



Итоги работы VI Ежегодной транспортно-логистической конференции «БАРЬЕРЫ И ТОЧКИ РОСТА ДЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ»

27 марта 2015 года в «Lotte Hotel Moscow» состоялась VI Ежегодная транспортно-логистическая конференция «Барьеры и точки роста для транспортной отрасли России». Организатором мероприятия выступила деловая газета «Ведомости». В этом году конференцию посетили более 150 экспертов транспортного сообщества России: представители власти, бизнеса, разработчики законов и аналитики рынка обсудили перспективы развития транспортной отрасли в условиях напряженной экономической и политической ситуации в стране.

Эксперты сошлись во мнении, что экономический кризис станет проверкой на прочность для транспортной инфраструктуры: сокращение финансирования чревато новыми проблемами, а старые по-прежнему не решены. Минтранс готовится управлять отраслью в антикризисном режиме. «Кризис — время для консолидации, время для осмысления политики, реструктуризации бизнеса, да и политики в той или иной отрасли», — отметил министр транспорта Максим Соколов, выступая в рамках пленарной сессии. В дискуссии также приняли участие Иннокентий Алафинов (ГК «Автодор»), Михаил Блинкин (Институт экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ), Илья Гудков («Ространсmodernизация»), Сергей Молочных (Газпромбанк), Олег Панкратов («ВТБ капитал»), Дмитрий Прончатов



(Федеральное дорожное агентство), Ольга Ревзина («Герберт Смит Фрихилз»), Владимир Соколов («Трансойл»), Дмитрий Титов (Красноярский электровагоноремонтный завод). Наибольший интерес вызвали ответы

на волнующие представителей отрасли вопросы: как преодолеть негативные последствия сокращения государственных инвестиций в развитие транспортной системы и как привлечь внебюджетные инвестиции.

На конференции обсуждались вопросы развития рынка железнодорожных перевозок и в первую очередь профицит вагонов. Управление вагонным парком — краеугольный камень многих проблем. Рынок отобрал монопольное право у РЖД, и перевозки подешевели, но на железнодорожной сети теперь профицит вагонов, а операторы не могут скоординироваться. В рамках оживленной дискуссии выступили Салман Бабаев («Российские железные дороги»), Дарья Борисова (McKinsey), Олег Букин (Первая грузовая компания), Виталий Евдокименко (Федеральная грузовая компания), Дмитрий Еремеев («УВЗ-логистик»), Денис Илатовский (СУЭК), Сергей Нарышкин («Северсталь»), Роман Савушкин (НПК ОВК), Василий Шипилов (Минэкономразвития России).

Завершил конференцию круглый стол «Логистика в новых условиях. Способы адаптации бизнеса». Значительное внимание уделялось проблемам последствий продовольственного эмбарго, оптимизации затрат при экспортно-импортных операциях. Генрих Арутюнов (группа «Продо»), Денис Шульга (X5 Retail Group), Ирина Капитанова («Балтика-транс»), Никита Пушкарев («Gefco Россия»), Кирилл Холостов («Еврохим») рассказали о логистических стратегиях в компаниях и о путях развития в условиях напряженной экономической обстановки. В дискуссии также приняли участие Игорь Евстафьев («ПУЛ транс») и Максим Асаул (ЕЭК). В рамках деловой части обсуждались способы ускорения доставки грузов посредством построения логистических цепочек и схем между портами, железнодорожным транспортом и автомобильными перевозчиками, а также отмечались преимущества развития качественной логической инфраструктуры. Модератором сессии выступил Кирилл Власов («Деловая Россия», STS Logistics).

Формат мероприятия и актуальная деловая программа дали участникам возможность узнать о приоритетах власти и российского бизнеса в определении дальнейших путей развития транспорта и инфраструктуры, обменяться опытом, обсудить наиболее острые вопросы отрасли, пополнить базу деловых контактов. Деловая газета «Ведомости» приглашает экспертов в области транспорта и логистики принять участие в конференции в следующем году.

