

ИТОГИ XIV МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «ЛОГИСТИКА: СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ»

9–10 апреля 2015 года в Санкт-Петербурге при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального агентства морского и речного транспорта, Союза транспортников Торгово-промышленной палаты РФ, Северо-Западного отделения Российской академии транспорта состоялась ежегодная XIV международная научно-практическая конференция «Логистика: современные тенденции развития».

Организаторы конференции — Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова (ГУМРФ), Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» (НИУ ВШЭ), Санкт-Петербургский государственный экономический университет (СПбГЭУ). Второй год подряд конференцию гостеприимно принимает кафедра транспортной логистики ГУМРФ, которой заведует д.э.н., профессор Елена Арсентьевна Королева.

Модератором пленарного заседания выступил д.т.н., профессор Валерий Сергеевич Лукинский (НИУ ВШЭ). Открыл конференцию д.т.н., заслуженный деятель науки РФ, профессор Андрей Львович Степанов (ГУМРФ). В своем выступлении он отметил, что для развития логистики в России есть все необходимое — технологические основы, мультимодальные и интермодальные логистические центры, информационная поддержка, прочный исторический фундамент, заложенный в 1970-е годы инженерно-экономическим образованием и развитием инфраструктуры. Настоящее время осложнено внешнеполитическими факторами, кадровым голодом, переходом высшего образования в сфере логистики от специалитета к бакалавриату.

Д.т.н., профессор Валерий Сергеевич Лукинский (НИУ ВШЭ) выступил с традиционным докладом «Логисты шутят», отметив с присутствующим ему чувством юмора, что учебные

издания и книги по логистике предпочитают не развивать науку, а лишь популяризировать ее.

Профессор, д.э.н. Виктор Иванович Сергеев (НИУ ВШЭ, Международный центр логистики) обозначил основные проблемы в логистике:

- кадровая проблема;
- отсутствие законодательных и нормативно-правовых актов по логистике и управлению цепями поставок (УЦП) в России;
- отсутствие направления подготовки специалистов (бакалавров и магистров) ВПО «Логистика и УЦП» в перечне Минобрнауки РФ;
- низкий уровень популяризации логистики в обществе, отсутствие элементарных знаний по логистике у населения и, в частности, у учеников средней школы;
- отсутствие категории специалиста по логистике и УЦП в квалификационных справочниках Минтруда РФ;
- отсутствие профессиональных стандартов специалистов по логистике и УЦП.

На конференции выступил ряд зарубежных гостей. Доклад о стратегии развития внутренних водных путей в Финляндии презентовал Ph.D. Пекка Коскинен (Brave Logistics Finland). С докладом «Флит-менеджмент (fleet management) как услуга управления логистическим процессом в сфере транспорта» выступил д.э.н. Рышард Свекатовски (Высшая школа логистики в Познани, Польша).



Екатерина Носкова
Санкт-Петербургский
государственный
экономический
университет,
кафедра управления
цепями поставок
и товароведения, к.т.н.

Галина Викторовна Бубнова (профессор, д.э.н., заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)) посвятила свой доклад исследованию международных перевозок и механизмов управления цепями поставок. Она привела данные исследования МИИТ о динамике и структуре международных железнодорожных перевозок в 2013–2014 гг., проанализировала влияние внешнеполитических факторов на товарные потоки между странами.

При обсуждении доклада участниками конференции было отмечено, что современные мировые политические тенденции ставят перед национальной логистикой следующие вопросы:

- формирование транснациональных, национальных и межотраслевых логистических систем с учетом возможности их своевременной адаптации к изменениям в мировых геополитических отношениях, влияющих на географию и структуру рынков и экономических альянсов (ЕвразЭС, ШОС);
- научное обоснование развития транспортно-логистического инфраструктурного обеспечения формирующихся экономических альянсов на юго-восточных и восточных направлениях транснационального экономического взаимодействия;
- научное обоснование развития национальной логистики Российской Федерации как Европейско-Азиатского логистического моста, связывающего крупнейшие экономики мира.

Работа конференции продолжилась по секциям «Логистика: современные тенденции развития» (модератор В. В. Щербаков) и «Совместимость портов и грузовых терминалов Балтики» (модератор А. В. Кириченко).

Круглый стол «Логистика, управление цепями поставок, организация перевозок, кадровые проблемы» (модератор А. Л. Степанов) начался с дискуссии о снижении качества подготовки профессиональных логистов при переходе к стандартам третьего поколения подготовки бакалавров по профилю «менеджмент». Бурное обсуждение, в котором участвовали преподаватели высшей школы, заведующие выпускающими кафедрами по профилю «логистика» ведущих вузов России и других стран, продемонстрировало озабоченность научного сообщества качеством высшего профессионального, послевузовского и дополнительного профессионального

образования в сфере экономики и менеджмента в Российской Федерации. Рабочие учебные планы по подготовке бакалавров либо дублируют часть планов специалитета, либо перенасыщены дисциплинами, сокращенными для четырехлетнего образования бакалавров. Было отмечено также, что профессиональные компетенции бакалавры приобретают только два года, причем навыки, умения и знания они получают только в функциональных областях логистики. Выпускники бакалавриата находятся на уровне операционной логистики в парадигме 1970–1980-х годов. Нивелируется парадигма логистики как интегратора и координатора.



Научные исследования и результаты, представленные в докладах и нашедшие отражение в дискуссиях, имеют большое значение для развития логистики и управления цепями поставок в Российской Федерации.

Современные проблемы, связанные с недостаточным уровнем развития аналитического аппарата теории логистики, подготовкой и повышением компетенции кадров по управлению логистической инфраструктурой, а также медленным внедрением инновационных, информационных технологий, требуют консолидации научного сообщества и практикующих специалистов. На первое место выходят задачи, решение которых требует комплексного подхода, в частности научного осмысления географических, экономических и политических факторов, позволяющих на основе активного взаимодействия ученых, специалистов и преподавателей высшей школы представить логистику основным локомотивом экономического роста.

▲ Перед открытием конференции. Слева направо: д.т.н., профессор В. С. Лукинский (НИУ ВШЭ), д.т.н., профессор А. Л. Степанов (ГУМРФ), д.э.н., профессор Е. А. Королева (ГУМРФ)