

XVI МОСКОВСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ (ММЛФ-2013): ИТОГИ РАБОТЫ

МОСКВА, 4—8 ФЕВРАЛЯ 2013 ГОДА

В Конференц-центре МАДИ проходил XVI ежегодный Московский международный логистический форум (ММЛФ—2013). В ключевом дне форума, 7 февраля 2013 года, приняли участие 243 специалиста в области логистики, SCM, транспортировки, складирования, распределения, IT, а также владельцы и топ-менеджеры компаний более чем из 10 стран, в том числе из Австрии, Бельгии, Германии, Финляндии и др.

Многолетняя традиция проведения (первый ежегодный ММЛФ прошел в 1997 году) позволила сделать данное мероприятие ключевой встречей профессионалов, на которой обсуждаются итоги прошедшего года, планы развития на ближайшую и среднесрочную перспективу, практика успешного управления логистикой компаний различных отраслей.

Ключевой день форума ознаменовался двумя мероприятиями: десятой конференцией «Логистика и управление цепями поставок» и профессиональными сессиями.

Особенность конференции — выступления представителей компаний — разработчиков логистических решений и технологий. В профессиональных сессиях были представлены доклады, посвященные лучшей отечественной практике в области оптимизации логистических процессов, транспортного обеспечения, создания складских и распределительных центров.

Работу пленарной сессии форума открыл Вячеслав Приходько, ректор МАДИ, член-корреспондент РАН. Он рассказал, что в прошлом году МАДИ при участии Координационного совета по логистике приступил к созданию Научно-образовательного центра инновационных технологий в логистике. Подобный центр не имеет аналогов в мире. Цель его создания — высококачественная профессиональная подготовка кадров в области логистики и управлении цепями поставок на основе сотрудничества с высокотехнологическими компаниями и экспертами международного уровня. За короткий период к участию в партнерской программе по оснащению центра удалось привлечь более 10 ведущих российских и мировых компаний. На лабораторной базе центра, оснащенной новейшими техническими достижениями и программным обеспечением, будут проводиться как программы подготовки высококвалифицированных кадров, так и научные исследования и консалтинговые проекты.



В пленарной сессии выступили лучшие европейские специалисты в области логистики. Топ-спикер форума Йос Маринос, президент Европейской логистической ассоциации (город Брюссель), рассказал о тенденциях развития логистики за предыдущие годы и определил тренды на среднесрочную перспективу: создание добавочной стоимости, повышение устойчивости цепей поставок и сокращение непроизводительных затрат.

Францис Ром (Фламандский институт логистики, город Берхем) представил последние достижения по организации логистических процессов в регионе Фландрия, занимающем первое место в Европе по объему оказания логистических услуг.

Ырысбек Ташбаев, заместитель председателя Координационного совета по логистике, руководитель УЦ, STS Logistics, выступил с ключевым докладом «Развитие логистики в России: современная ситуация, прогноз, ключевые задачи и приоритеты



компаний». Доклад базировался на результатах исследования, проведенного в декабре 2012 — январе 2013 года. Прогнозы и тенденции, выявленные в исследовании, показывают, что 89% респондентов прогнозируют рост объема товаропотока (или перевозимых грузов) от 3 до 10% в 2013 году. В ТОП-5 наиболее эффективных, с точки зрения респондентов, способов оптимизации логистических процессов вошли: оптимизация работы и повышение эффективности складской логистики — 27%; оптимизация транспорта — 13%; оптимизация логистики и логистических бизнес-процессов, цепочек поставок и эффективное управление ими — 13%; лучшее управление логистическим персоналом, включая его мотивацию — 8%.

Михаил Пупкевич, директор региона «Страны СНГ» компании AsstrA Forwarding, в своем докладе подытожил результаты запуска Единого экономического пространства. Дальнейшее направление развития в данном направлении, по словам Михаила, — это совершенствование процедуры предварительного уведомления и электронного декларирования.

Следующее заседание открыл Томас Майр, генеральный менеджер LNCConsult GmbH (город Грац), с докладом об инновационной технологии E-Grocer — системном решении для обеспечения комплектации заказов в ECommerce.

Денис Степин (компания IBS) представил возможности системы моделирования логистических, производственных, транспортных, складских, финансовых и других процессов «Конструктор моделей цепочек поставок», которые позволяют существенно повысить эффективность бизнеса.



Практические возможности имитационных моделей для анализа, планирования и совершенствования логистических систем представил Реггелин Тобиас (Fraunhofer IFF, город Магдебург).

Шматалюк Антон, исполнительный директор «Эс-Си-Эм Инжиниринг», впервые познакомил аудиторию форума с целой плеядой руководителей подразделений SCM ряда компаний, которые добились колоссальных успехов в оптимизации цепей поставок.

