



«ТрансРоссия–2015»: транспортный комплекс с оптимизмом смотрит в будущее

С 21 по 24 апреля в Москве с успехом прошла 20-я юбилейная Международная выставка транспортно-логистических услуг и технологий «ТрансРоссия». Организатором мероприятия выступила Группа компаний ITE, лидирующая на российском рынке выставочных услуг.

В церемонии торжественного открытия выставки приняли участие заместитель начальника Управления Президента Российской Федерации по обеспечению деятельности Государственного совета Российской Федерации Андрей Недосеков, заместитель министра транспорта Российской Федерации Николай Асаул, первый вице-президент ОАО «Российские железные дороги» Вадим Морозов, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Владимир Черток, государственный секретарь Министерства сообщения Латвийской Республики Каспарс Озолиньш, генеральный секретарь Координационного совета по Транссибирским перевозкам Геннадий Бессонов и другие почетные гости.

Приветствуя собравшихся, Андрей Недосеков отметил: «Эта выставка — не просто

юбилейная, это одно из основных событий в сфере транспорта и логистики, очень приятно видеть как постоянных, так и новых участников выставки. Мы надеемся, что, несмотря на те кризисные явления, которые сейчас происходят в мире и в экономике, эта выставка послужит укреплению экономических связей и развитию транспортных услуг. Вопреки происходящим процессам у нас активно совершенствуется транспортная система, никакие кризисы на нее не повлияли, мы продолжаем развивать Транссиб и БАМ, реконструируем аэродромные комплексы, строятся новые терминалы в морских портах, курс взят на опережающее развитие транспортной инфраструктуры».

Николай Асаул в своем приветственном слове подробно остановился на успехах транспортной отрасли в последние годы и завершил выступление словами: «Мы с оп-

тимизмом смотрим в будущее, транспортный комплекс набирает обороты, несмотря на некоторое уменьшение объемов, и мы считаем, что эта выставка станет одним из катализаторов нашего дальнейшего развития». Каспарс Озолиньш отметил особое значение выставки «ТрансРоссия» для Латвии: «Нам важны участие в этой выставке, возможность встреч со своими близкими и дальними соседями, уже существующими партнерами по бизнесу и единомышленниками, нужно налаживать деловые контакты и связи с новыми потенциальными клиентами, чему помогает данный форум».

В выставке «ТрансРоссия» приняли участие свыше 350 российских и зарубежных компаний из 27 стран. За 4 дня работы выставку посетили 13 516 специалистов отрасли из 75 регионов России и 48 стран.

В выставке приняли участие крупнейшие компании транспортной отрасли: «РЖД», «Мечел-Транс», ОТЛК, «УВЗ-Логистик», Globaltrans, Global Ports, Deutsche Bahn, Dachser, Port of Hamburg и многие другие. К экспозиции в этом году присоединились 50 новых участников.

Впервые в «ТрансРоссии-2015» приняли участие представители Министерства транспорта Крыма. На их стенде можно было ознакомиться с крымскими концепциями по развитию портового хозяйства, электротранспортного сообщения и авиаотрасли.

Участники из Казахстана, Белоруссии, Германии, Финляндии, Латвии, Литвы, Эстонии и Китая представили свои услуги и продукцию в составе национальных павильонов.

Традиционно на выставке были заключены крупные контракты. В первый день на стенде ООО «Мечел-Транс» состоялось подписание 4-летнего сервисного контракта между ООО «Мечел-Транс» и ОАО «Синара — Транспортные Машины» на полное сервисное обслуживание и ремонт локомотивов и маневровых тепловозов, изготовленных на Людиноском тепловозостроительном заводе; стоимость работ составит 120 млн рублей ежегодно.

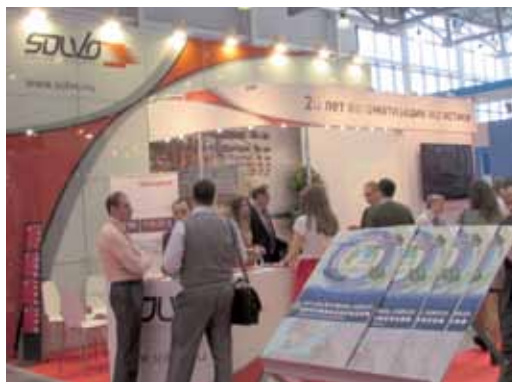
В этот же день состоялась презентация группы компаний «ОТЛК», которую представили 3 государственные железнодорожные компании: ОАО «Российские железные дороги», «Казахстан темир жолы» и «Белорусская железная дорога» (БЖД). Презентацию провел президент АО «Объединенная транспортно-логистическая компания» П.В. Баскаков.

