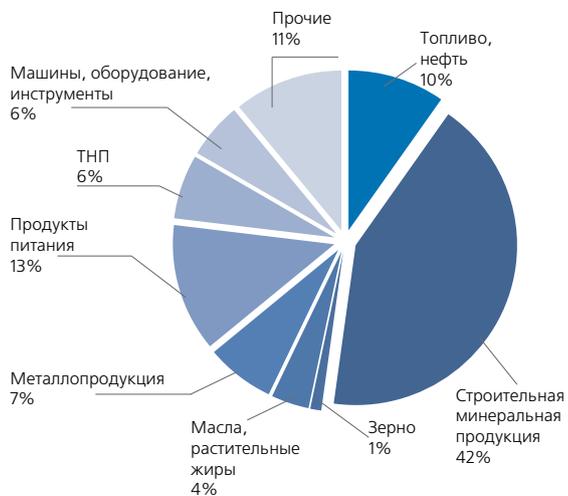
Основной объем грузов на территории Саратовской области перевозится автомобильным и железнодорожным транспортом, совокупная доля которых превышает 90%, доля внутреннего водного транспорта не превышает 3%, воздушного – менее 1%. В структуре грузоперевозок железнодорожным и автомобильным транспортом преобладающую долю занимают топливно-нефтяные, строительные, зерновые грузы, продукты питания, масложировая продукция, металлопродукция и прочие грузы (рис. 2).

Промышленный сектор Саратовской области представлен предприятиями различных отраслей: машиностроительного сектора,

Рисунок 1
Динамика грузовых перевозок в Саратовской области в 2009–2014 годах в разрезе отдельных видов транспорта, млн т



Ввоз грузов на территорию Саратовской области



Вывоз грузов из Саратовской области



Рисунок 2
Структура суммарного грузопотока железнодорожного и автомобильного транспорта Саратовской области по видам грузов (2013–2014 гг.)

ЕМКОСТЬ РЫНКА

транспортно-логистических услуг Саратовской области
в натуральном выражении в 2014 году, млн т

| Грузооборот | Железнодорожный | Автомобильный | Прочие виды транспорта | Емкость рынка |
|--------------|-----------------|---------------|------------------------|---------------|
| Всего, млн т | 24,6 | 17,0 | 1,2 | 42,8 |

химического кластера, пищевой промышленности, мебельного производства, производства строительных материалов и других отраслей. По данным Саратовстата, индекс промышленного производства по Саратовской области в январе-апреле 2015 года по сравнению с январем-апрелем 2014 года составил 109,5%, при этом рост наблюдался как в добывающем, так и в обрабатывающем секторе.

По оценкам «Агентства Маркет Гайд», емкость рынка логистических услуг Саратовской области по состоянию на конец 2014 года составила порядка 43 млн т.

В структуре потенциального спроса на транспортно-логистические услуги Саратовской области по функционалу, как и в России в целом, преобладающую долю занимает сегмент «Транспортировка и экспедирование». Структура транспортно-логистического рынка Саратовской области выглядит следующим образом (рис. 3):

- транспортировка и экспедирование — около 39,8 млн т;
- услуги хранения и складирования — около 2,6 млн т;
- управленческая логистика — около 0,4 млн т.

Сегмент управленческой логистики в настоящее время на территории Саратовской об-

ласти не получил достаточного развития, но, по оценкам экспертов, в перспективе доля сегмента будет возрастать.

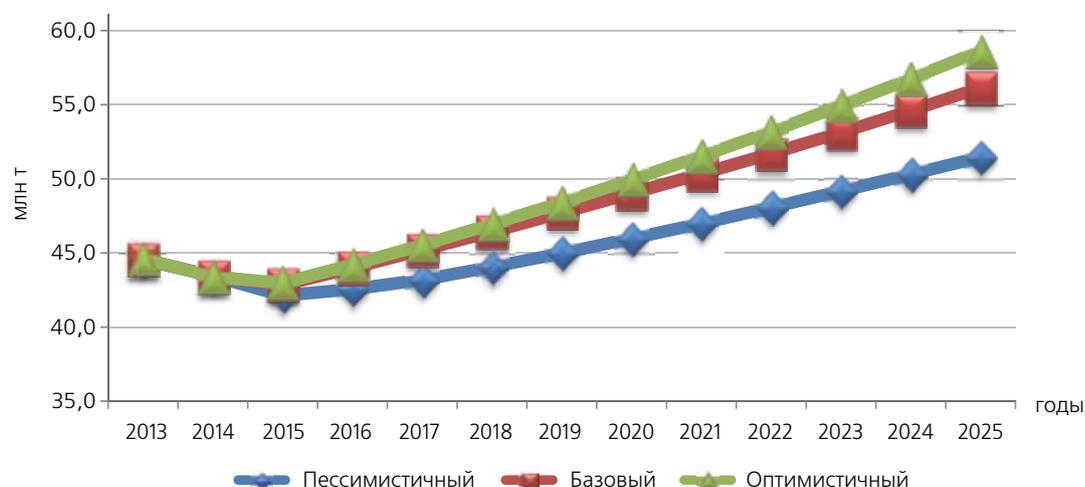
В 2014 году наблюдалось снижение общей емкости рынка логистических услуг Саратовской области (рис. 4)¹. Несмотря на положительную динамику развития промышленного производства в январе-апреле 2015 года, снижение объема грузоперевозок Саратовской области продолжится в 2015 году и может составить до -1,5% от уровня 2014 года. Спад емкости рынка транспортно-логистических услуг в первую очередь обусловлен общим снижением объема перевозок в импортно-экспортном направлении вследствие санкционного режима экономики РФ.

Тем не менее в перспективе 2015–2025 гг. под влиянием роста промышленного и сельскохозяйственного производства Саратовской области, активного жилищного строительства на ее территории, развития розничной торговли и расширения рынка транспортно-логистических услуг, емкость рынка будет возрастать. Согласно базовому прогнозу экспертов, рост емкости рынка логистических услуг Саратовской области в перспективе до 2025 года составит порядка 2,7–3,0% ежегодно, что позволит достичь показателя 56,1 млн тонн (это выше уровня 2014 года на 12,7 млн тонн, т.е. на 29,3%).

Рисунок 3
Структура потенциального спроса на транспортно-логистические услуги в Саратовской области в натуральном выражении, млн т (2014 г.)



Рисунок 4
Прогноз емкости рынка транспортно-логистических услуг Саратовской области в 2015–2025 годах



¹ При построении прогноза были использованы следующие источники информации: Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации до 2025 г. (Министерство экономического развития РФ); Концепция развития транспортного комплекса Саратовской области на 2009–2025 гг.; анализ макроэкономических показателей, характеризующих социально-экономическое положение Саратовской области.