О формировании нового уровня профессиональной логистической среды в России и создании первой социальной сети для логистов рассказал Кирилл Власов, сопредседатель BVL в России, председатель отраслевого отделения по логистике ассоциации «Деловая Россия». Специфику работы со сборными грузами и сетевыми клиентами проанализировал в своем докладе Павел Тарануха, директор департамента анализа и развития бизнеса, компания «ПЭК».

С ключевым докладом транспортной сессии, посвященным обеспечению эффективности и безопасности грузоперевозок при привлечении внешних перевозчиков, выступил Роман Юников, директор по закупкам STS Logistics.

О перспективах применения танк-контейнеров и флекси-танков при перевозке наливных грузов рассказал директор по логистике «ГАММАХИМ» Сергей Пиялкин. Ушаков Дмитрий (ООО «Транспортно-экспедиторский альянс Восток–Запад») поделился опытом совершенствования логистических решений контейнерных перевозок на железной дороге.



В работе заседания «Решения и технологии для складских и логистических центров» основной акцент был сделан на использовании автоматических и автоматизированных технологий. Итоги заседания показывают, что в среднесрочной перспективе мы увидим стремительное сокращение доли ручной обработки продукции на складах с наращиванием доли автоматического выполнения операций. Светлана Иванушкина, руководитель проекта, МЕТА.РУ, представила инновационное решение для хранения паллетированного груза с высокой плотностью — систему Pallet Runner. Инженер компании ВІТО Геллблинг (город Майзенхайм) рассказал об опыте автоматизации складских процессов в европейских компаниях. Александр Кобылин (компания «Техноприбор») продемонстрировал участникам форума отечественные автоматические краны-штабелеры компании «Техноприбор». Генеральный спонсор форума, компания First Logistik, представила системный набор технологий для автоматической обработки продукции на складе. С технологией, позволяющей решить проблему сезонного хранения продукции (быстровозводимые конструкции складов), выступил генеральный директор компании «РОДЕР» Алексей Лаукарт.

В сессии, посвященной опыту оптимизации логистики и затрат в компаниях, выступил директор по логистике ГК «Росстайл» Аркадий Шеин. Разработанный им подход по дифференциации логистического сервиса дистрибьюторской компа-

нии по каналам сбыта, по оценкам участников форума, сможет стать отличным инструментом оптимизации процессов во многих отраслях. Партнер юридической фирмы Marsh & Wilts Андрей Голубчик рассмотрел основные ошибки, допускаемые при составлении внешнеторгового контракта. Доклад Сергея Нестерова, генерального директора Inter Logistics Group, определил перспективы и тенденции развития логистического бизнеса в регионах. Мария Исакова, начальник отдела логистики и управления заказами Lanxess, поделилась опытом эффективного управления запасами на основе прогнозирования продаж.

Заседание, посвященное IT-решениям управления логистическими процессами, открыл Александр Усов, генеральный директор компании «АНТ Технология». В докладе были представлены способы повышения эффективности складов и особенности реализации проектов со специальными требованиями к документообороту. Дмитрий Блинов, технический директор компании LogistiX, представил ключевой доклад по использованию интегрированных средств бизнес-анализа для оптимизации сквозных бизнес-процессов. Шевчук Светлана (Optiscan Oу, Финляндия, город Эспоо) вживую продемонстрировала технологию Pick-by-Voice на специальном оборудовании. С подходом к обоснованию проекта внедрения WMS для инвестора выступила Любовина Дарья (Axelot). О финансовой оптимизации товарных запасов как стратегическом преимуществе торговой компании рассказал Петр Ваньян, председатель Совета директоров Inventor Soft.



В заключительной сессии форума выступил Серебряков Владимир, коммерческий директор компании «FM LOGISTIC РОССИЯ» с докладом об опыте создания складов и логистических центров в сети 3PL-оператора. Анжела Новикова, директор ПЦ компании ABI PRODUCT, рассказала о том, как за полтора месяца без привлечения инвестиций можно сократить затраты на складскую логистику до 55%, применив ABC- и XYZ-анализ для зонирования склада. О проектах по реконструкции технологии складов готовой продукции рассказала Ольга Кирпичникова, директор по логистике, ОАО «БелЗАН». Стариков Андрей, начальник отдела развития и внедрения складских технологий компании «Деловые Линии», рассказал о методике определения необходимости внедрения инновационных технологий. Завершил работу сессии консультант Александр Максимовский с докладом об особенностях модернизации процессов внутренней логистики промышленных предприятий.

В последний день форума участники посетили самые масштабные логистические объекты компаний ППОТЕК (крупнейший высокоавтоматизированный склад в России), STS Logistics и ГК «РОССТАЙЛ».

Оргкомитет форума приглашает участников рынка присоединиться к крупнейшей встрече профессионалов!

Оргкомитет XVI Московского международного логистического форума
Координационный совет по логистике
 тел. +7 (499) 155-0743, 155-0830, 155-0180
logist@ec-logistics.ru www.mmlf.ru