НПК «Объединенная Вагонная Компания» и железнодорожный оператор ООО «Логистика 1520» в рамках выставки подписали

соглашение о поставке до 600 хопперов-зерновозов новой серийной модели с улучшенными технико-экономическими характеристиками.

Между компаниями Liebherr и ОАО «Морской торговый порт Усть-Луга» было заключено соглашение о приобретении у немецкого производителя строительной и грузоподъемной техники для работы с генеральными грузами на терминале «Юг-2» морского порта Усть-Луга.

Первые три дня работы выставки в зале 3 в традиционной интервью-студии «Открытый разговор» руководители компаний и эксперты отрасли отвечали на вопросы журналистов отраслевых и новостных СМИ о тенденциях развития транспортной отрасли и логистики. Этот проект уже не первый год организуется совместно с издательством





«РЖД-Партнер». В день открытия выставки первым мероприятием интервью-студии стал круглый стол «Реализация государственной политики в сфере транспорта» с участием заместителя министра транспорта Российской Федерации Николая Асаула. Большой интерес специалистов и представителей прессы вызвали круглые столы «Новые возможности контейнерных поездов», «Способы выживания вагоностроителей и вагоноремонтников в условиях падения спроса», «Перспективы развития транспортного сообщения с Крымом», «Законодательство в сфере железнодорожного транспорта. Версия 2.0» и др.

Официальным партнером выставки выступила компания «УВЗ-логистик», спонсором деловой программы — компания ACEX, спонсором регистрации — компания Alekon.

Выставка «ТрансРоссия» традиционно сопровождалась насыщенной деловой программой, в ходе которой представители государственных органов, крупнейших компаний и эксперты в сфере транспорта смогли обсудить перспективы работы отрасли и найти точки соприкосновения по различным вопросам. В работе конференции «ТрансРоссия» приняли участие более 400 делегатов. Открыл пленарную сессию первый вице-президент ОАО «РЖД» Вадим Морозов. Активное участие в работе конференции принимали генеральный секретарь Координационного совета по Транссибирским перевозкам Ген-

надий Бессонов, государственный секретарь Министерства сообщения Латвийской Республики Каспарс Озолиньш, а также начальник Департамента реализации тарифной политики в области грузовых железнодорожных перевозок ОАО «РЖД» Алевтина Кириллова.

Впервые в рамках деловой программы была выделена секция грузовладельцев, модератором которой выступил председатель комитета по таможене, логистике и сертификации Франко-российской торговой палаты Андрей Кириенков. Заявленная тематика «Повышение эффективности логистических процессов в производственных компаниях» привлекла значительную аудиторию и вызвала большое количество вопросов.

В рамках конференции специалисты получили возможность ознакомиться с кейсами компаний Coca-Cola, «ОМК-СТАЛЬ», «Северсталь», «Избенка — ВкусВилл» и «Эльдорадо».

На протяжении всех дней работы выставки в презентационной зоне «IT-решения на транспорте» прозвучало более 30 выступлений по актуальным для отрасли вопросам, связанным с использованием систем ГЛОНАСС/GPS, IT-решений для оптимизации цепочек поставок и транспортных издержек.

В выставке принял участие журнал «ЛОГИСТИКА», который издается Агентством Маркет Гайд — компанией с 17-летним практическим опытом в сфере B2B-маркетинга и маркетинговых исследований, разработки и продвижения новых продуктов, брендов и направлений бизнеса, управления продажами, логистики, формирования ТЭО и бизнес-планов для привлечения российских и зарубежных инвестиций, а также кредитных ресурсов.

На стенде журнала был представлен первый номер англоязычного дайджеста журнала «ЛОГИСТИКА» — RUSSIAN LOGISTICS JOURNAL, вызвавший значительный интерес у зарубежных участников выставки. В дайджест вошли лучшие научные, практические и информационные статьи, опубликованные в русскоязычной версии журнала в 2014 — начале 2015 года.

В ходе выставки коммерческий директор журнала «ЛОГИСТИКА» Елена Харитоновна провела деловые переговоры с представителями компаний «Гиртека Логистикс», Zodiac, InterRail, «Максилор», TLS, Turkish Cargo, DACHSER, ACEX, СК «ПАРИ», a-SIS. Стенд журнала посетили более 1000 участников и гостей выставки, среди них были как постоянные, так и новые читатели журнала «ЛОГИСТИКА».